

Dane techniczne
i wyposażenie
2026 / 2027

CAMPERVANY



LIVING ADVENTURE WITH FAMILY AND SPORTS

www.karmann-mobil.de

KARMANN





NOWY

DAVIS TRENDSTYLE OD SPORTOWEGO PO KOMFORTOWY



540 TS



590 TS



591 TS



620 TS



NOWY

DAVIS LIFESTYLE OD ELEGANCKIEGO PO LUKSUSOWY



590 LS



Teraz z elektrycznie podnoszonym łóżkiem



620 LS



630 LS



DAVIS LIFESTYLE dostępny opcjonalnie również z podnoszonym dachem

DEXTER FIAT TYP Z CHARAKTEREM

FIAT

DEXTER
dostępny
opcjonalnie również
z podnoszonym
dachem



580



625



635



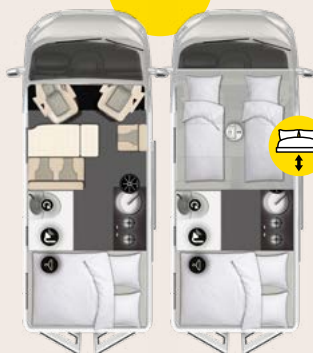
DEXTER FIAT Z PODNOSZONYM ŁÓŻKIEM W WYSOKIM DACHU INDYWIDUALISTA

Dexter 550,
555 i 595
z podnoszonym
łożkiem w wyso-
kim dachu

NOWY



550



555



595



DEXTER FORD SOLIDNY I WYTRZYMAŁY

DEXTER 4x4



560



570



560 4x4



570 4x4



W CENTRUM UWAGI VANY RODZINNE



DEXTER 555

DEXTER 580 SKY-UP

DAVIS 591 TS

NOWY DEXTER 555 Z ELEKTRYCZNIE PODNOSZONYM ŁÓŻKIEM



ŁÓŻKO PODNOSZONE DEXTER 555



Drugie łóżko podwójne po naciśnięciu przycisku
w nowym **DEXTER 555**



NOWY DEXTER 580 Z DACHEM SKY-UP



Model promocyjny **DAVIS 591 TRENDSTYLE**
Dwa modułowe łóżka podwójne z tyłu, z możliwością demontażu
pojedynczo lub razem

NA CZASIE KAMPERY SPORTOWE



Wyraziste i solidne wnętrze w modelu
DEXTER 560 4x4



DAVIS 590 LIFESTYLE i DAVIS 630 LIFESTYLE
ze zmienną przestrzenią do przechowywania



W swoim żywiole również poza utwardzonymi drogami:
nowy **DEXTER 570 4x4**



DAVIS 630 LIFESTYLE i DAVIS 590 LIFESTYLE
z elektrycznie regulowanymi łózkami tylnymi



WYPOSAŻENIE DAVIS TRENDSTYLE

- » Silnik 140 KM
- » Podwozie 35L
- » Isofix (oprócz Davis 540 Trendstyle)
- » Ogrzewanie 4 kW (diesel)
- » Eleganckie, jasne wyposażenie wnętrza
- » Pokrowce ochronne na fotel kierowcy i pasażera z tapicerki części mieszkalnej
- » Stelaż do łóżek stałych
- » Midi-Heki
- » Pokrywa dachowa (oprócz Davis 540 Trendstyle)
- » Lodówka 70 do 84 litrów (w zależności od układu)
- » Okno w łazience (oprócz Davis 540 Trendstyle)
- » Składany stół z przedłużeniem
- » Ogrzewany i izolowany zbiornik na ścieki
- » Tapicera standardowa „Laguna”
- » Szafki wiszące z miętowozielonymi akcentami

NOWE ATUTY PRODUKTU

- » Ciąg szafek wiszących (od kuchni w stronę tyłu pojazdu)
- » Łazienka typu Vario (oprócz Davis 540 Trendstyle)
- » Oświetlenie ambientowe
- » Otwarta półka nad kabiną kierowcy
- » Tylne półki poprzeczne
- » Wysuwane przedłużenie blatu kuchennego
- » Ścianka wielofunkcyjna w kuchni
- » Organizator przy wezglowiu łóżka w części sypialnej
- » Ogrzewanie TRUMA w standardzie
- » Okna ramowe Seitz (S7) zlicowane z nadwoziem
- » 1 Isofix Dinette (przejście) (oprócz Davis 540 Trendstyle)



WYPOSAŻENIE DAVIS LIFESTYLE

- » Silnik 140 KM
- » Podwozie 35L
- » Isofix
- » Ogrzewanie 4 kW (diesel)
- » Eleganckie, jasne wyposażenie wnętrza
- » Oświetlenie ambientowe LED
- » Organizator tekstylny przy wejściu
- » Okno ramowe zlicowane z karoserią
- » Boczny schowek w bloku kuchennym
- » Okno po lewej stronie z tyłu

NOWE ATUTY PRODUKTU

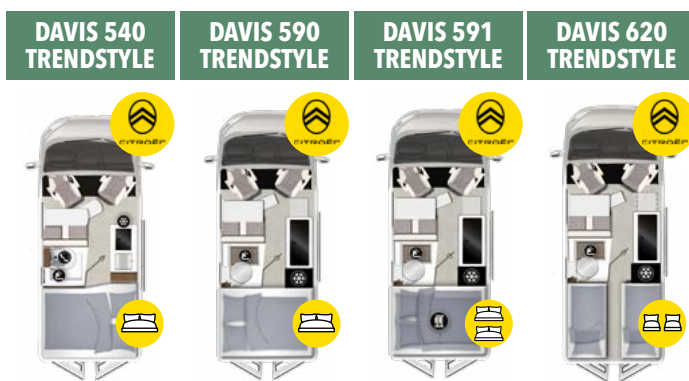
- » Blok kuchenny wykonany z materiału mineralnego Corian®
- » Powiększona przestrzeń do przechowywania
- » Szafa poprzeczna z tyłu
- » Sufit z wykończeniem Soft-Touch
- » System łączności iNet X
- » Materac z pianki termoelastycznej
- » Davis 590 Lifestyle i Davis 630 Lifestyle z elektrycznie podnoszonym łóżkiem z tyłu
- » Dinette ze stołem montowanym do ściany bocznej (bez nogi stołowej, z możliwością demontażu)
- » Nowa stylizacja łazienki z obrotową ścianką prysznicową
- » Gniazdo 220 V w garażu
- » Zewnętrzne przyłącze wody z tyłu pojazdu

DAVIS

TRENDSTYLE

NOWY

CAMPERVANY DAVIS TRENDSTYLE



POJAZD PODSTA- WOWY	Citroën Jumper 35L 89 kW (120 KM)	Citroën Jumper 35L 89 kW (120 KM)	Citroën Jumper 35L 89 kW (120 KM)	Citroën Jumper 35L 103 kW (140 KM)
Zbiornik paliwa	90 l Diesel + 19 l Ad Blue	90 l Diesel + 19 l Ad Blue	90 l Diesel + 19 l Ad Blue	90 l Diesel + 19 l Ad Blue
Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu ¹⁾	3500 kg	3500 kg	3500 kg	3500 kg
Masa w stanie gotowości do jazdy ²⁾	2 854 (2 711 - 2 997)	2 834 (2 692 - 2 976)	2 844 (2 702 - 2 986)	2 932 (2 785 - 3 079)
Masa maksymalna dla pakietów i wyposażenia dodatkowego ⁴⁾	320	320	300	190
Dop. masa całkowita zestawu dla mocy 120 KM / 140, 180 KM w przypadku Fiata/Citroëna	5500 / 5800 kg	6000 // 6500 kg**	6000 // 6500 kg**	6000 // 6500 kg**
Dop. masy przyczepy (z hamulcem) dla mocy 120 KM / 140, 180 KM* w przypadku Fiata	2500 kg	2500 kg	2500 kg	2500 kg

WYMIARY				
Długość całkowita	5410 mm	5990 mm	5990 mm	6360 mm
Szerokość całkowita	2050 mm	2050 mm	2050 mm	2050 mm
Wysokość całkowita	2650 mm	2650 mm	2650 mm	2650 mm
Szerokość wewnętrzna	1860 mm	1860 mm	1860 mm	1860 mm
Wysokość	1890 mm	1890 mm	1890 mm	1890 mm
Rozstaw osi	3450 mm	4035 mm	4035 mm	4035 mm
Ogumienie seryjne	225/75 R16 C	225/75 R16 C	225/75 R16 C	225/75 R16 C
Przebudowa łóżka, grupa siedzeń	1360 x 860 mm / 500 mm	1560 / 860 / 500 mm	1560 / 860 / 500 mm	1560 / 860 / 500 mm
Łóżko w podnoszonym dachu	-	-	-	-
Łóżko piętrowe	-	-	1840 x 1330 mm	-
Łóżko tylne	1940 / 1360 / 1250 mm	1940 x 1480 mm	1860 x 1450 mm	1900 x 800 mm / 1850 x 820 mm
Dopuszczalna liczba osób z 3-punktowym pasem ³⁾	4	4	4	4
Ilość miejsc do spania	2 (3) Opcja	2 (3) Opcja	4 (5) Opcja	2 (3) Opcja

INSTALACJA				
Pełna pojemność zbiornika świeżej wody ⁵⁾	90 l	85 l	90 l	85 l
Zbiornik świeżej wody w pozycji do jazdy ⁵⁾	20 l	20 l	20 l	20 l
Pojemność ścieku	60 l	75 l	75 l	75 l
Skrzynka gazowa / wkład gazowy	2 x 5 kg	2 x 5 kg	2 x 5 kg	2 x 5 kg
Pojemność akumulatora	1 x 95 Ah	1 x 95 Ah	1 x 95 Ah	1 x 95 Ah
Łódówka	70 l	84 l	84 l	84 l



* Należy przestrzegać dopuszczalnej masy całkowitej zestawu | ** Z podwoziem 35 H | *** W dolnym położeniu możliwe powiększenie powierzchni do leżenia do rozmiaru 1850/1750 x 1900 mm

DAVIS

LIFESTYLE

NOWY

CAMPERVANY DAVIS LIFESTYLE

OPCJONALNIE Z DACHEM PODNOSZONYM

DAVIS 590
LIFESTYLEDAVIS 620
LIFESTYLEDAVIS 630
LIFESTYLE

POJAZD PODSTAWOWY	Fiat Ducato 35L // 35H, 103 kW (140 KM)	Fiat Ducato 35L // 35H, 103 kW (140 KM)	Fiat Ducato 35L // 35H, 103 kW (140 KM)
Zbiornik paliwa	90 l Diesel + 19 l Ad Blue	90 l Diesel + 19 l Ad Blue	90 l Diesel + 19 l Ad Blue
Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu ¹⁾	3500 kg	3500 kg	3500 kg
Masa w stanie gotowości do jazdy ²⁾	2 864 (2 721 - 3 007)	2 932 (2 785 - 3 079)	2 952 (2 804 - 3 100)
Masa maksymalna dla pakietów i wyposażenia dodatkowego ⁴⁾	240	175	154
Dop. masa całkowita zestawu dla mocy 120 KM / 140, 180 KM w przypadku Fiata/Citroëna	5500 / 5800 kg	6000 // 6500 kg**	6000 // 6500 kg**
Dop. masy przyczepy (z hamulcem) dla mocy 120 KM / 140, 180 KM* w przypadku Fiata	2500 kg	2500 kg**	2500 kg**

WYMIARY			
Długość całkowita	5990 mm	6360 mm	6360 mm
Szerokość całkowita	2050 mm	2050 mm	2050 mm
Wysokość całkowita	2650 mm	2650 mm	2650 mm
Szerokość wewnętrzna	1860 mm	1860 mm	1860 mm
Wysokość	1890 mm	1890 mm	1890 mm
Rozstaw osi	4035 mm	4035 mm	4035 mm
Ogumienie seryjne	215/70 R15C	215/70 R15C	215/70 R15C
Przebudowa łóżka, grupa siedzeń	1560 / 860 / 500 mm	1560 / 950 / 500 mm	1560 / 950 / 500 mm
Łóżko w podnoszonym dachu	1300 x 2000 mm (Opcja)	1300 x 2000 mm (Opcja)	1300 x 2000 mm (Opcja)
Łóżko piętrowe	-	-	-
Łóżko tylne	1850 x 1500 / 1400 mm	1900 x 800 mm / 1850 x 800 mm	1880/1780 x 1650 mm*** (regulacja wysokości)
Dopuszczalna liczba osób z 3-punktowym pasem ³⁾	4	4	4
Ilość miejsc do spania	2 (3) Opcja	2 (3) Opcja	2 (3) Opcja

INSTALACJA			
Pełna pojemność zbiornika świeżej wody ⁵⁾	85 l	85 l	85 l
Zbiornik świeżej wody w pozycji do jazdy ⁵⁾	20 l	20 l	20 l
Pojemność ścieku	75 l	75 l	75 l
Skrzynka gazowa / wkład gazowy	2 x 5 kg	2 x 5 kg	2 x 5 kg
Pojemność akumulatora	1 x 95 Ah	1 x 95 Ah	1 x 95 Ah
Lodówka	84 l	84 l	84 l



PRZYPISY DO DANYCH TECHNICZNYCH

1. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu (kg)

Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu w stanie załadowanym to ustalona przez producenta masa całkowita, której pojazd nie może przekroczyć podczas jazdy.

2. Masa w stanie gotowości do jazdy (standardowo) (kg)

Masa w stanie gotowości do jazdy to masa pojazdu ze zbiornikiem paliwa napełnionym w co najmniej 90% pojemności, wraz z masą kierowcy, która uwzględniana jest ryczałtowo jako 75 kg, masą paliwa i płynów, ze standardowym wyposażeniem według danych producenta oraz, o ile są podane, masą nadwozia, kabiny kierowcy, zaczepu holowniczego i zestawu naprawczego do opon. Jest to obliczona wartość, która podlega prawnie dopuszczalnym wahaniom do $\pm 5\%$ (patrz informacja dodatkowa w nawiasie). Ponieważ te prawnie dopuszczalne wahania wpływają na ładowność pojazdu, a tym samym również na zamawianą masę pakietów i wyposażenia dodatkowego, występowanie takich wahań należy wziąć pod uwagę podczas konfigurowania i wyboru pakietów i wyposażenia dodatkowego.

3. Dopuszczalna liczba pasażerów z 3-punktowym pasem

Masa pasażerów jest obliczana średnio jako 75 kg na każde siedzenie, przy czym należy odjąć masę kierowcy, która została już uwzględniona w masie w stanie gotowości do jazdy. W przypadku pojazdu z czterema fotelami zabezpieczonymi pasami bezpieczeństwa masa pasażerów wynosi zatem 225 kg (3×75 kg).

4. Maksymalna masa dla pakietów i wyposażenia dodatkowego

Maksymalna masa dla pakietów i wyposażenia dodatkowego to wartość obliczona dla każdego układu, za pomocą której ograniczyliśmy masę dla pakietów i wyposażenia dodatkowego, które można zamówić fabrycznie. Ma to na celu zapewnienie zgodności z wymaganą przepisami prawa tzw. minimalną ładownością po dostarczeniu pojazdu z fabryki. Jeśli konfiguracja przekroczy górny limit określony przez producenta ze względu na wybór pakietów i wyposażenia dodatkowego, konfigurację można kontynuować tylko po zrezygnowaniu z pakietów, wyposażenia dodatkowego lub siedzeń zabezpieczonych pasami bezpieczeństwa lub zwiększeniu masy pojazdu. W przeciwnym razie nie będzie możliwe kontynuowanie konfiguracji ani zamówienie skonfigurowanego pojazdu. Należy pamiętać, że przy obliczaniu masy maksymalnej dla pakietów i wyposażenia dodatkowego uwzględniane są również specjalne funkcje wyposażenia wybranych wariantów krajowych / wybranych modeli specjalnych.

5. Pojemność zbiornika świeżej wody (l)

Należy pamiętać, że pojemność zbiornika świeżej wody w pozycji do jazdy jest znacznie zmniejszona. Przy wystarczającej ładowności konkretnego pojazdu zbiornik można napełnić zbiornik do jego całkowitej pojemności.

* Należy przestrzegać dopuszczalnej masy całkowitej zestawu | ** Z podwoziem 35 H | *** W dolnym położeniu możliwe powiększenie powierzchni do leżenia do rozmiaru 1880/1780 x 1900 mm

CAMPERVANY DEXTER

DEXTER

Z PODNOSZONYM ŁÓŻKIEM I WYSOKIM DACHEM



POJAZD PODSTAWOWY	Fiat Ducato 35L // 35H, 103 kW (140 KM)	Fiat Ducato 35L // 35H, 103 kW (140 KM)	Fiat Ducato 35L // 35H, 103 kW (140 KM)	Fiat Ducato 35L, 103 kW (140 KM)	Fiat Ducato 35L, 103 kW (140 KM)	Fiat Ducato 35L // 35H, 103 kW (140 KM)
Zbiornik paliwa	90 l Diesel + 19 l Ad Blue	90 l Diesel + 19 l Ad Blue	90 l Diesel + 19 l Ad Blue	90 l Diesel + 19 l Ad Blue	90 l Diesel + 19 l Ad Blue	90 l Diesel + 19 l Ad Blue
Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu ¹⁾	3500 kg	3500 kg	3500 kg	3500 kg	3500 kg	3500 kg
Masa w stanie gotowości do jazdy ²⁾	2 853 (2 710 – 2 996)	2 948 (2 801 – 3 095)	2 942 (2 795 – 3 089)	2 941 (2 794 – 3 088)	2 892 (2 747 – 3 037)	2 932 (2 785 – 3 079)
Masa maksymalna dla pakietów i wyposażenia dodatkowego ⁴⁾	237	135	141	151	111	155
Dop. masa całkowita zestawu dla mocy 120 KM / 140, 180 KM w przypadku Fiata/Citroëna	5800 / 6000 // 6500 kg**	6000 // 6500 kg**	6000 // 6500 kg**	6000 kg	6000 kg	5800 / 6000 // 6500 kg**
Dop. masy przyczepy (z hamulcem) dla mocy 120 KM / 140, 180 KM* w przypadku Fiata	2000 / 2500 // 3000 kg**	2000 / 2500 // 3000 kg**	2000 / 2500 // 3000 kg**	2000 kg	2000 kg	2000 / 2500 // 3000 kg**
WYMIARY						
Długość całkowita	5990 mm	6360 mm	6360 mm	5480 mm	5990 mm	5990 mm
Szerokość całkowita	2050 mm	2050 mm	2050 mm	2050 mm	2050 mm	2050 mm
Wysokość całkowita	2660 mm	2660 mm	2660 mm	2780 mm	2890 mm	2890 mm
Szerokość wewnętrzna	1940 mm	1940 mm	1940 mm	1940 mm	1940 mm	1940 mm
Wysokość	1875 mm	1875 mm	1875 mm	1898 mm	1898 mm	2125 / 1800 mm
Rozstaw osi	4035 mm	4035 mm	4035 mm	3450 mm	4035 mm	4035 mm
Ogumienie seryjne	215/70 R16 C	215/70 R16 C	215/70 R16 C	215/70 R16 C	215/70 R16 C	215/70 R16 C
Przebudowa łóżka, grupa siedzeń	1825 / 950 / 610 mm	1825 / 950 / 610 mm	1825 / 950 / 610 mm	1610 x 1165 mm	1780 x 970 / 750 mm	1840 x 1040 mm
Łóżko w podnoszonym dachu	-	-	-	-	-	-
Łóżko piętrowe	-	-	-	-	-	-
Łóżko tylne	1940 x 1470 mm	1870 x 800 mm / 1870 x 800 mm / 1300 x 350 mm	1850 x 1600 mm****	-	1840 x 1300 / 1235 mm	-
Łóżko podnoszone	-	-	-	1970 x 1520 mm	1970 x 1320 mm	1970 x 1520 mm
Dopuszczalna liczba osób z 3-punktowym pasem ³⁾	4	4	4	4	4 (5) Opcja	4
Ilość miejsc do spania	2 (3) Opcja	2 (3) Opcja	2 (3) Opcja	4	4	2 (3) Opcja
INSTALACJA						
Pełna pojemność zbiornika świeżej wody ⁵⁾	100 l	100 l	100 l	100 l	100 l	100 l
Zbiornik świeżej wody w pozycji do jazdy ⁵⁾	20 l	20 l	20 l	20 l	20 l	20 l
Pojemność ścieku	100 l	100 l	100 l	100 l	100 l	100 l
Skrzynka gazowa / wkład gazowy	1 x 7 kg	1 x 7 kg	1 x 7 kg	1 x 7 kg	1 x 7 kg	1 x 7 kg
Pojemność akumulatora	1 x 120 Ah (lit)	1 x 120 Ah (lit)	1 x 120 Ah (lit)	1 x 120 Ah (lit)	1 x 120 Ah (lit)	1 x 120 Ah (lit)
Łódówka	138 l	138 l	138 l	113 l	113 l	150 l

* Należy przestrzegać dopuszczalnej masy całkowitej zestawu | ** Z podwoziem 35 H | *** W dolnym położeniu możliwe powiększenie powierzchni do leżenia do rozmiaru 1850/1750 x 1900 mm

DEXTER
4x2 / 4x4

DEXTER FORD

DEXTER 4x4



POJAZD PODSTA- WOWY	Ford Transit 2,0 l. 96 kW (130 KM)	Ford Transit 2,0 l. 96 kW (130 KM)	Ford Transit 2,0 l. 96 kW (130 KM) z sekw. napędem na cztery koła	Ford Transit 2,0 l. 96 kW (130 KM) z sekw. napędem na cztery koła
Zbiornik paliwa	75 l Diesel + 24 l Ad Blue	75 l Diesel + 24 l Ad Blue	75 l Diesel + 24 l Ad Blue	75 l Diesel + 24 l Ad Blue
Technicznie dopuszczal- na maksymalna masa całkowita pojazdu ¹⁾	3500 kg	3500 kg	3500 kg	3500 kg
Masa w stanie gotowo- ści do jazdy ²⁾	2 815 (2 675 – 2 956)	2 770 (2 632 – 2 909)	2 941 (2 794 – 3 088)	2 880 (2 736 – 3 024)
Masa maksymalna dla pakietów i wyposaże- nia dodatkowego ⁴⁾	275	492	146	378
Dop. masa całkowita zestawu dla mocy 120 KM / 140, 180 KM w przypadku Fiata/Citroëna	6000 kg	6000 kg	6000 kg	6000 kg
Dop. masa przyczepy (z hamulcem)	2500 kg	2500 kg	2500 kg	2500 kg
WYMIARY				
Długość całkowita	5990 mm	5990 mm	5990 mm	5990 mm
Szerokość całkowita	2059 mm	2059 mm	2059 mm	2059 mm
Wysokość całkowita	2780 mm	2780 mm	2780 mm	2780 mm
Szerokość wewnętrzna	1870 mm	1870 mm	1870 mm	1870 mm
Wysokość	1970 mm	1970 mm	1970 mm	1970 mm
Rozstaw osi	3750 mm	3750 mm	3750 mm	3750 mm
Ogumienie seryjne	235/65 R16	235/65 R16	235/65 R16	235/65 R16
Przebudowa łóżka, grupa siedzeń	1735 / 910 / 800 mm	1970 x 930 mm	1735 / 910 / 800 mm	1970 x 930 mm
Łóżko w podnoszonym dachu	-	-	-	-
Łóżko piętrowe	-	-	-	-
Łóżko tylne	1900 x 1360 mm	1970 x 930 mm	1900 x 1360 mm	1970 x 930 mm
Łóżko podnoszone	-	-	-	-
Dopuszczalna liczba osób z 3-punktowym pasem ³⁾	4	2	4	2
Ilość miejsc do spania	2	2	2	2
INSTALACJA				
Pełna pojemność zbior- nika świeżej wody ⁵⁾	100 l	110 l	100 l	110 l
Zbiornik świeżej wody w pozycji do jazdy ⁵⁾	20 l	20 l	20 l	20 l
Pojemność ścieku	60 l	60 l	60 l	60 l
Skrzynka gazowa / wkład gazowy	1 x 7 kg	1 x 7 kg	1 x 7 kg	1 x 7 kg
Pojemność akumu- latora	1 x 100 Ah (lit) (opcja)	1 x 100 Ah (lit) (opcja)	1 x 100 Ah (lit) (opcja)	1 x 100 Ah (lit) (opcja)
Łódówka	70 l	70 l	70 l	70 l

PRZYPISY DO DANYCH TECHNICZNYCH

1. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu (kg)

Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu w stanie załadowanym to ustalona przez producenta masa całkowita, której pojazd nie może przekroczyć podczas jazdy.

2. Masa w stanie gotowości do jazdy (standardowo) (kg)

Masa w stanie gotowości do jazdy to masa pojazdu ze zbiornikiem paliwa napełnionym w co najmniej 90% pojemności, wraz z masą kierowcy, która uwzględniana jest ryczałtowo jako 75 kg, masą paliwa i płynów, ze standardowym wyposażeniem według danych producenta oraz, o ile są podane, masą nadwozia, kabiny kierowcy, zaczepu holowniczego i zestawu naprawczego do opon. Jest to obliczona wartość, która podlega prawnie dopuszczalnym wahaniom do $\pm 5\%$ (patrz informacja dodatkowa w nawiasie). Ponieważ te prawnie dopuszczalne wahania wpływają na ładowność pojazdu, a tym samym również na zamawianą masę pakietów i wyposażenia dodatkowego, występowanie takich wahań należy wziąć pod uwagę podczas konfigurowania i wyboru pakietów i wyposażenia dodatkowego.

3. Dopuszczalna liczba pasażerów z 3-punktowym pasem

Masa pasażerów jest obliczana średnio jako 75 kg na każde siedzenie, przy czym należy odjąć masę kierowcy, która została już uwzględniona w masie w stanie gotowości do jazdy. W przypadku pojazdu z czterema fotelami zabezpieczonymi pasami bezpieczeństwa masa pasażerów wynosi zatem 225 kg (3 x 75 kg).

4. Maksymalna masa dla pakietów i wyposażenia dodatkowego

Maksymalna masa dla pakietów i wyposażenia dodatkowego to wartość obliczona dla każdego układu, za pomocą której ograniczyliśmy masę dla pakietów i wyposażenia dodatkowego, które można zamówić fabrycznie. Ma to na celu zapewnienie zgodności z wymaganą przepisami prawa tzw. minimalną ładownością po dostarczeniu pojazdu z fabryki. Jeśli konfiguracja przekroczy górny limit określony przez producenta ze względu na wybór pakietów i wyposażenia dodatkowego, konfigurację można kontynuować tylko po zrezygnowaniu z pakietów, wyposażenia dodatkowego lub siedzeń zabezpieczonych pasami bezpieczeństwa lub zwiększeniu masy pojazdu. W przeciwnym razie nie będzie możliwe kontynuowanie konfiguracji ani zamówienie skonfigurowanego pojazdu. Należy pamiętać, że przy obliczaniu masy maksymalnej dla pakietów i wyposażenia dodatkowego uwzględniane są również specjalne funkcje wyposażenia wybranych wariantów krajowych / wybranych modeli specjalnych.

5. Pojemność zbiornika świeżej wody (l)

Należy pamiętać, że pojemność zbiornika świeżej wody w pozycji do jazdy jest znacznie zmniejszona. Przy wystarczającej ładowności konkretnego pojazdu zbiornik można napełnić do jego całkowitej pojemności.

* Należy przestrzegać dopuszczalnej masy całkowitej zestawu | ** Z podwoziem 35H | *** W dolnym położeniu możliwe powiększenie powierzchni do leżenia do rozmiaru 1850/1750 x 1900 mm |

****W dolnym położeniu możliwe do 1850 x 1930 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

POJAZD PODSTAWOWY

Citroën Jumper	S	-	-	-
Fiat Ducato	-	S	S	-
Ford Transit	-	-	-	S
EURO 6 E Final z filtrem cząstek stałych	S	S	S	S
Poduszka powietrzna kierowcy	S	S	S	S
Poduszka powietrzna pasażera	S	S	S	S
ABS / ESP	S	-	S	S
ABS / ESP w tym Traktion +, Hill descend	-	P	-	-
Klimatyzacja, manualna	S	S	S	S
Tempomat	S	S	S	S
Przygotowanie pod radio i radio	-	-	-	S
Fotele kapitańskie podłokietnikami	P	P	P	P
Isofix	S (poza DA 540)	S	-	S
Serwosterowanie	S	S	S	S
Reflektory z regulacją wysokości	S	S	S	S
Immobiliser	S	S	S	S
System 3-punktowych pasów bezpieczeństwa	S	S	S	S
Elektryczny podnośnik okien przód	S	S	S	S
Elektrycznie regulowane i ogrzewane lusterka zewnętrzne	S	S	S	P
Zamek centralny z pilotem	S	S	S	S
Kołpaki na koła	-	S	S	S
Zestaw Fix and Go do opon	S	S	S	S
Pokrowce ochronne do tapicerki siedzenia kierowcy i pasażera w nadwoziu	S	S	S	P
Dywanik w kabinie kierowcy	-	-	S	-
Reflektor przeciwmgielny	-	P	P	-
Zderzak przedni w kolorze pojazdu	-	P	P	S
Zderzak przedni czarny	S	S	S	S
Zderzak tylny czarny	S	S	S	S
Skórzana kierownica	P	P	P	S

NADWOZIE ZEWN.

Izolacja ściany bocznej i sufitu	S	S	S	S
Dach przesuwany „Skyroof” (nie w połączeniu z dachem podnoszonym lub wysokim)	-	0	S (poza DE 550, DE 555, DE 595)	-
Dach podnoszony, izolowany	-	-	(tylko DE 550, DE 555, DE 595)	-
Dach podnoszony	S (tylko DA 595)	0	-	-
Kolor nadwozia biały „Trend Weiß”	-	S	S	S
Kolor nadwozia szary „Lanzarote Grey”	P	0	0	-
Okna w nadwoziu, z dźwigniami samozamykającymi	S	S	-	-
Izolowane okna ramowe	-	S	S	S
Oświetlenie zewnętrzne	P	P	P	0
Elektryczny stopień	P	S	S	S
Oslona dachowa 400 x 400 mm, z roletą zaciemniającą i moskitierą (szt.) z tyłu	1 (poza DA 540)	1	1 (tylko DE 550)	-
Midi Heki (szt.)	1	1	1 (poza DE 550, DE 555, DE 595)	1
Mini Heki (szt.)	-	-	2 (poza DE 550, DE 555, DE 595)	1

KUCHNIA

Lodówka, 70-84 l (w zależności od układu)	S	S	S	S (tylko DE 560, DE 570 4x4)
Lodówka, 113 l	-	-	S (tylko DE 550)	-
Lodówka, 138 l	-	0 (tylko DA 590)	S (tylko DE 580, DE 625, DE 635)	S
Lodówka, 150 l	-	-	tylko DE 595	-
Kuchenska 2-palnikowa	S	S	S (DE 550: 3-palnikowa)	S
Błat roboczy ze zintegrowanym zlewem	S	S	S	S

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

DAVIS
TRENDSTYLE

DAVIS
LIFESTYLE

DEXTER
FIAT

DEXTER
FORD

BAD

Toaleta ze zintegrowanym prysznicem	S	S	S	S
Okno w łazience	S (poza DA 540)	S	S	-
Ośłona brodzika stelażem	-	S	S	S
Toaleta kasetowa	S	S	S	S
Łazienka z obrotową ścianką prysznicową	-	-	S	S

CZĘŚĆ MIESZKALNA

Tapicerka standardowa „Capri”	-	-	S	S
Tapicerka opcjonalna „Grado”	-	O	-	-
Tapicerka standardowa „Laguna”	S	S	-	-
Tapicerka opcjonalna „Nerano”	-	-	O	O
Materac piankowy na łóżku podnoszonym	-	-	S (tylko DE 550)	-
Łóżko podnoszone (elektrycznie)	-	S (tylko DA 590, DA 630)	S (tylko DE 550, DE 555, DE 595, DE 635)	-
Oświetlenie ambientowe	-	S	S	S
Przedłużka stołu	S	S	S	S
Podwójne łóżko listwowe	tylko DA 591	-	-	-
Łóżko tylne z regulacją wysokości ze zmienną przestrzenią do przechowywania	-	tylko DA 630	DE 635	-
Podłoga bagażnika z uchwytami mocującymi i rampa najazdowa dla pojazdów dwukołowych	-	tylko DA 630	-	-
Przebudowa grupy siedzeń w dodatkowe łóżko dla 1 osoby	S (tylko DA 595)	O	-	-
Kanapa składana do dodatkowego łóżka dla 2 osób	-	-	S (TYLKO DE 550)	-
Stelaż do łóżek stałych	S	S	S	S
Zdejmowane skrzynie do przechowywania	-	S (TYLKO DA 620)	-	-

INSTALACJA

Ogrzewanie 4 kW (Diesel)	S	S	S	S
Zaopatrzenie w ciepłą wodę z jedno-uchwytową baterią mieszającą	S	S	S	S
Pompa ciśnienia wody	S	S	S	S
Ogrzewany i izolowany zbiornik ścieków	S	S	-	-
Ogrzewany zbiornik ścieków	-	-	S	S
Natrysk zewnętrzny	-	-	S	S

ZASILANIE ELEKTRYCZNE

Akumulator części mieszkalnej (w Dexter akumulator litowo-jonowy)	S	S	S	P
Przyłącze zewnętrzne CEE dla 230 V z automatycznym bezpiecznikiem	S	S	S	S
Wyłącznik ochronny FI	S	S	S	S
Panel Bord Control z podaniem wszystkim ważnych funkcji	S	S	S	S
Gniazdko 230 V (szt.)	3	3	2	2
Gniazdko 12 V (szt.)	2	2	1	1
Gniazdko USB	3	3	2	2
Przesuwane punkty do czytania i porty USB	-	-	2/1	2/1

S = wyposażenie standardowe

O = wyposażenie dodatkowe za dopłatą

P = opcjonalne wyposażenie pakietowe

- = nie jest zawarte w zakresie seryjnym lub jest niemożliwe

DEXTER FORD PAKIER EXPLORER***

WYPOSAŻENIE PAKIETU:

- » Elektryczny stopień
- » Kamera cofania z ekranem w lusterku wstecznym
- » Akumulator litowy 135 Ah i ładowarka
- » System zaciemniania w kabinie kierowcy
- » Czarne matowe felgi aluminiowe 16"
- » Drzwi z moskitierą

DEXTER FIAT PAKIER BOOST*****

WYPOSAŻENIE PAKIETU:

- » 2. bateria litowa 135 Ah
- » Panel słoneczny 200 W

DEXTER FORD PAKIER ASYSTENT KIEROWCY***

WYPOSAŻENIE PAKIETU:

- » Asystent unikania kolizji 2.2, na bazie kamery i radaru
- » Asystent utrzymania pasa ruchu z ostrzeżeniem
- » Rozszerzony system rozpoznawania znaków drogowych
- » Oświetlenie LED typu downlight tylnych drzwi
- » Asystent parkowania z przodu
- » Reflektory przeciwmglowe z przodu
- » Adaptacyjny tempomat
- » Elektrycznie sterowane, składane i podgrzewane lusterka zewnętrzne
- » System nawigacji
- » Asystent hamowania podczas cofania
- » Kamera dookólna 360°
- » BLIS Asystent martwego pola z ostrzeżeniem o ruchu poprzecznym

DEXTER FIAT I DAVIS LIFESTYLE FIAT PAKIER CONCEPT****

WYPOSAŻENIE PAKIETU:

- » System zaciemniania kabiny kierowcy
- » Drzwi z Moskitierą
- » Lakierowany Zderzak Przedni
- » Reflektory przeciwmglowe z doświetlaniem zakrętów
- » Czarna osłona skid plate
- » Oświetlenie zewnętrzne
- » Fotele kapitańskie
- » Konsole obrotowe foteli
- » Schowek pod fotelami
- » Korytka do przechowywania pod fotelem kierowcy
- » System Traction +
- » Elementy obsługowe kierownicy
- » Przygotowanie do montażu radia
- » Antena DAB
- » Alufelgi 16"
- » Kierownica i gałka zmiany biegów z wykończeniem Soft-Touch
- » Kamera cofania

DEXTER FIAT I DAVIS LIFESTYLE FIAT PAKIER SMART****

WYPOSAŻENIE PAKIETU:

- » Klimatyzacja automatyczna
- » Ładowarka indukcyjna
- » W pełni cyfrowy wyświetlacz
- » System bezkluczykowego dostępu i uruchamiania
- » Elektryczny hamulec parkowania

DAVIS LIFESTYLE FIAT PAKIER ENERGY*

WYPOSAŻENIE PAKIETU:

- » Bateria litowa 150 Ah
- » Panel słoneczny 200 W

DAVIS TRENDSTYLE CITROËN PAKIER PLUS**

WYPOSAŻENIE PAKIETU:

- Pakiet Trendstyle Plus / manualna skrzynia biegów
- » Silnik 140 KM Citroën
 - » System zaciemniania kabiny kierowcy
 - » Czujnik deszczu
 - » Drzwi z moskitierą
 - » Radio Pioneer DAB
 - » Oświetlenie zewnętrzne
 - » Fotele kapitańskie
 - » Konsole obrotowe foteli
 - » Schowek pod fotelami
 - » Korytka do przechowywania pod fotelem kierowcy
 - » System Traction +
 - » Lakierowany zderzak przedni
 - » Czarna osłona Skid Plate
 - » Reflektory przeciwmglowe z doświetlaniem zakrętów
 - » Elementy obsługowe kierownicy
 - » Przygotowanie do montażu radia
 - » Antena DAB
 - » Alufelgi 16"
 - » Kamera jazdy wstecznej
 - » Elektryczny stopień
 - » Markiza
 - » Lakier „Lanzarote Grey”
 - » Winter Pack
 - » Kierownica i gałka zmiany biegów z wykończeniem Soft-Touch
 - » Adaptacyjny tempomat

DAVIS LIFESTYLE FIAT PAKIER WARM-UP*

WYPOSAŻENIE PAKIETU:

- » Ogrzewanie Truma D6E
- » Podgrzewana przednia szyba
- » Pakiet zimowy:
Izolowany i elektrycznie podgrzewany zbiornik na szarą wodę,
izolowana rura zewnętrzna,
podgrzewana podłoga 220 V w strefie Dinette,
Lusterka zewnętrzne z elektryczną regulacją i składaniem

* Dostępne dla Davis Lifestyle

** Dostępne do Davis Trendstyle

*** Dostępne do Dexter Ford

**** Dostępne do Davis Lifestyle i Dexter Fiat

***** Dostępne dla Dexter Fiat

S = wyposażenie standardowe
O = wyposażenie dodatkowe za dopłatą
- = niedostępne
P = opcjonalne wyposażenie pakietowe

DAVIS 540 TRENDSTYLE	DAVIS 590 TRENDSTYLE	DAVIS 591 TRENDSTYLE	DAVIS 620 TRENDSTYLE	DAVIS 590 LIFESTYLE	DAVIS 620 LIFESTYLE	DAVIS 630 LIFESTYLE	DEXTER 580	DEXTER 625	DEXTER 635	DEXTER 550	DEXTER 555	DEXTER 595	DEXTER 560 4 x 2	DEXTER 570 4 x 2	DEXTER 560 4 x 4	DEXTER 570 4 x 4	Waga w kg	Cena w euro w tym VAT
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	---------------------	---------------------	---------------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------------	------------------	------------------	------------------	-----------	-----------------------

PAKIETY

KM4530-27	Pakiet Concept 35L i manualna skrzynia biegów	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	12,00	2 990
KM4531-27	Pakiet Concept 35H i/lub automatyczna skrzynia biegów	-	-	-	-	0	0	0	0	0	-	0	0	-	-	-	12,00	2 990
KM4535-27	Pakiet Trendstyle Plus manualna skrzynia biegów	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51,00	3 990
KM4536-27	Pakiet Trendstyle Plus 5,99 m manualna skrzynia biegów	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50,00	4 990
KM4537-27	Pakiet Trendstyle Plus automatyczna skrzynia biegów	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51,00	3 990
KM4538-27	Pakiet Trendstyle Plus 5,99 m automatyczna skrzynia biegów	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50,00	4 990
KM4545-27	Pakiet Energy	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	1 990
KM4546-27	Pakiet Warm-Up	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	2 490
KM4547-27	Pakiet Smart	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0,00	1 990
KM4548-27	Pakiet Boost	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	-	-	-	0,00	1 990
KM4521-27	Pakiet Explorer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0,00	3 490
KM4529-27	Pakiet Asystent Kierowcy Dexter Ford	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0,00	4 990

OPCJA PODWOZIA - SILNIK

KM1000-27	Podwozie Citroën	S	S	S	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0
KM1001-27	Podwozie Fiat	-	-	-	-	S	S	S	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0
KM2180-27	165 KM Ford (dopłata do 130 KM)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0,00	1 690
KM2186-27	Silnik 120 KM	-	S	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0
KM2181-27	Silnik 140 KM	S	0	0	S	S	S	S	S	S	S	S	S	-	-	-	0,00	2 500
KM2183-27	Silnik 160 KM (dopłata do 140 KM)	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	1 690
KM2185-27	Silnik 180 KM (dopłata do 140 KM, tylko w połączeniu z automatyczną skrzynią biegów)	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	15,00	3 510

PODWOZIE - POZOSTAŁE OPCJE

KM2133-27	Automatyczna skrzynia biegów w połączeniu z podwoziem Light	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	-	-	-	60,00	3 690
KM2136-27	Automatyczna skrzynia biegów w połączeniu z podwoziem Heavy	-	-	-	-	0	0	0	0	0	-	0	0	-	-	-	60,00	3 690
KM2137-27	Automatyczna skrzynia biegów Ford Transit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0,00	2 990
KM2314-27	Podwozie - 35 L	-	-	-	-	-	-	S	S	S	S	0	0	-	-	-	0,00	0,00
KM2316-27	Podwozie - 35 H	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	40,00	690
KM2317-27	Podwozie - 42,5 H	-	-	-	-	0	0	0	0	0	-	0	0	-	-	-	0,00	990
KM2371-27	Zbiornik paliwa 90 litrów	S	S	S	S	S	0	0	S	S	S	S	S	-	-	-	26,00	0
KM2372-27	Zbiornik paliwa 60 litrów	-	-	-	-	0	S	S	0	0	0	0	0	-	-	-	-25,00	0
KM2552-27	Reflektory Full-LED ze światłami do jazdy dziennej	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0,00	1 190
KM2595-27	Adaptacyjny tempomat	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0,00	690
KM2596-27	Asystent martwego kąta widzenia z rozpoznaniem ruchu poprzecznego	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	750
KM2713-27	Klimatyzacja kabiny kierowcy Fiat (Teleco)	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	-	-	-	0,00	nie dotyczy

S = wyposażenie standardowe
 O = wyposażenie dodatkowe za dopłatą
 - = niedostępne
 P = opcjonalne wyposażenie pakietowe

		DAVIS 540 TRENDSTYLE	DAVIS 590 TRENDSTYLE	DAVIS 591 TRENDSTYLE	DAVIS 620 TRENDSTYLE	DAVIS 590 LIFESTYLE	DAVIS 620 LIFESTYLE	DAVIS 630 LIFESTYLE	DEXTER 580	DEXTER 625	DEXTER 635	DEXTER 550	DEXTER 555	DEXTER 595	DEXTER 560 4 x 2	DEXTER 570 4 x 2	DEXTER 560 4 x 4	DEXTER 570 4 x 4	Waga w kg	Cena w euro w tym VAT
STYLIZACJA ZEWNĘTRZNA / LAKIEROWANIE																				
KM2410-27	Lakier „White”	-	-	-	-	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	0,00	1 020
KM2414-27	Lakier „Lanzarote Grey” Fiat	-	-	-	-	O	O	O	O	O	O	-	O	O	-	-	-	-	0,00	1 020
KM2415-27	Lakier „Artense Grey” metalik Fiat	-	-	-	-	O	O	O	O	O	O	-	O	O	-	-	-	-	0,00	1 020
KM2426-27	Lakier „Expedition Grey” Fiat	-	-	-	-	O	O	O	O	O	O	-	O	O	-	-	-	-	0,00	1 020
KM2411-27	Lakier „Blu Storm” metalik Fiat	-	-	-	-	O	O	O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	1 020
KM2409-27	Lakier „Iron Grey” metalik Fiat/Ford	-	-	-	-	O	O	O	O	O	O	-	O	O	O	O	O	O	0,00	1 020
KM2421-27	Lakier „Black” metalik Fiat/Ford	-	-	-	-	O	O	O	O	O	O	-	O	O	O	O	O	O	0,00	1 020
KM2407-27	Lakier „Silver” Ford	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	O	O	O	O	0,00	1 020
KM2417-27	Lakier „Grey Matter” Ford	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	O	O	O	O	0,00	1 020
KM2422-27	Lakier „Chrome Blue” Ford	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	O	O	O	O	0,00	1 020
OPCJA NADWOZIA - ZEWN.																				
KM5123-27	Przygotowanie do montażu haka holowniczego Fiat	-	-	-	-	O	O	O	O	O	O	O	O	O	-	-	-	-	0,00	350
KM5127-27	Hak holowniczy Ford	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	O	O	O	O	0,00	1 290
OPCJA NADWOZIA - WEWN.																				
KM5320-27	Podnoszony dach z czarną ramą + Skyroof	-	-	-	-	O	O	O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130,00	7 890
KM5324-27	Izolacja do dachu typu Pop-Up	-	-	-	-	O	O	O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,00	450
KM5325-27	Podnoszony dach Dexter Fiat czarny	-	-	-	-	-	-	-	O	O	O	-	-	-	-	-	-	-	140,00	6 990
KM5326-27	Dach panoramiczny Sky-Loft Dach Dexter Fiat biały	-	-	-	-	-	-	-	O	O	O	-	-	-	-	-	-	-	110,00	nie dotyczy
KM5521-27	Panoramyczne okno dachowe Skyroof Davis	-	-	-	-	O	O	O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,00	1 680
KM5578-27	Moskitiera do okna w toalecie	-	-	-	-	O	O	O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,00	150
KM6220-27	Łóżko dodatkowe dla 1 osoby (przesłanianie w przedniej grupie siedzeń)	-	-	-	-	O	O	O	O	O	O	S	S	S	O	-	O	-	15,00	530
KM7258-27	138 l lodówka	-	-	-	-	O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,00	290
OPCJA NADWOZIA - BAGAŻNIK NA ROWERY																				
KM5147-27	Bagażnik dla 2 rowerów	-	-	-	-	-	-	-	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	10,00	650
OPCJA NADWOZIA - MARKIZY																				
KM5240-27	Markiza 3,75 m Fiat	-	-	-	-	O	-	-	O	O	O	-	-	-	-	-	-	-	35,00	1 670
KM5243-27	Markiza 4,0 m Fiat	-	-	-	-	-	O	O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,00	1 670
KM5245-27	Markiza 3,5 m Ford Transit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	O	O	O	O	27,00	1 420
KM5247-27	Markiza 3,0 m Fiat	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	O	-	-	-	-	-	-	20,00	1 420
KM5251-27	Markiza 3,5 m Fiat	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	O	-	-	-	-	0,00	1 420
OPCJA NADWOZIA - OGRZEWANIE																				
KM7225-27	Ogrzewanie Combi D 4	-	-	-	-	S	S	S	S	S	S	S	-	-	S	S	S	S	0,00	0
KM7227-27	Ogrzewanie Combi D 6 E	-	-	-	-	-	-	-	O	O	O	O	-	-	O	O	O	O	2,40	790

S = wyposażenie standardowe
O = wyposażenie dodatkowe za dopłatą
- = niedostępne
P = opcjonalne wyposażenie pakietowe

DAVIS 540 TRENDSTYLE	DAVIS 590 TRENDSTYLE	DAVIS 591 TRENDSTYLE	DAVIS 620 TRENDSTYLE	DAVIS 590 LIFESTYLE	DAVIS 620 LIFESTYLE	DAVIS 630 LIFESTYLE	DEXTER 580	DEXTER 625	DEXTER 635	DEXTER 550	DEXTER 555	DEXTER 595	DEXTER 560 4 x 2	DEXTER 570 4 x 2	DEXTER 560 4 x 4	DEXTER 570 4 x 4	Waga w kg	Cena w euro w tym VAT
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	---------------------	---------------------	---------------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------------	------------------	------------------	------------------	-----------	-----------------------

OPCJA NADWOZIA / TECHNIKA ZAOPATRZENIOWA

KM7319-27	Bateria litowa 100 Ah	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,00	990
KM5230-27	Panel słoneczny 130 W	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-	-	-	11,00	650

OPCJA NADWOZIA / WYPOSAŻENIE MATERIAŁOWE

KM6001-27	Tapicerka „Capri” Dexter	-	-	-	-	-	-	-	S	S	S	S	S	S	S	S	S	0,00	0
KM6006-27	Tapicerka „Laguna” Davis	S	S	S	S	S	S	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0
KM6007-27	Tapicerka „Grado” Davis	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0
KM6008-27	Tapicerka „Taormina” Dexter	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0

OPCJA NADWOZIA - MULTIMEDIA

KM3220-27	Radio z DAB, Apple Carplay i Android Auto	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,00	990
KM3450-27	Telewizor 24" z uchwytem	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	1 290
KM3455-27	Router Wi-Fi	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	390

POZOSTAŁE

KM9524-27	3 lata gwarancji rozszerzonej	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	2 100
KM9810-27	Zmniejszenie liczby dopuszczonych miejsc siedzących o 1 osobę	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-75,00	0

OBOWIĄZKOWO

KM9009-27	Dokumenty certyfikatu zgodności (COC) bądź odbiór TÜV, karta pojazdu, zaświadczenie kontroli gazowej i przewoźne	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	490
KM A801-27	Koszty przeprowadzenia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	1 690





WAŻNE INFORMACJE DOTYCZĄCE MASY POJAZDU

Ponieważ każdy pojazd jest dopuszczony do ruchu drogowego tylko dla masy całkowitej określonej przez producenta, informacje dotyczące masy są szczególnie ważne przy zakupie kampera lub vana.

Dotyczy to w szczególności wyboru fabrycznie montowanych pakietów i wyposażenia dodatkowego. Dopuszczalna maksymalna masa całkowita dopuszczona w ruchu drogowym nie może być nigdy przekroczona podczas jazdy.

Celem poniższych informacji jest ułatwienie konfiguracji pojazdu i wyjaśnienie wymogów prawnych dotyczących masy pojazdu. Prosimy o uważne zapoznanie się z nimi przed rozpoczęciem konfiguracji pojazdu, a w razie jakichkolwiek pytań o kontakt z dealerem.

1. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu

Technicznie dopuszczalną maksymalną masę całkowitą pojazdu w stanie załadowanym można znaleźć w danych technicznych naszych kamperów i vanów oraz w konfiguratorze. Jest to określona przez producenta masa całkowita, której pojazd nie może przekroczyć podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tego wymogu może skutkować mandatami w wielu krajach europejskich, w tym w Niemczech. Ponieważ kierowca jest odpowiedzialny za przestrzeganie technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy całkowitej, zalecamy sprawdzenie pojazdu pod tym kątem przed każdą podróżą i zważenie pojazdu przed wyruszeniem w drogę.

2. Masa w stanie gotowości do jazdy

Masa w stanie gotowości do jazdy to masa pojazdu ze zbiornikiem paliwa napełnionym w co najmniej 90% pojemności, wraz z masą kierowcy, która uwzględniana jest ryczałtowo jako 75 kg, masą paliwa i płynów, ze standardowym wyposażeniem według danych producenta oraz, o ile są podane, masą nadwozia, kabiny kierowcy, zaczepu holowniczego i zestawu naprawczego do opon.

Informacje na temat masy w stanie gotowości do jazdy można znaleźć również w danych technicznych naszych kamperów i vanów oraz w naszym konfiguratorze.

Należy pamiętać, że masa w stanie gotowości do jazdy jest wartością obliczoną w procedurze homologacji typu, która podlega prawnie dopuszczalnym wahaniom do +/- 5%.

Ponieważ wahania te wpływają na pozostałą ładowność danego pojazdu, występowanie prawnie dopuszczalnych wahań należy uwzględnić już podczas konfigurowania i wybierania pakietów i wyposażenia dodatkowego.

Przykład: W danych technicznych masa w stanie gotowości do jazdy jest określona jako 2910 kg dla wybranego układu. Ta obliczona wartość podlega prawnie dopuszczalnym wahaniom wynoszącym +/- 5%, tj. +/- 146 kg. Masa pojedynczego pojazdu w stanie gotowości do jazdy może zatem wynosić od 2764 kg do 3056 kg.

W danych technicznych naszych kamperów i vanów oraz w naszym konfiguratorze podajemy również prawnie dopuszczalne wahania jako informację dodatkową w nawiasie.

3. Masa pasażerów

Masa pasażerów zależy od określonej przez producenta liczby siedzeń zabezpieczonych pasami bezpieczeństwa i jest obliczana średnio jako 75 kg na każde siedzenie, przy czym należy odjąć masę kierowcy, która została już uwzględniona w masie w stanie gotowości do jazdy. W przypadku pojazdu z czterema fotelami zabezpieczonymi pasami bezpieczeństwa masa pasażerów wynosi zatem 225 kg (3×75 kg).

Liczbę siedzeń zabezpieczonych pasami bezpieczeństwa można znaleźć w danych technicznych naszych kamperów i vanów oraz w naszym konfiguratorze. Należy uwzględnić, że jest to maksymalna możliwa liczba siedzeń zabezpieczonych pasami bezpieczeństwa dla danego układu w przypadku

standardowego wyposażenia. Liczba siedzeń zabezpieczonych pasami bezpieczeństwa może zostać zmniejszona przez wybór pakietów i wyposażenia dodatkowego lub może wymagać zwiększenia masy pojazdu.

4. Rzeczywista masa pojazdu | Pakiety i wyposażenie dodatkowe

Rzeczywista masa pojazdu określa masę pojazdu w stanie gotowości do jazdy wraz z zamontowanymi fabrycznie pakietami lub wyposażeniem dodatkowym i jest podana w punkcie 13.2 certyfikatu zgodności (Certificate of Conformity, CoC). Nie obejmuje to wyposażenia dodatkowego lub innych akcesoriów, które zostaną zamontowane przez dealera lub przez użytkownika po dostarczeniu pojazdu z fabryki.

Należy pamiętać, że rzeczywista masa pojazdu jest również wartością obliczoną, która może odbiegać od wartości określonej dla konkretnego pojazdu ze względu na prawnie dopuszczalne wahania masy w stanie gotowości do jazdy jako obliczona wartość rzeczywistej masy pojazdu.

Informacje na temat masy oferowanych fabrycznie pakietów i wyposażenia dodatkowego do naszych kamperów i vanów można znaleźć w naszym konfiguratorze oraz w danych technicznych.

5. Ładowność i minimalna ładowność

Ładowność to maksymalny ładunek, jaki może przewieźć pojazd. Jest ona obliczana poprzez odjęcie masy w stanie gotowości do jazdy, masy pasażerów oraz masy zamontowanych fabrycznie pakietów i wyposażenia dodatkowego od technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy całkowitej pojazdu.

Przykład:

Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu	3500 kg
Masa w stanie gotowości do jazdy	- 2910 kg
Masa pasażerów (3*75 kg)	- 225 kg
Masa pakietów / wyposażenia dodatkowego	- 100 kg
Ładowność	= 265 kg

Instalacja pakietów i wyposażenia dodatkowego zawsze prowadzi zatem do zmniejszenia ładowności. Maksymalna masa dostępna dla pakietów i wyposażenia dodatkowego do każdego układu jest przedstawiona oddzielnie w danych technicznych naszych kamperów i vanów oraz w naszym konfiguratorze.

W przypadku kamperów i vanów jako pojazdów klasy M1 przepisy określają konieczność przestrzegania minimalnej ładowności, tj. minimalnego ładunku, który pojazd może przewozić. Ta minimalna ładowność nie może zostać zaniżona ani podczas konfigurowania pojazdu, ani podczas produkcji i jest obliczana dla naszych kamperów i vanów przy użyciu następującego wzoru:

Minimalna ładowność w kg $\geq 10 \cdot (n + L)$

Obowiązuje przy tym następująca reguła: „n” to maksymalna liczba siedzeń zabezpieczonych pasami bezpieczeństwa plus siedzenie kierowcy pojazdu, a „L” to całkowita długość pojazdu w metrach.

Przykład:

W przypadku kampera o długości 7 metrów z 4 siedzeniami zabezpieczonymi pasami bezpieczeństwa daje to minimalną ładowność 110 kg ($10 \cdot [4 + 7]$).

Należy zauważyć, że prawnie dopuszczalne wahania masy w stanie gotowości do jazdy mogą zwiększyć ładowność pojedynczego pojazdu, ale mogą ją także zmniejszyć.

Przykład (jak poprzednio):

Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu	3500 kg
Masa w stanie gotowości do jazdy (+ 4%)	- 3026,4 kg
Masa pasażerów (3*75 kg)	- 225 kg
Masa pakietów / wyposażenia dodatkowego	- 100 kg
Ładowność	= 148,6 kg

Aby zapobiec sytuacji, w której takie wahania doprowadziłyby do przekroczenia ustawowo określonej minimalnej ładowności, ograniczyliśmy maksymalną masę pakietów i wyposażenia dodatkowego producenta na podstawie dopuszczalnych ustawowo wahań. Informacje na ten temat można znaleźć w danych technicznych naszych kamperów i vanów oraz w naszym konfiguratorze. Uwzględniane są również specjalne cechy wyposażenia wariantów krajowych / modeli specjalnych, które nie należą do wyposażenia standardowego.

Jeśli konfiguracja kampera lub vana przekroczy górny limit określony przez producenta ze względu na wybór pakietów i wyposażenia dodatkowego, konfigurację będzie można kontynuować tylko po zrezygnowaniu z pakietów, wyposażenia dodatkowego lub siedzeń zabezpieczonych pasami bezpieczeństwa lub zwiększeniu masy pojazdu. W przeciwnym razie nie będzie możliwe kontynuowanie konfiguracji ani zamówienie skonfigurowanego pojazdu.

W wyjątkowych przypadkach ważenie na końcu linii może wykazać, że pomimo ograniczenia masy dla pakietów i wyposażenia dodatkowego minimalna ładowność indywidualnego pojazdu jest zbyt mała z powodu prawnie dopuszczalnych wahań. W takim przypadku nie dostarczymy danego pojazdu, dopóki nie zostanie zapewniona zgodność z minimalną ładownością poprzez usunięcie pakietów, wyposażenia dodatkowego lub siedzeń zabezpieczonych pasami bezpieczeństwa.



Karmann-Mobil

Eura Mobil GmbH

Kreuznacher Straße 78

D-55576 Sprendlingen

Telefon +49 (0) 6701-203 0

Fax +49 (0) 6701-203 210

www.karmann-mobil.de

Wszystkie informacje zawarte w tej broszurze odnoszą się do wymienionych tutaj produktów i nie mają zastosowania do innych produktów Eura Mobil GmbH. Modele przedstawione w tej broszurze przedstawiają wyposażenie dla terenu Niemiec. Niektóre z nich zawierają również specjalne wyposażenie i akcesoria, które nie są częścią standardowego zakresu dostawy. Odstępstwa od opisanych tutaj wariantów modeli i wyposażenia są możliwe w różnych krajach ze względu na przepisy prawne. Aktualna wskazówka: ze względu na bieżące problemy związane z łańcuchem dostaw niektóre modele przedstawione w broszurze pochodzą z sezonu 2026 i mogą się różnić od modeli z sezonu 2027 pod względem szczegółów wyposażenia. Prosimy informować o dokładnym zakresie i dostępnym programie modelowego i niezależnego od modeli wyposażenia do dealera Karmann Mobil. Zastrzega się możliwość błędów i zmian w konstrukcji, wyposażeniu i wyposażeniu specjalnym.

W przypadku domontowania i modyfikacji należy przestrzegać zaleceń producenta montowanych elementów i zaleceń producenta, a także przepisów dotyczących dopuszczenia do ruchu drogowego oraz przepisów kodeksu drogowego.

Nieustannie pracujemy nad doskonaleniem jakości naszych pojazdów, dlatego również w bieżącym roku modelowym zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian w wyposażeniu lub wyposażeniu dodatkowym. Z tego względu najnowsze, aktualne wyposażenie, wyposażenie dodatkowe i zawartość pakietów znajdują Państwo wyłącznie w konfiguratorze online na stronie internetowej www.karmann-mobil.de.

Wraz z ukazaniem się tej broszury, wszystkie poprzednie publikacje tracą ważność.

Stan na: Wrzesień 2026

Dane techniczne i wyposażenie 2026 / 2027

E-PKM-2027 PL01 Wyposażenie KM26/27

www.karmann-mobil.de

KARMANN
Mobil