

Dati tecnici
e dotazione
2026 / 2027

CAMPER VAN



LIVING ADVENTURE WITH FAMILY AND SPORTS

www.karmann-mobil.de

KARMANN




NUOVO

DAVIS TRENDSTYLE DA SPORTIVO A CONFORTEVOLE



540 TS



590 TS



591 TS



620 TS



NUOVO

DAVIS LIFESTYLE DA ELEGANTE A LUSURIOSO



Adesso
con letto
basculante
elettrico



590 LS



620 LS



630 LS



DAVIS LIFESTYLE
disponibili anche
con tetto sollevabile
opzionale

IN PRIMO PIANO VAN PER TUTTA LA FAMIGLIA



IL TREND DEL MOMENTO CAMPER PER LO SPORT



DAVIS 590 LIFESTYLE e DAVIS 630 LIFESTYLE
con spazio di stivaggio variabile



Modello promozionale **DAVIS 591 TRENDSTYLE**
Due letti matrimoniali modulari nella parte posteriore, smontabili singolarmente o insieme



DOTAZIONE DAVIS TRENDSTYLE

- » Motore da 140 CV
- » Telaio 35L
- » Attacco Isofix (non disponibile per Davis 540 Trendstyle)
- » Riscaldamento 4 kW gasolio
- » Eleganti interni luminosi
- » Coprisedili in tessuto per conducente e passeggero
- » Rete a doghe per letti fissi
- » Midi-Heki
- » Oblò sul tetto (non disponibile per Davis 540 Trendstyle)
- » Frigorifero da 70 a 84 litri (in base al layout)
- » Finestrino del bagno (non disponibile per Davis 540 Trendstyle)
- » Tavolo pieghevole con prolunga
- » Serbatoio dell'acqua di recupero riscaldato e isolato
- » Imbottiture di serie "Laguna"
- » Pensili con applicazioni color verde menta

NUOVI PUNTI DI FORZA

- » Pensili continui (dalla cucina verso la parte posteriore)
- » Bagno Vario (non disponibile per Davis 540 Trendstyle)
- » Illuminazione ambiente
- » Vano portaoggetti aperto sopra la cabina di guida
- » Vano portaoggetti trasversale posteriore
- » Piano di lavoro della cucina estraibile
- » Parete multifunzionale in cucina
- » Organizer per la zona notte
- » Riscaldamento TRUMA di serie
- » Finestre Seitz (S7) a filo con la carrozzeria
- » 1 attacco Isofix nella dinette (lato corridoio) (non disponibile per Davis 540 Trendstyle)



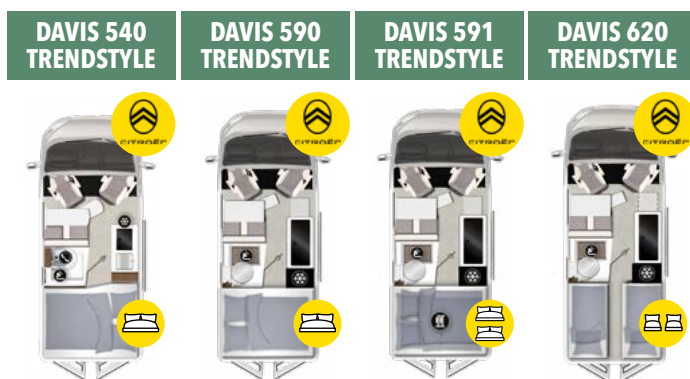
DOTAZIONE DAVIS LIFESTYLE

- » Motore da 140 CV
- » Telaio 35L
- » Attacchi Isofix
- » Riscaldamento 4 kW gasolio
- » Eleganti interni luminosi
- » Illuminazione ambiente a LED
- » Organizer in tessuto all'ingresso
- » Finestre a filo della carrozzeria
- » Vano portaoggetti laterale della cucina monoblocco
- » Finestra laterale sinistra nella parte posteriore

NUOVI PUNTI DI FORZA

- » Cucina monoblocco in materiale minerale Corian®
- » Spazio di stivaggio ampliato
- » Pensile trasversale nella parte posteriore
- » Rivestimento del soffitto Soft-Touch
- » iNet X Connect
- » Materasso in memory foam
- » Davis 590 Lifestyle e Davis 630 Lifestyle con letto basculante elettrico nella parte posteriore
- » Dinette con tavolo montato lateralmente (senza gamba, removibile)
- » Nuovo design del bagno con parete doccia girevole
- » Presa da 220 V nel garage
- » Attacco esterno per l'acqua nella parte posteriore

CAMPER VAN DAVIS TRENDSTYLE



VEICOLO BASE	Citroën Jumper 35 L 89 kW (120 CV)	Citroën Jumper 35 L 89 kW (120 CV)	Citroën Jumper 35 L 89 kW (120 CV)	Citroën Jumper 35 L 103 kW (140 CV)
Serbatoio carburante	90 l Diesel + 19 l Ad Blue	90 l Diesel + 19 l Ad Blue	90 l Diesel + 19 l Ad Blue	90 l Diesel + 19 l Ad Blue
Massa complessiva tecnicamente ammessa ¹⁾	3.500 kg	3.500 kg	3.500 kg	3.500 kg
Massa in ordine di marcia ²⁾	2.854 (2.711 - 2.997)	2.834 (2.692 - 2.976)	2.844 (2.702 - 2.986)	2.932 (2.785 - 3.079)
Peso massimo per pacchetti e dotazioni speciali ⁴⁾	237	237	217	107
Carico di traino massimo consentito con 120 CV / 140 CV, 180 CV per Fiat/Citroën	5.500 / 5.800 kg	6.000 // 6.500 kg**	6.000 // 6.500 kg**	6.000 // 6.500 kg**
Carico rimorchiato consentito (frenato) con 120 CV / 140 CV, 180 CV* per Fiat	2.500 kg	2.500 kg	2.500 kg	2.500 kg
DIMENSIONI				
Lunghezza totale	5.410 mm	5.990 mm	5.990 mm	6.360 mm
Larghezza totale	2.050 mm	2.050 mm	2.050 mm	2.050 mm
Altezza totale	2.650 mm	2.650 mm	2.650 mm	2.650 mm
Larghezza interna	1.860 mm	1.860 mm	1.860 mm	1.860 mm
Altezza interna	1.890 mm	1.890 mm	1.890 mm	1.890 mm
Passo	3.450 mm	4.035 mm	4.035 mm	4.035 mm
Pneumatici di serie	225/75 R16 C	225/75 R16 C	225/75 R16 C	225/75 R16 C
Conversione dinette in letto	1.360 x 860 mm / 500 mm	1.560 x 860 / 500 mm	1.560 x 860 / 500 mm	1.560 x 860 / 500 mm
Letto nel tetto sollevabile	-	-	-	-
Letto a castello	-	-	1.840 x 1.330 mm	-
Letto posteriore	1.940 x 1.360 / 1.250 mm	1.940 x 1.480 mm	1.860 x 1.450 mm	1.900 x 800 mm / 1.850 x 820 mm
Numero di passeggeri consentiti con cintura a 3 punti ³⁾	4	4	4	4
Numero posti letto	2 (3) opzionale	2 (3) opzionale	4 (5) opzionale	2 (3) opzionale
INSTALLAZIONE				
Capacità di acqua dolce completa ⁵⁾	90 l	85 l	90 l	85 l
Serbatoio dell'acqua dolce in assetto di marcia ⁵⁾	20 l	20 l	20 l	20 l
Capacità acqua di recupero	60 l	75 l	75 l	75 l
Bombola/cartuccia di gas	2 x 5 kg	2 x 5 kg	2 x 5 kg	2 x 5 kg
Capacità batteria	1 x 95 Ah	1 x 95 Ah	1 x 95 Ah	1 x 95 Ah
Frigorifero	70 l	84 l	84 l	84 l



* Il carico di traino massimo consentito deve essere rispettato | ** Con telaio 35H | *** In posizione inferiore, ampliamento della superficie a 1.850/1.750 x 1.900 mm possibile

DAVIS

LIFESTYLE

NUOVO

CAMPER VAN DAVIS LIFESTYLE

CON TETTO SOLLEVABILE OPZIONALE

 DAVIS 590
LIFESTYLE

 DAVIS 620
LIFESTYLE

 DAVIS 630
LIFESTYLE


VEICOLO BASE	Fiat Ducato 35L // 35H, 103 kW (140 CV)	Fiat Ducato 35L // 35H, 103 kW (140 CV)	Fiat Ducato 35L // 35H, 103 kW (140 CV)
Serbatoio carburante	90 l Diesel + 19 l Ad Blue	90 l Diesel + 19 l Ad Blue	90 l Diesel + 19 l Ad Blue
Massa complessiva tecnicamente ammessa ¹⁾	3.500 kg	3.500 kg	3.500 kg
Massa in ordine di marcia ²⁾	2.864 (2.721 - 3.007)	2.932 (2.785 - 3.079)	2.952 (2.804 - 3.100)
Peso massimo per pacchetti e dotazioni speciali ⁴⁾	207	142	121
Carico di traino massimo consentito con 120 CV / 140 CV, 180 CV per Fiat/Citroën	5.500 / 5.800 kg	6.000 // 6.500 kg**	6.000 // 6.500 kg**
Carico rimorchiato consentito (frenato) con 120 CV / 140 CV, 180 CV* per Fiat	2.500 kg	2.500 kg**	2.500 kg**

DIMENSIONI			
Lunghezza totale	5.990 mm	6.360 mm	6.360 mm
Larghezza totale	2.050 mm	2.050 mm	2.050 mm
Altezza totale	2.650 mm	2.650 mm	2.650 mm
Larghezza interna	1.860 mm	1.860 mm	1.860 mm
Altezza interna	1.890 mm	1.890 mm	1.890 mm
Passo	4.035 mm	4.035 mm	4.035 mm
Pneumatici di serie	215/70 R15C	215/70 R15C	215/70 R15C
Conversione dinette in letto	1.560 x 860 / 500 mm	1.560 x 950 / 500 mm	1.560 x 950 / 500 mm
Letto nel tetto sollevabile	1.300 x 2.000 mm (opzionale)	1.300 x 2.000 mm (opzionale)	1.300 x 2.000 mm (opzionale)
Letto a castello	-	-	-
Letto posteriore	1.850 x 1.500 / 1.400 mm	1.900 x 800 mm / 1.850 x 800 mm	1.880/1.780 x 1.650 mm*** (regolabile in altezza)

Numero di passeggeri consentiti con cintura a 3 punti ³⁾	4	4	4
Numero posti letto	2 (3) opzionale	2 (3) opzionale	2 (3) opzionale

INSTALLAZIONE			
Capacità di acqua dolce completa ⁵⁾	85 l	85 l	85 l
Serbatoio dell'acqua dolce in assetto di marcia ⁵⁾	20 l	20 l	20 l
Capacità acqua di recupero	75 l	75 l	75 l
Bombola/cartuccia di gas	2 x 5 kg	2 x 5 kg	2 x 5 kg
Capacità batteria	1 x 95 Ah	1 x 95 Ah	1 x 95 Ah
Frigorifero	84 l	84 l	84 l



NOTE A PIÙ DI PAGINA PER I DATI TECNICI

1° Massa complessiva tecnicamente ammessa (kg)

La massa complessiva tecnicamente ammessa a pieno carico è il peso complessivo stabilito dal costruttore che il veicolo non deve superare durante la marcia.

2° Massa in ordine di marcia (Serie) (kg)

Per massa in ordine di marcia si intende il peso del veicolo con i serbatoi del carburante riempiti almeno al 90% della loro capacità, compreso il peso del conducente convenzionalmente considerato pari a 75 kg, il carburante e i liquidi, con dotazione standard secondo le indicazioni del produttore e, se disponibile, il peso della struttura, della cabina di guida, del gancio di traino e del kit di riparazione dei pneumatici. Si tratta di un valore calcolato soggetto a variazioni consentite dalla legge fino a $\pm$ il 5% (v. Indicazioni tra parentesi). Poiché queste variazioni consentite dalla legge influiscono sul carico utile del veicolo, e quindi anche sul peso dei pacchetti e delle dotazioni speciali ordinabili, l'eventuale verificarsi di tali variazioni deve essere pianificato già in fase di configurazione e scelta dei pacchetti e delle dotazioni speciali.

3° Numero di passeggeri consentiti con cintura di sicurezza a 3 punti

Il peso dei passeggeri viene considerato convenzionalmente pari a 75 kg per ogni posto a sedere, il peso del conducente è già considerato nella massa in ordine di marcia. In un veicolo con quattro posti a sedere dotati di cintura di sicurezza, il peso dei passeggeri corrisponde quindi a 225 kg (3 x 75 kg).

4° Peso massimo per pacchetti e dotazioni speciali

Il peso massimo per pacchetti e dotazioni speciali è un valore calcolato per ciascun layout, con il quale abbiamo limitato il peso per i pacchetti e le dotazioni speciali ordinabili direttamente in fabbrica. In questo modo si intende garantire il rispetto, dopo la consegna del veicolo dalla fabbrica, del cosiddetto carico utile minimo prescritto dalla legge. Se, durante la configurazione, la selezione di pacchetti e dotazioni speciali comporta il superamento del limite massimo stabilito dal costruttore a tale scopo, è possibile proseguire con la configurazione solo deselectando pacchetti, dotazioni speciali o posti a sedere dotati di cintura di sicurezza, oppure optando per l'aumento della massa complessiva ammessa del veicolo. Diversamente non sarà possibile né proseguire la configurazione, né ordinare il veicolo configurato. Da notare che nel calcolo del peso massimo per pacchetti e dotazioni speciali vengono prese in considerazione anche le particolarità della variante nazionale/del modello speciale selezionati.

5° Capacità del serbatoio di acqua dolce (l)

Da notare che la capacità del serbatoio dell'acqua dolce è notevolmente ridotta in assetto di marcia. Se il singolo veicolo presenta un carico utile sufficiente, il serbatoio può essere riempito fino alla sua piena capacità.

* Il carico di traino massimo consentito deve essere rispettato | ** Con telaio 35H | *** In posizione inferiore, ampliamento della superficie a 1.880/1.780 x 1.900 mm possibile

**VEICOLO BASE**

Citroën Jumper	S	-
Fiat Ducato	-	S
EURO 6 E Final compreso filtro antiparticolato	S	S
Airbag conducente	S	S
Airbag passeggero	S	S
ABS / ESP	S	-
ABS / ESP compreso trazione + Hill descend	-	P
Climatizzatore, manuale	S	S
Cruise control	S	S
Predisposizione radio + radio	-	-
Sedili "Captain chair" con braccioli	P	P
Isofix	S (tranne DA 540)	S
Servosterzo	S	S
Fari regolabili in altezza	S	S
Blocco trazione	S	S
Sistema cinture di sicurezza a 3 punti	S	S
Alzacristalli elettrici anteriori	S	S
Specchietti retrovisori ripiegabili elettricamente e riscaldabili	S	S
Chiusura centralizzata con telecomando	S	S
Copriruote	-	S
Kit di riparazione Fix and go	S	S
Coprisedili in tessuto per conducente e passeggero	S	S
Fari fendinebbia	-	P
Paraurti anteriori nel colore del veicolo	-	P
Paraurti anteriori neri	S	S
Paraurti posteriori neri	S	S
Volante in pelle	P	P

ESTERNO DELLA CELLULA

Isolamento pareti laterali e tetto	S	S
"Skyroof" (non disponibile in combinazione con tetto a soffietto o tetto rialzato)	-	O
Tetto sollevabile	S (solo DA 595)	O
Colore della cellula: "Bianco"	-	S
Colore della cellula: "Lanzarote Grey"	P	O
Finestre nella cellula, con comandi di chiusura rapida	S	S
Finestre isolate	-	S
Illuminazione esterna	P	P
Pedana d'accesso elettrica	P	S
Oblò 400 x 400 mm, con tenda oscurante a rullo e protezione antizanzare (St.) nella parte posteriore	1 (tranne DA 540)	1
Midi Heki (St.)	1	1

CUCINA

Frigorifero, 70-84 litri (in base al layout)	S	S
Frigorifero, 138 litri	-	O (solo DA 590)
Piano cottura a 2 fuochi	S	S
Piano di lavoro con lavello integrato	S	S

BAGNO

Bagno con doccia integrata	S	S
Finestrino del bagno	S (tranne DA 540)	S
Copertura piatto doccia con rete a doghe	-	S
WC a cassetta	S	S

ZONA LIVING

Tessuto opzionale "Grado"	-	O
Imbottiture di serie "Laguna"	S	S
Letto basculante (elettrico)	-	S (solo DA 590 + DA 630)
Illuminazione ambiente	-	S
Prolunga del tavolo	S	S
Letto a castello matrimoniale	Solo DA 591	-
Letto posteriore regolabile in altezza con spazio di stivaggio variabile	-	Solo DA 630
Pavimento del vano di stivaggio con anelli di stivaggio e rampa di accesso per mezzi a due ruote	-	Solo DA 630
Conversione dinette in letto aggiuntivo per 1 persona	S (solo DA 595)	O
Rete a doghe per letti fissi	S	S
Scatole portaoggetti removibili	-	S (solo DA 620)

INSTALLAZIONE

Riscaldamento 4 kW (gasolio)	S	S
Alimentazione dell'acqua calda con rubinetto miscelatore monocomando	S	S
Pompa idraulica a pressione	S	S
Serbatoio dell'acqua di recupero isolato e riscaldato	S	S

ALIMENTAZIONE ELETTRICA

Batteria di servizio	S	S
Allaccio esterno CEE da 230 V con interruttore automatico	S	S
Interruttore di protezione FI	S	S
Board Control Panel con indicazione di tutte le funzioni importanti	S	S
Prese 230 V (St.)	3	3
Prese 12 V (St.)	2	2
Prese USB	3	3

S = dotazione di serie
O = dotazione speciale in sovrapprezzo
P = dotazione opzionale con pacchetto
- = non di serie o non disponibile

DAVIS LIFESTYLE FIAT PACCHETTO CONCEPT****

DOTAZIONE PACCHETTO:

- » Sistema di oscuramento per la cabina
- » Portiera con zanzariera
- » Paraurti anteriore verniciato
- » Fari fendinebbia adattivi in curva
- » Protezione antincastro nera
- » Illuminazione esterna
- » Sedili Captain Chair
- » Basi girevoli
- » Vano sotto i sedili
- » Vano portaoggetti sotto il sedile del conducente
- » Traction +
- » Comandi sul volante
- » Predisposizione radio
- » Antenna DAB
- » Cerchi in lega da 16 pollici
- » Volante e pomello del cambio Soft-Touch
- » Videocamera di retromarcia

DAVIS TRENDSTYLE CITROËN PACCHETTO PLUS**

DOTAZIONE PACCHETTO:

- | | |
|--|---|
| Pacchetto Trendstyle Plus/cambio manuale | » Antenna DAB |
| » Motore da 140 CV Citroën | » Cerchi in lega da 16 pollici |
| » Sistema di oscuramento per la cabina | » Videocamera di retromarcia |
| » Sensore pioggia | » Pedana d'accesso elettrica |
| » Portiera con zanzariera | » Tendalino |
| » Radio DAB Pioneer | » Verniciatura "Lanzarote Grey" |
| » Illuminazione esterna | » Winter Pack |
| » Sedili Captain Chair | » Volante e pomello del cambio Soft-Touch |
| » Basi girevoli | » Cruise control adattivo |
| » Vano sotto i sedili | |
| » Vano portaoggetti sotto il sedile del conducente | |
| » Traction + | |
| » Paraurti anteriore verniciato | |
| » Protezione antincastro nera | |
| » Fari fendinebbia adattivi in curva | |
| » Comandi sul volante | |
| » Predisposizione radio | |

PACCHETTI DI DOTAZIONE OPZIONALI

DAVIS LIFESTYLE FIAT PACCHETTO SMART****

DOTAZIONE PACCHETTO:

- » Climatizzatore automatico
- » Caricabatterie induttivo
- » Display interamente digitale
- » Keyless Entry/Go
- » Freno di stazionamento elettrico

DAVIS LIFESTYLE FIAT PACCHETTO WARM-UP*

DOTAZIONE PACCHETTO:

- » Truma Riscaldamento D6E
- » Parabrezza riscaldato
- » Winter Pack:
 - Serbatoio delle acque grigie isolato e riscaldato elettricamente,
 - Tubo esterno isolato,
 - Pavimento riscaldato nella zona dinette 220 V,
 - specchietti esterni regolabili elettricamente e ripiegabili

DAVIS LIFESTYLE FIAT PACCHETTO ENERGY*

DOTAZIONE PACCHETTO:

- » Batteria al litio da 150 Ah
- » Pannello solare da 200 W

* Disponibile per Davis Trendstyle
 ** Disponibile per Davis Trendstyle
 *** Disponibile per Dexter Ford
 **** Disponibile per Davis Lifestyle

S = dotazione di serie

O = dotazione speciale in sovrapprezzo

- = non disponibile

P = dotazione opzionale con pacchetto

DAVIS 540 TRENDSTYLE	DAVIS 590 TRENDSTYLE	DAVIS 591 TRENDSTYLE	DAVIS 620 TRENDSTYLE	DAVIS 590 LIFESTYLE	DAVIS 620 LIFESTYLE	DAVIS 630 LIFESTYLE	Peso in kg	Prezzo in Euro IVA inclusa
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	---------------------	---------------------	---------------------	------------	-------------------------------

PACCHETTI

KM4545-27	Pacchetto Energy	-	-	-	-	0	0	0	0,00	1.990
KM4546-27	Pacchetto Warm-Up	-	-	-	-	0	0	0	0,00	2.490
KM4547-27	Pacchetto Smart	-	-	-	-	0	0	0	0,00	1.990

OPZIONE TELAIO - MOTORE

KM1000-27	Telaio Citroën	S	S	S	S	-	-	-	0,00	0
KM1001-27	Telaio Fiat	-	-	-	-	S	S	S	0,00	0
KM2186-27	Motore da 120 CV	-	S	S	-	-	-	-	0,00	0
KM2181-27	Motore da 140 CV	S	0	0	S	S	S	S	0,00	2.500
KM2183-27	Motore da 160 CV (sovrapprezzo rispetto al motore da 140 CV)	-	-	-	-	0	0	0	0,00	1.690
KM2185-27	Motore da 180 CV (sovrapprezzo rispetto al motore da 140 CV, solo in combinazione con il cambio automatico)	-	-	-	-	0	0	0	15,00	3.510

ALTRE OPZIONI DI TELAIO

KM2133-27	Cambio automatico in abbinamento con telaio Light	0	0	0	0	0	0	0	60,00	3.690
KM2136-27	Cambio automatico in abbinamento con telaio Heavy	-	-	-	-	0	0	0	60,00	3.690
KM2137-27	Cambio automatico Ford Transit	-	-	-	-	-	-	-	0,00	2.990
KM2314-27	Telaio - 35 L	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00
KM2316-27	Telaio - 35H	-	-	-	-	0	0	0	40,00	690
KM2317-27	Telaio - 42,5 H	-	-	-	-	0	0	0	0,00	990
KM2371-27	Serbatoio carburante da 90 litri	S	S	S	S	S	0	0	26,00	0
KM2372-27	Serbatoio carburante da 60 litri	-	-	-	-	0	S	S	-25,00	0
KM2552-27	Fari Full LED con luci diurne	-	-	-	-	0	0	0	0,00	1.190
KM2595-27	Cruise control adattivo	-	-	-	-	0	0	0	0,00	690
KM2596-27	Assistente angolo morto con rilevamento del movimento laterale	-	-	-	-	0	0	0	0,00	750
KM2713-27	Climatizzatore per la cabina di guida (Teleco)	-	-	-	-	-	-	-	0,00	11.899

DESIGN ESTERNO/VERNICIATURA

KM2410-27	Verniciatura "White"	-	-	-	-	S	S	S	0,00	1.020
KM2414-27	Verniciatura "Lanzarote Grey" FIAT	-	-	-	-	0	0	0	0,00	1.020
KM2415-27	Verniciatura "Artense Grey" metallizzato Fiat	-	-	-	-	0	0	0	0,00	1.020
KM2426-27	Verniciatura "Iron Grey" Fiat	-	-	-	-	0	0	0	0,00	1.020
KM2411-27	Verniciatura "Blu Storm" metallizzato Fiat	-	-	-	-	0	0	0	0,00	1.020
KM2409-27	Verniciatura "Iron Grey" metallizzato Fiat/Ford	-	-	-	-	0	0	0	0,00	1.020
KM2421-27	Verniciatura "Black" metallizzato Fiat/Ford	-	-	-	-	0	0	0	0,00	1.020

OPZIONI DI ALLESTIMENTO - ESTERNO

KM5123-27	Predisposizione per gancio di traino Fiat	-	-	-	-	0	0	0	0,00	350
-----------	---	---	---	---	---	---	---	---	------	-----

S = dotazione di serie
 O = dotazione speciale in sovrapprezzo
 - = non disponibile
 P = dotazione opzionale con pacchetto

DAVIS 540 TRENDSTYLE	DAVIS 590 TRENDSTYLE	DAVIS 591 TRENDSTYLE	DAVIS 620 TRENDSTYLE	DAVIS 590 LIFESTYLE	DAVIS 620 LIFESTYLE	DAVIS 630 LIFESTYLE	Peso in kg	Prezzo in Euro IVA inclusa
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	---------------------	---------------------	---------------------	------------	----------------------------

OPZIONI DI ALLESTIMENTO - INTERNO

KM5320-27	Tetto sollevabile con cornice nera + Skyroof	-	-	-	-	0	0	0	130,00	7.890
KM5324-27	Isolamento per tetto a soffietto	-	-	-	-	0	0	0	2,00	450
KM5521-27	Lucernario panoramico Skyroof Davis	-	-	-	-	0	0	0	20,00	1.680
KM5578-27	Zanzariera per finestra del bagno	-	-	-	-	0	0	0	1,00	150
KM6220-27	Letto aggiuntivo per 1 persona (conversione della dinette)	-	-	-	-	0	0	0	15,00	530
KM7258-27	Frigorifero da 138 l	-	-	-	-	0	-	-	13,00	290

OPZIONI DI ALLESTIMENTO - TENDALINI

KM5240-27	Tendalino Fiat da 3,75 m	-	-	-	-	0	-	-	35,00	1.670
KM5243-27	Tendalino Fiat da 4,0 m	-	-	-	-	-	0	0	36,00	1.670

OPZIONI DI ALLESTIMENTO - RISCALDAMENTO

KM7225-27	Riscaldamento Combi D 4	-	-	-	-	S	S	S	0,00	0
KM7227-27	Riscaldamento Combi D 6 E	-	-	-	-	-	-	-	2,40	790

OPZIONI DI ALLESTIMENTO - ALIMENTAZIONE

KM7319-27	Batteria al litio da 100 Ah	-	-	-	-	0	0	0	-17,00	990
-----------	-----------------------------	---	---	---	---	---	---	---	--------	-----

OPZIONI DI ALLESTIMENTO - DOTAZIONE DI TESSUTI

KM6006-27	Tessuto "Laguna" Davis	S	S	S	S	S	S	S	0,00	0
KM6007-27	Tessuto "Grado" Davis	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0

OPZIONI DI ALLESTIMENTO - MULTIMEDIA

KM3220-27	Radio compreso DAB, Apple Car Play e Android Auto	-	-	-	-	0	0	0	3,00	990
KM3450-27	TV da 24" con supporto	-	-	-	-	0	0	0	0,00	1.290
KM3455-27	Router Wi-Fi	-	-	-	-	0	0	0	0,00	390

ALTRO

KM9810-27	Riduzione di 1 posto a sedere omologato	-	-	-	-	0	0	0	-75,00	0
-----------	---	---	---	---	---	---	---	---	--------	---

OBBLIGATORI

KM9009-27	Certificato di conformità CE o, in alternativa, collaudo TÜV, carta di circolazione, certificato dell'impianto del gas e trasporto dalla fabbrica al concessionario.	0	0	0	0	0	0	0	0,00	490
KM A801-27	Spese di consegna	0	0	0	0	0	0	0	0,00	1.690

* Disponibile per Davis Trendstyle
 ** Disponibile per Davis Trendstyle
 *** Disponibile per Dexter Ford
 **** Disponibile per Davis Lifestyle



INFORMAZIONI IMPORTANTI SUL PESO DEI VEICOLI

Poiché ogni veicolo in ordine di marcia è omologato esclusivamente per il peso complessivo indicato dal produttore, le informazioni relative al peso sono particolarmente importanti quando si acquista un camper o un van. Ciò vale in particolare per la scelta di pacchetti e dotazioni speciali installati franco fabbrica. La massa complessiva tecnicamente ammessa non deve in alcun caso essere superata durante la marcia.

Con le seguenti informazioni intendiamo quindi agevolare la configurazione del veicolo e fornire chiarimenti in merito alle disposizioni di legge in materia di peso dei veicoli. Leggere attentamente queste informazioni prima di iniziare a configurare il veicolo e contattare il rivenditore in caso di domande.

1° Massa complessiva tecnicamente ammessa

La massa complessiva tecnicamente ammessa a pieno carico è riportata nei dati tecnici dei nostri camper e van, nonché nel configuratore. Si tratta del peso complessivo specificato dal costruttore che il veicolo non deve superare durante la marcia. Diversamente si incorrerà in multe previste in numerosi paesi europei, compresa la Germania. Il conducente è responsabile del rispetto della massa complessiva tecnicamente ammessa; pertanto, si consiglia di controllare il veicolo e di pesarlo prima di mettersi in viaggio.

2° Massa in ordine di marcia

Per massa in ordine di marcia si intende il peso del veicolo con i serbatoi del carburante riempiti almeno al 90% della loro capacità, compreso il peso del conducente convenzionalmente considerato pari a 75 kg, il carburante e i liquidi, con dotazione standard secondo le indicazioni del produttore e, se disponibile, il peso della struttura, della cabina di guida, del gancio di traino e del kit di riparazione dei pneumatici.

Le informazioni sulla massa in ordine di marcia sono riportate nei dati tecnici dei nostri camper e van, nonché nel nostro configuratore.

È importante sottolineare che la massa in ordine di marcia è un valore calcolato nell'ambito della procedura di omologazione e soggetto a variazioni fino al $\pm 5\%$, consentite dalla legge.

Poiché queste variazioni influiscono sul carico utile residuo del singolo veicolo, l'eventuale verificarsi di tali variazioni consentite dalla legge deve essere pianificato già in fase di configurazione e scelta dei pacchetti e delle dotazioni speciali.

Esempio: nei dati tecnici la massa in ordine di marcia per il layout selezionato è pari a 2.910 kg. Questo valore calcolato è soggetto a variazioni consentite dalla legge di $\pm 5\%$, ovvero di ± 146 kg. La massa in ordine di marcia del singolo veicolo sarà quindi compresa tra 2.764 kg e 3.056 kg.

Le variazioni consentite dalla legge sono disponibili nei dati tecnici dei nostri camper e van e nel nostro configuratore, riportate tra parentesi.

3° Peso dei passeggeri

Il peso dei passeggeri è determinato dal numero di posti a sedere dotati di cintura di sicurezza stabilito dal costruttore, viene considerato convenzionalmente pari a 75 kg, il peso del conducente è già considerato nella massa in ordine di marcia. In un veicolo con quattro posti a sedere dotati di cintura di sicurezza, il peso dei passeggeri corrisponde quindi a 225 kg (3 x 75 kg).

Il numero di posti a sedere dotati di cintura di sicurezza è riportato nei dati tecnici dei nostri camper e van, nonché nel nostro configuratore. Da notare che si tratta del numero massimo possibile di posti a sedere dotati di cintura di sicurezza per il rispettivo layout nella versione di serie. Tuttavia, scegliendo determinati pacchetti e dotazioni speciali è possibile che il numero dei posti dotati di cintura di sicurezza si riduca o che si renda necessaria una maggiorazione di peso del veicolo.

4° Peso effettivo del veicolo | Pacchetti e dotazioni speciali

Il peso effettivo del veicolo definisce la massa in ordine di marcia, maggiorata del peso dei pacchetti o delle dotazioni speciali installate in fabbrica, e viene riportato al punto 13.2 del certificato di conformità. Ciò non comprende dotazioni speciali o altri accessori che vengono aggiunti in seguito alla consegna del veicolo franco fabbrica da parte di un rivenditore o personalmente dall'acquirente.

È importante tenere presente che anche il peso effettivo del veicolo è un valore calcolato. Le variazioni della massa in ordine di marcia consentite dalla legge possono infatti far sì che il valore utilizzato per i calcoli differisca dal peso effettivo del veicolo.

Le informazioni sul peso di pacchetti e dotazioni speciali offerti franco fabbrica per i nostri camper e van sono disponibili nel nostro configuratore e nei dati tecnici.

5° Carico utile e carico utile minimo

Il carico utile indica il carico massimo che un veicolo può trasportare e viene calcolato sottraendo dalla massa complessiva tecnicamente ammessa la massa in ordine di marcia, il peso dei passeggeri e il peso dei pacchetti e delle dotazioni speciali installate in fabbrica.

Esempio:

Massa complessiva tecnicamente ammessa	3.500 kg
Massa in ordine di marcia	- 2.910 kg
Peso dei passeggeri (3 x 75 kg)	- 225 kg
Peso dei pacchetti/delle dotazioni speciali	- 100 kg
Carico utile	= 265 kg

L'installazione di pacchetti e dotazioni speciali comporta sempre una riduzione del carico utile. Il peso massimo disponibile per pacchetti e dotazioni speciali per ciascun layout è riportato separatamente nei dati tecnici dei nostri camper e van, nonché nel nostro configuratore.

Per camper e van appartenenti alla classe M1 è richiesto per legge il rispetto di un carico utile minimo, ovvero il carico minimo che un veicolo può trasportare. Questo carico utile minimo non può essere inferiore in fase di configurazione del veicolo o durante la produzione e viene calcolato per i nostri camper e van utilizzando la seguente formula:

Carico utile minimo in kg $\geq 10 \times (n + L)$

Dove: "n" è il numero massimo di posti a sedere dotati di cintura, oltre a quello del conducente, mentre "L" è la lunghezza totale del veicolo in metri.

Esempio:

in un camper con 4 posti a sedere dotati di cintura e una lunghezza di 7 m, il carico utile minimo corrisponde a 110 kg ($10 \times [4+7]$).

È importante tenere presente che le variazioni della massa in ordine di marcia consentite dalla legge possono sia aumentare sia ridurre il carico utile del singolo veicolo.

Esempio (come prima):

Massa complessiva tecnicamente ammessa	3.500 kg
Massa in ordine di marcia (+ 4%)	- 3.026,4 kg
Peso dei passeggeri (3 x 75 kg)	- 225 kg
Peso dei pacchetti/delle dotazioni speciali	- 100 kg
Carico utile	= 148,6 kg

Per evitare che tali variazioni comportino una riduzione del carico utile minimo previsto dalla legge, abbiamo limitato il peso massimo dei pacchetti e delle dotazioni speciali, tenendo conto delle variazioni consentite dalla legge. Informazioni al riguardo sono riportate nei dati tecnici relativi ai nostri camper e van, nonché nel nostro configuratore. In questo contesto vengono prese in considerazione anche le particolarità delle varianti nazionali/dei modelli speciali che non fanno parte della dotazione di serie.

Se, durante la configurazione dei nostri camper e van, la selezione di pacchetti e dotazioni speciali comporta il superamento del limite massimo stabilito dal costruttore, è possibile proseguire la configurazione solo se si deselezionano pacchetti, dotazioni speciali o posti a sedere dotati di cintura di sicurezza oppure si opta per la maggiorazione della massa del veicolo. Diversamente non sarà possibile né proseguire la configurazione, né ordinare il veicolo configurato.

In casi eccezionali, la pesatura effettuata al termine della linea di produzione può evidenziare che, nonostante il limite previsto per il peso dei pacchetti e degli dotazioni speciali, il carico utile minimo del singolo veicolo non venga rispettato per effetto delle variazioni di peso consentite dalla legge. In tali casi non consegneremo il veicolo in questione fino a che non sarà garantito il rispetto del carico utile minimo rimuovendo pacchetti, dotazioni speciali o sedili dotati di cinture o tramite maggiorazione di peso del veicolo.



Karmann-Mobil

Eura Mobil GmbH

Kreuznacher Straße 78

D-55576 Sprendlingen

Telefon +49 (0) 6701-203 0

Fax +49 (0) 6701-203 210

www.karmann-mobil.de

Tutte le informazioni riportate nel presente opuscolo si riferiscono ai prodotti ivi descritti e non sono valide per altri prodotti della Eura Mobil GmbH. I modelli illustrati nel presente opuscolo riportano la dotazione disponibile per la Germania. Contengono in parte anche dotazioni e accessori speciali non compresi nel volume della fornitura di serie. In virtù di disposizioni legali vigenti in diversi paesi, sono possibili deviazioni delle varianti dei modelli e dotazioni descritte nel presente documento. Informazioni attuali: a causa degli attuali problemi della catena di fornitura, nell'opuscolo sono mostrati anche alcuni modelli della stagione 2026, alcuni dei quali potrebbero differire dai modelli della stagione 2027 in termini di dotazione. Richiedete informazioni sul volume esatto e sul programma disponibile di allestimento specifico per i modelli e su quello indipendente dai modelli presso il vostro concessionario Karmann-Mobil. Ci si riserva il diritto di errori e modifiche di costruzione, dotazione e dotazione speciale.

Per gli interventi di montaggio e conversione è necessario considerare e rispettare le prescrizioni del costruttore dell'allestimento, le prescrizioni del costruttore del veicolo, il Regolamento tedesco sull'immatricolazione dei veicoli a motore (StVZO) e il Regolamento tedesco sulla circolazione stradale (StVO).

Lavoriamo costantemente per migliorare la qualità dei nostri veicoli, motivo per cui ci riserviamo il diritto di apportare modifiche alle dotazioni/dotazioni speciali anche nell'anno in corso. Pertanto, le dotazioni più recenti, le dotazioni speciali e i contenuti dei pacchetti saranno disponibili unicamente nel configuratore online sul sito www.karmann-mobil.de.

La pubblicazione del presente opuscolo determina la non validità di tutti i cataloghi precedenti.

Aggiornato a: Settembre 2026

Dati tecnici e dotazioni 2026 / 2027

E-PKM-2027 IT01 Esportazione Premium Dotazioni KM26/27

www.karmann-mobil.de

KARMANN
Mobil