

KARMANN



Der Colorado.



Der Colorado. Lassen Sie sich faszinieren.

Ist es vermessen zu behaupten, dass wir eines der schönsten Reisemobile bauen, das es gegenwärtig auf dem Markt gibt?

Ein Reisemobil auf die reine Funktionalität zu reduzieren, widerspricht der Philosophie von Karmann-Mobil. Unser Anspruch ist es seit je, Funktionalität und wegweisendes Design in einer idealen Synthese zu vereinen.

Das Formenprofil rassiger Sportwagen stand Pate bei der Entwicklung des neuen Colorados. Schwung in der Linienführung, aufregende Kurven statt langweiliger Geraden bestimmen die

dynamische Silhouette der Alkoven-Modelle und Teilintegrierten. Die nach hinten leicht ansteigende Dachlinie hält die Augen des Betrachters immer „auf dem Sprung“. Tief heruntergezogen ist der charakteristische Alkoven – kaum vorstellbar, dass er trotz seiner gewagten Formgebung eines der größten Raumangebote in seiner Klasse bietet. Auch die aus der Keilform entwickelte Dachkontur der TI-Modelle beweist, dass Aerodynamik keine Domäne der Integrierten sein muss.

Gewölbte Seitenwände aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK) unterstützen nicht nur den aufsehenerregenden



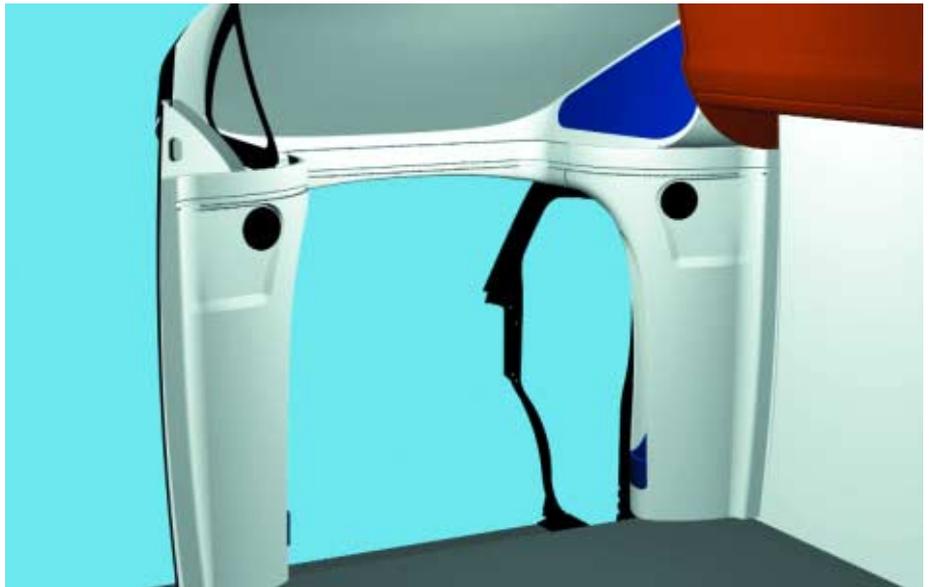
den Gesamteindruck des Colorados, sie bringen auch dort, wo es sinnvoll ist, die notwendigen zusätzlichen Zentimeter, zum Beispiel für ein breiteres Doppelbett im Heck.

Der kraftvolle Schwung der äußeren Konturen spiegelt sich im Innenraum wider. Zweifarbiges Holz-Dekor mit Profilen in eleganter Aluminium-Optik strahlt Wohnlichkeit und Frische aus. Extravagante, S-förmig gewölbte Schrankklappen, großzügig dimensionierte Arbeitsflächen und Schränke, hochwertige Accessoires und einfallsreiche Details – alles vermittelt den

Eindruck, dass hier für Reisemobilisten entwickelt und gebaut wurde, die „etwas mehr“ von ihrem Mobil erwarten.

Wenn es Ihnen nicht gleichgültig ist, wie Sie wohnen; wie könnte es Ihnen gleichgültig sein, wie Sie reisen.

Schauen Sie sich den Colorado an – spüren Sie den Traum vom mobilen Erleben!



Die Technik

Konstruktion mit Konzept

Hinter dem aufregenden Design eines Colorado verbirgt sich eine Technik, die neben vielen konstruktiven und funktionellen Vorteilen, wie Gewichtsersparnis bei hoher Stabilität, einen hohen Gebrauchsnutzen garantiert. Angefangen vom acht Zentimeter hohen Technikboden bis zur Dach-

schale haben unsere Entwickler und Konstrukteure ein Aufbaukonzept realisiert, das höchste Qualität mit Langlebigkeit verbindet. Der gesamte Aufbau besteht aus GfK-laminierten Sandwichplatten, die durch verwindungssteife Aluminiumprofile verbunden werden. Selbst der ver-

rottungsfeste Boden aus Polystyrol-Hartschaumplatten ist unterseitig mit GfK beschichtet.

Im Technikboden ist die Bordtechnik untergebracht. Ladegerät und Sicherungen sind ebenso leicht zugänglich wie der Abwassertank oder die

1



Frischwasserpumpe. Da die Heizungs-
luft über den Technikboden verteilt
wird, brauchen Sie sich auch im
strengen Winter keine Sorgen über
Fußkälte oder eingefrorene Leitungen
zu machen. Darüber hinaus hilft die
Bodenkonstruktion, den Schwerpunkt
des Fahrzeugs niedrig zu halten.

- ① Funktionsklappe im Heck
- ② Alles auf einen Blick: Das Bord-Control System hilft Ihnen den Überblick über alle wichtigen Bord-Funktionen Ihres Colorado zu halten.
- ③ Luken im Technikboden gewähren Zugang zu Sicherungen und Ladegerät.
- ④ Das Aluprofil: Hier werden Boden und Seitenwände verbunden.



Das Fahrgestell

Entspannt reisen – mobil erleben

Wir machen Ihnen den Start in den Urlaub leicht: Über tief herabgezogene Einstiegstufen nehmen Sie im Fahrerhaus des Colorado Platz. Körpergerecht geformte Sitze mit Mittelarmlehnen lassen sich bequem in Längsrichtung und Höhe verstellen. Auch das Lenkrad lässt sich in Höhe und Reichweite ergonomisch anpassen. Und mit der leichtgängigen Joystick-Schaltung in Lenkradnähe haben Sie alles im Griff.

Mit serienmäßigen Fahrer- und Beifahrerairbags, dem Anti-Blockiersystem (ABS), der elektronischen Differenzialsperre (EDS) und einer Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR) bietet der Colorado ein komplettes Sicherheitspaket, auf das Verlass ist. Zusätzlich verhindert die Motor-Schleppmoment-Regelung (MSR) das Ausbrechen der Antriebsräder auf rutschigem Untergrund bei schnellem Gaswegnehmen.

Dem Reisekomfort und dem angenehmen Handling während des Reisens dienen, ebenfalls serienmäßige, elektrische Fensterheber und elektrisch verstellbare Außenspiegel.



Für jedes Temperament der richtige Motor.

1,9 l Diesel TDI® mit 77 kW und 5-Gang-Schaltgetriebe
2,5 l Diesel TDI® mit 96 kW und 6-Gang-Schaltgetriebe

Selbstverständlich sind alle Dieselmotoren tauglich für RME (Rapsmethylester = Biodiesel) nach E DIN 51 606.

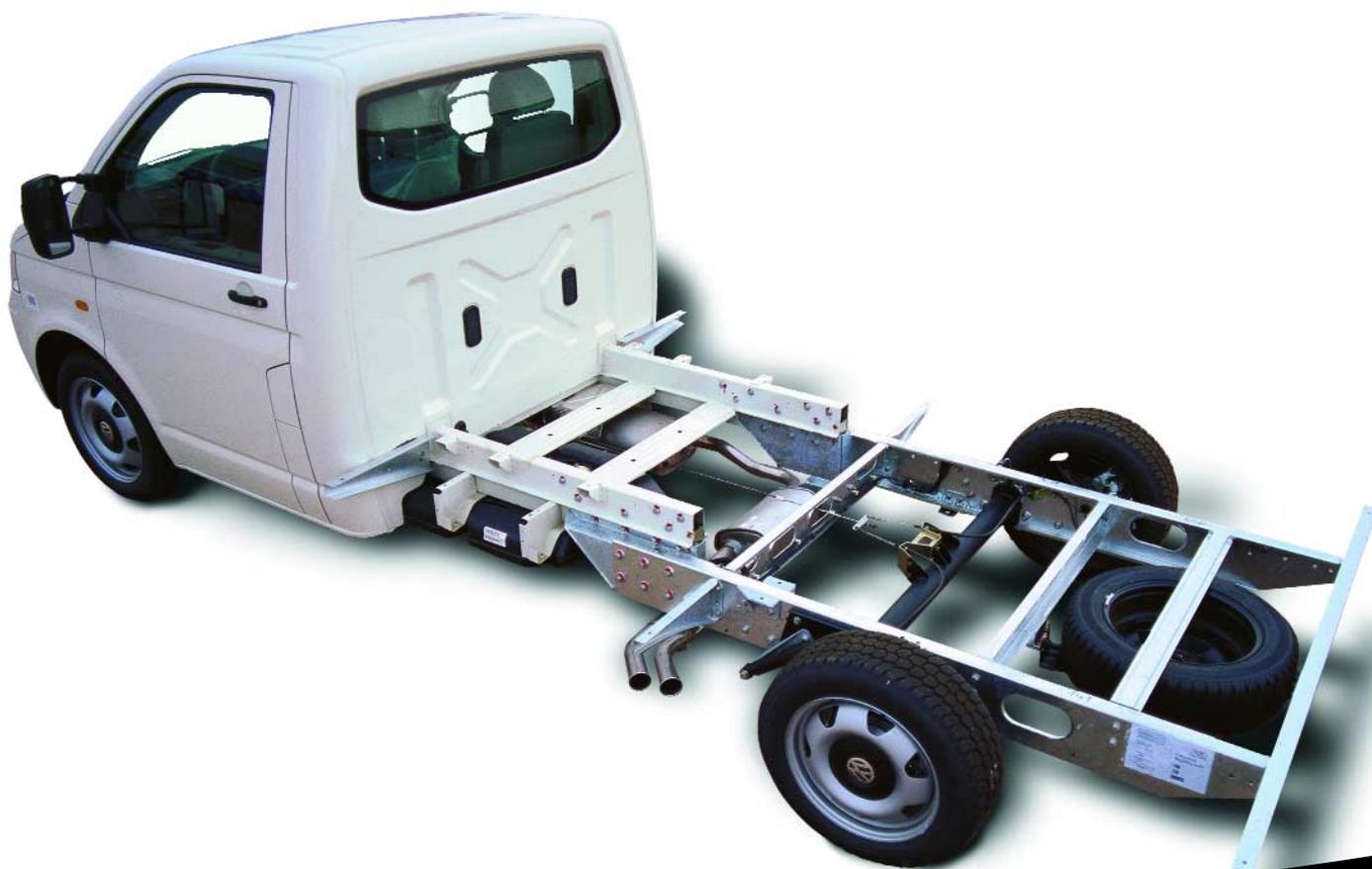
Dynamischer Fahrkomfort. Das Fahrwerk des Colorado.

Für den Fahrkomfort eines Reisemobils ist nicht zuletzt das Chassis verantwortlich. Das tiefe Chassis des Colorado senkt den Schwerpunkt und führt zu einer stabileren Straßenlage, die sich vor allem in Kurven und bei Seitenwind positiv bemerkbar macht.

Das eigens für den Colorado entwickelte Breitspurfahrwerk sorgt beim Colorado für eine optimale Straßenlage und stabiles Fahrverhalten. Das Tiefrahmen-Fahrgestell ist eine perfekt abgestimmte Kombination von

Qualitäts-Komponenten, die die Reise in Ihrem Colorado nicht nur sicherer, sondern auch komfortabler machen. Nicht nur wer im Urlaub auf holprigen Straßen unterwegs ist wird die Einzelaufhängung und die Längslenkerachse mit Drehstabfederung zu schätzen wissen: Reduzierte Radaufhängungs- und Aufbauschwingungen erhöhen Fahrkomfort und Fahrstabilität. Während konventionelle Stoßdämpfer häufig nur im mittleren Gewichtsbereich ihre volle Wirkung entfalten, kommen im Fahrgestell des

Colorado Stoßdämpfer zum Einsatz, die speziell auf den Gewichtsbedarf eines Reisemobils zugeschnitten sind. Die Folge: Auch unter voller Beladung profitieren Sie von den optimalen Fahreigenschaften.



KARMANN

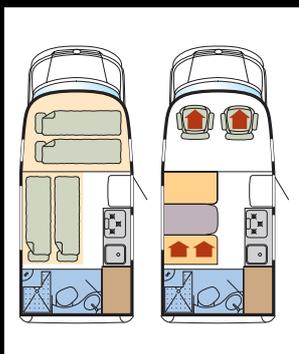
 Mobil

Die Alkovenmodelle

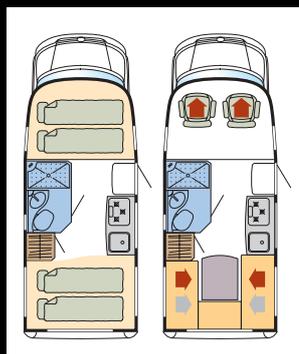


➔ Haltegurte serienmäßig

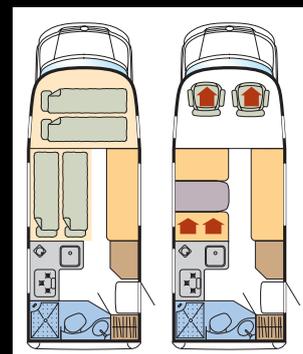
➔ Haltegurte als Option



Colorado 550



Colorado 600



Colorado 650

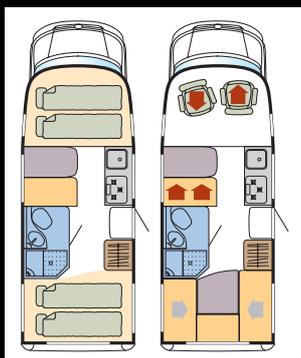
So starten Sie ins Abenteuer

Karmann-Reisemobilisten stellen individuelle Ansprüche auf höchstem Niveau an das mobile Reisen. Dafür stehen vier durchdachte Grundrissvarianten in der Alkoven-Baureihe zur Wahl: Vom kompakten Colorado 550 mit einer Länge von 5,68 m bis

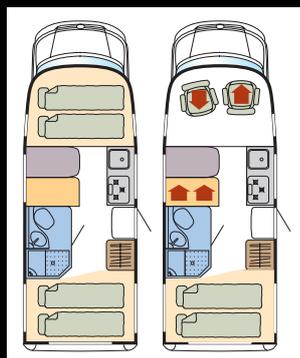
hin zum 6,75 m langen Colorado 660 mit Doppelbett oder Rundsitzgruppe im Heck.



CARAVANING
DESIGN AWARD 2004
INNOVATIONS
FOR NEW MOBILITY



Colorado 660



Colorado 660 mit festem Heckbett

Die Alkovenmodelle

Frischer Schwung für Ihre Reisepläne.

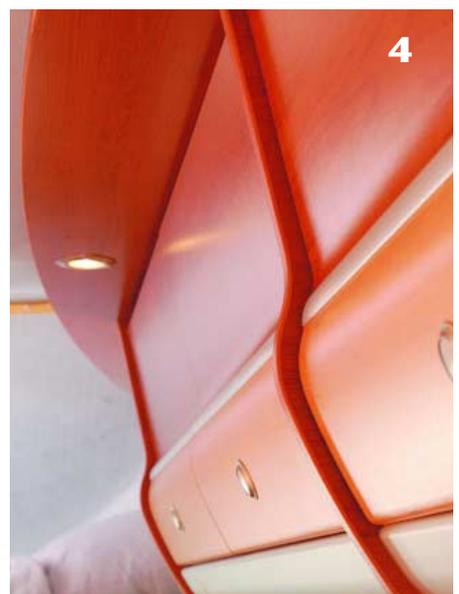
Ob Sie sich für den Colorado 600 mit der klassischen Hecksitzgruppe oder für eines der Modelle mit Seitensitzgruppe entscheiden, Sie werden sich wohl fühlen. Es ist die konsequente Umsetzung der Idee, Funktionalität mit anspruchsvollem Design zu paaren und die Liebe zum Detail, die das innere Outfit des Colorado bestimmen. Zweifarbiges Möbeldekor in „Walliser Birnbaum“ und „Vermont Ahorn“ abgesetzt mit attraktiven Alumi-

niumprofilen lockert die Flächen auf und unterstreicht den Eindruck großzügiger Raumgestaltung mit einer gewissen Extravaganz. Eine Vielzahl gut positionierter Lichtquellen schafft die richtige Stimmung für gelungene Urlaubsabende.

1



- ① Die Sitzgruppe des Colorado 600. Die Polster – hier im Dessin „Yellowstone“ - harmonieren hervorragend mit den Schränken im Dekor „Walliser Birnbaum“.
- ② Kompakt und doch erstaunlich viel Raum: Der Colorado 550
- ③ Für die Gute-Nacht-Geschichte: Die Leseleuchte im Alkoven ist allseitig schwenkbar.
- ④ Ein echtes Design-Highlight: Die s-förmig gewölbten Oberschrankklappen in „Walliser Birnbaum“ und „Vermont Ahorn“.



Die Alkovenmodelle

Neue Wohnlichkeit

Wer hohe Maßstäbe in Sachen Design und Funktionalität setzt, kann in der Auswahl des verwendeten Materials und in der Verarbeitung keine Kompromisse machen. Deshalb besteht der gesamte Aufbau eines Colorados aus GfK-laminierten Sandwichwänden, die selbst bei einer Beschädigung an der Oberfläche der eindringenden Feuchtigkeit keine Angriffsfläche bieten. Auch an den hochwertigen Möbeloberflächen und Polstern werden Sie lange Freude haben, denn pflegeleichte und robuste Komponenten sind charakteristische Kennzeichen aller Colorado.

Die Raumkonzepte der Colorado-Alkovenmodelle orientieren sich nicht zuletzt an der Anzahl der Mitreisenden. Vier bequeme Schlafplätze stehen bei allen Grundrissvarianten zur Verfügung. Die Größe der Sitzgruppen variiert jedoch: Während der Colorado 660 gleich über zwei komfortable Sitzgruppen – eine Hecksitzgruppe und eine Halbdinette – verfügt, sind Sie in der Rundsitzgruppe des Colorado 650 der Gastgeber für die große gesellige Runde.



① *Der Colorado 650 mit Seitensitzgruppe und Längssitzbank*

② *Die Winkelküche des Colorado 650*

③ *Eine Liegefläche von 2.000 x 1.350 mm bietet der Alkoven. Der klappbare Boden erleichtert den Zugang zum Fahrerhaus.*



Die TI-Modelle

Seien Sie anspruchsvoll.

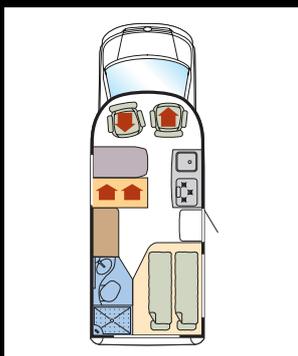
Der neue Star in der Menge der Teilintegrierten: Der Colorado TI besticht durch den Schwung und die Dynamik seiner Dachlinie. Ein Hauch von Avantgarde prägt die markanten Konturen seiner sportlichen

Erscheinung – ein Reisepartner, der zu aktivem Erleben geradezu auffordert.

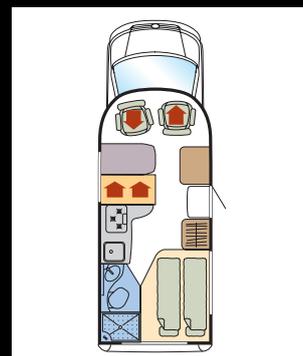


➔ Haltegurte serienmäßig

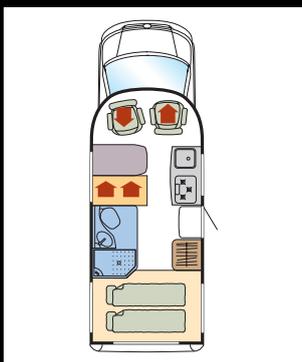
➔ Haltegurte als Option



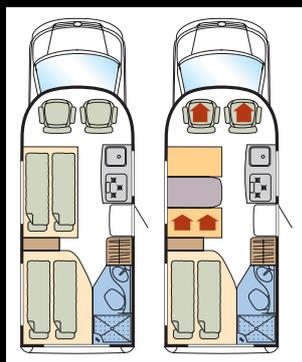
Colorado 625 TI



Colorado 655 TI



Colorado 665 TI



Colorado 675 TI

Die TI-Modelle

Ihr neues Outfit für den Urlaub

Im Colorado TI wird mobiles Reisen zum mobilen Erleben. Auch wenn Sie zu zweit unterwegs sind, werden Sie ein üppiges Raumangebot zu schätzen

wissen. Hier lassen die teilintegrierten Colorado-Modelle keine Wünsche offen. Ob großzügige Winkelküche wie im Modell 655 TI oder geräumige

Seitensitzgruppe wie im Colorado 675 TI, Sie bestimmen die Prioritäten für Ihr ganz individuelles Wohn- und Reiseerlebnis.



- ① Der Innenraum des Colorado 675 TI. Auf einer Gesamtlänge von ca. 680 cm bietet er das größte Raumangebot der Colorado-Familie.
- ② Praktisch und très chic – auch für den Strand oder zum Einkaufen. Die Taschen im Dach des Colorado TI bieten nicht nur Platz für Kleinutensilien, sie lassen sich auch herausknöpfen.
- ③ Antaro ist eine weitere Polstervariante, in der Ihr Colorado TI lieferbar ist.



Die TI-Modelle

Aufregend anders.

Design um des Designs willens ist nicht unsere Sache. Deshalb haben unsere Entwickler und Konstrukteure stets nach der Maxime gehandelt, dass außergewöhnliches Design immer auch der Funktion und dem Gebrauchsnutzen dienen sollte. Die Wölbung der Seitenwände schafft

beispielsweise im Colorado 665 TI das entscheidende Plus von fünf Zentimetern, um im Heck ein komfortables Doppelbett quer einzubauen.





- ① Bei allen Modellen mit Halbdinette, wie hier beim Colorado 665 TI, ergänzen drehbare Fahrer- und Beifahrersitze die Sitzgruppe.
- ② Ein festes Heckbett ist in allen Colorado TI selbstverständlich. Im Colorado 675 TI schaffen Sie durch den Umbau der Sitzgruppe zwei zusätzliche Schlafplätze.
- ③ Der Technikboden – Raum für Versorgungsleitungen und Isolation gegen Bodenkälte im Winters

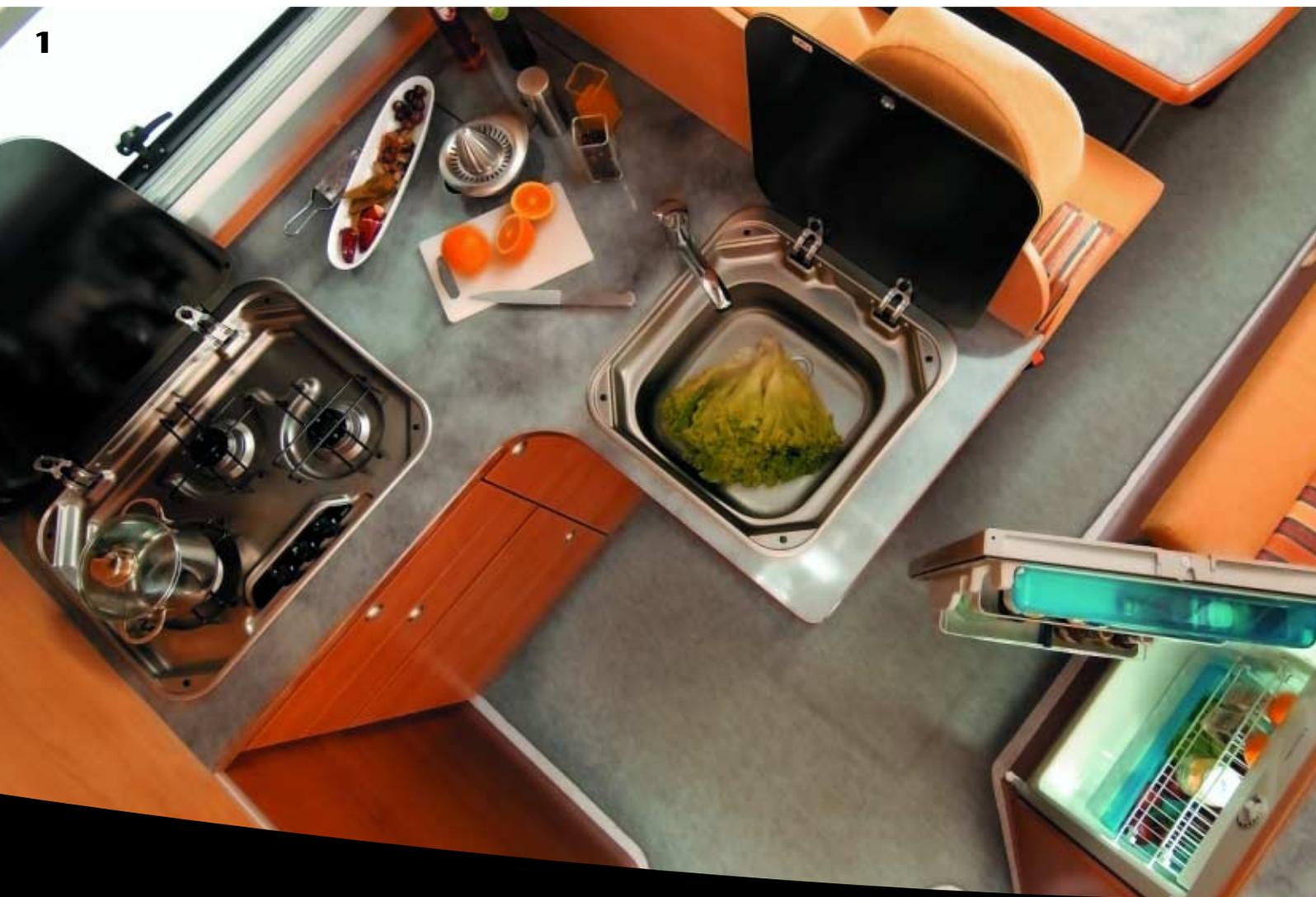
Bad und Küche

Top in allen Wohnbereichen

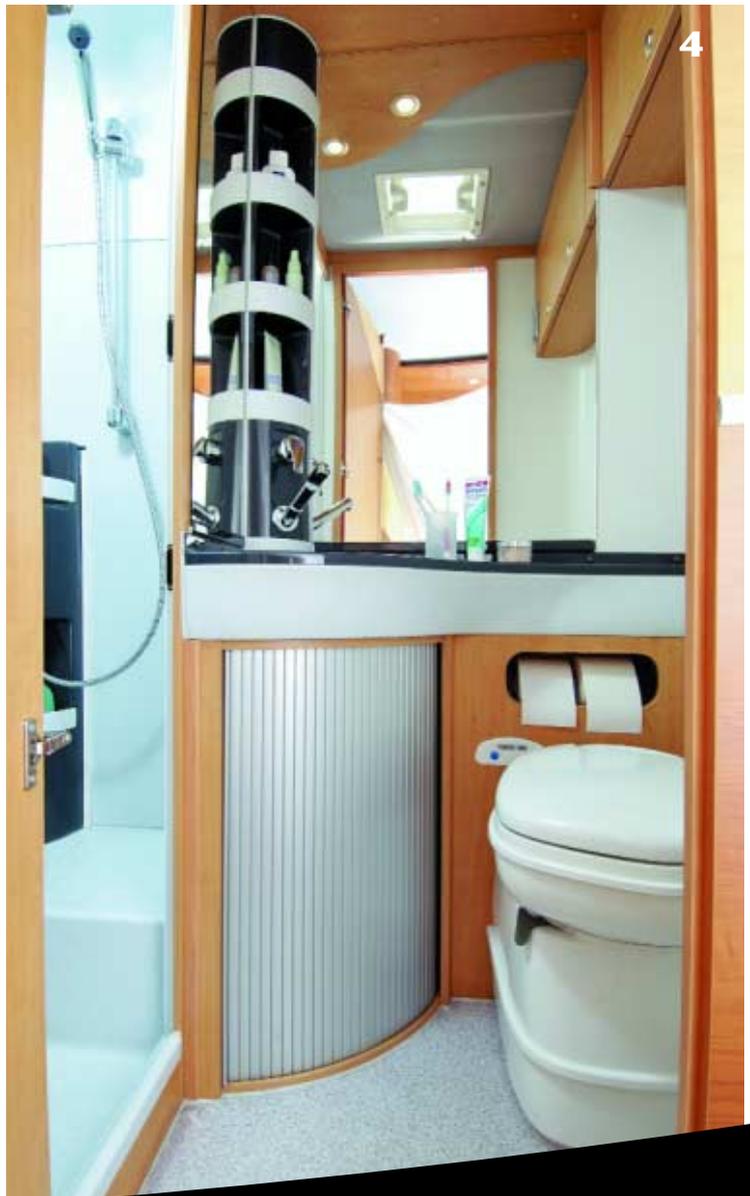
Auch in Bad und Küche haben sich unsere Designer nicht mit dem Üblichen zufrieden gegeben. Steriles Sanitär-Weiß weicht im Bad edlem Anthrazit und den warmen Holztönen des Möbeldekors. Transparentes Acryl gibt in den Küchen den letzten optischen Pfiff. Und in der Funktionalität beweisen die Colorado-Bäder, was dank einer intelligenten Raumplanung möglich ist: Selbst im klein-

ten Colorado findet sich noch eine geräumige separate Dusche.

1



- ① Eine große Edelstahlspüle und das dreiflämmige Kochfeld laden zum Kochen ein. Im Colorado 650 und im Colorado 655 TI verfügen Sie über eine Winkelküche mit zusätzlicher Abstellfläche. (Abb. Colorado 650)
- ② Mehr Transparenz in der Küche: Der Flaschenauszug ist der Blickfang in jeder Colorado-Küche.
- ③ Alles, was man zum Kochen braucht: Glasabdeckungen auf der Edelstahlspüle und dem Dreiflämm-Kochfeld schaffen zusätzliche Arbeitsfläche.
- ④ Im Colorado selbstverständlich: Alle Modelle verfügen über eine separate Dusche.



Die Fertigung

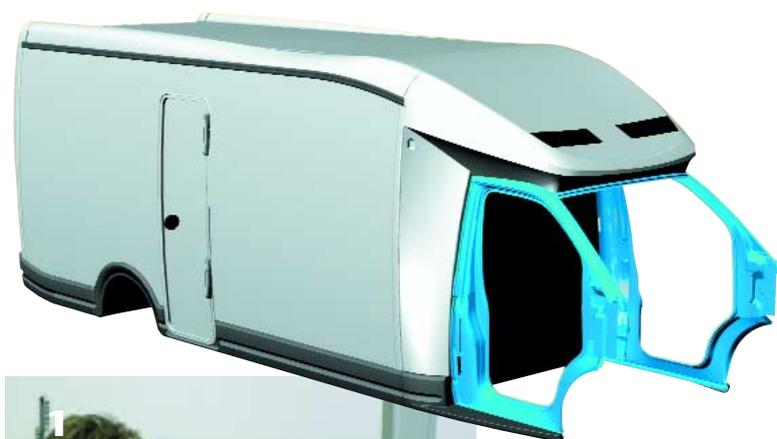
Träume werden Wirklichkeit.

Nicht mehr am Reißbrett, sondern an modernen CAD-Arbeitsplätzen entstehen die Reisemobile von Karmann-Mobil. Bis ein Fahrzeug endgültig Gestalt annimmt, werden die Vorgaben der Designer und Entwickler in ungezählten Zeichnungen dreidimensional umgesetzt. Prototypen werden bis zur Serienreife auf Herz und Nieren getestet, um Ihnen beim Material, bei den Komponenten aber auch hinsicht-

lich Design und Funktionalität das Optimum zu bieten.

Eine moderne Shed-Dachkonstruktion überspannt die Wiege aller Karmann-Reisemobile: Auf zwei Stockwerken mit 6.000 m² Produktions- und Lagerflächen können bis zu 2.000 Fahrzeuge pro Jahr gefertigt werden. Mit Hilfe modernster Produktionslogistik, aber vor allem mit dem

Engagement und Know How der Karmann-Mobil Mitarbeiter entsteht aus einem Chassis ein Reisemobil in richtungweisendem Design gepaart mit höchster Verarbeitungsqualität – das Karmann-Mobil.



- ① Jedes Einzelteil wird zunächst am Computer entworfen und optimiert
- ② Die Basis Ihres Reisemobils: Der verrottungsfeste Boden wird auf dem Fahrgestell montiert.
- ③ Die wichtigsten Möbelemente werden bereits vor der Montage der Seitenwände eingebaut.
- ④ Hier sind Maßarbeit und Fingerspitzengefühl gefragt: Mit dem Aufsetzen des Daches endet die Rohbauphase.



KARMANN



KARMANN-MOBIL Vertriebs GmbH
Kreuznacher Straße 78
D-55576 Sprendlingen

Telefon: +49 (0) 67 01 - 203 800

Fax: +49 (0) 67 01 - 203 869

www.karmann-mobil.de

.....

.....

Dieses Papier wurde aus 100% chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.
Ausgabe: August 2004

Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt
des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf
ändern. Die Abbildungen enthalten teilweise auch Sonderausstattungen,
die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

467.1191.82.01 · Printed in Germany · Änderungen vorbehalten