

2008

Davis | Ontario | Ontario TI | Colorado | Colorado TI



**KARMANN**  
*Mobil*

## I sogni più belli sono quelli che si avverano.

Ognuno di noi ha dei sogni – e ognuno di noi sogna qualcosa di diverso, ma vi sono alcuni sogni che abbiamo in comune: come quello di prendersi la libertà di essere domani da qualche altra parte quando il tempo fa i capricci, quando fuori c'è pioggia e vento. Essere là dove splende il sole – nel dehor di un caffè in un paese del sud o in riva ad un tranquillo lago del nord.

Il tempo non lo possiamo influenzare. Se però sognate di assaporare questa libertà in un caravan che Vi permetta di realizzare questo desiderio in un design ... da sogno, noi siamo in grado di far sì che ciò si avveri.



Da sempre è nostra aspirazione porre criteri nel design di caravan. Ad esempio con il Colorado, che con le stravaganti linee arrotondate dei suoi elementi, tipiche del design delle automobili, è per così dire il sinonimo di design progressivo nel settore dei caravan.

O con l'Ontario, che dimostra anche con il nuovo semintegrale che la vera grandezza in un riuscito outfit può avere un effetto ancora più attraente. O con il Davis, che già al primo sguardo rappresenta la compatta dinamicità per eccellenza.

## Molto più che bella apparenza.

Siate sinceri. Non è già capitato anche a Voi di innamorarVi di un oggetto di design il cui funzionamento non ha tuttavia soddisfatto le aspettative a cui la sua bella forma aveva dato adito?

Noi vogliamo risparmiarVi questa esperienza. Design, dinamicità e comfort sono i tre pilastri della nostra filosofia; essi costituiscono l'idea che noi andiamo a realizzare nei nostri caravan. Se quindi Vi innamorate nell'attraente aspetto di un caravan della Karmann, potete essere sicuri che i nostri progettisti e costruttori hanno badato allo scopo di utilizzo e alla

necessità di un funzionamento ottimale così come alla presenza esteriore.

Per noi la vacanza mobile è perfetta solo se l'elevato comfort abitativo è accompagnato da un altrettanto grande piacere nella guida. Di conseguenza tutti i caravan Karmann-Mobil sono dotati di telai che si sentono come a casa propria sia su infinite highways americane sia nelle serpentine delle Alpi e di gruppi motore che uniscono elevata qualità di comportamento nella marcia e potente dinamicità.



Design, Dinamica, Comfort.

## I nostri punti di forza

- Verniciatura del veicolo in argento metallizzato
- Corrimano sul tetto
- Minigonne laterali sportive
- Chiusura centralizzata
- Impianto per l'aria condizionata
- Scalino elettrico d'ingresso
- Design dei mobili bicolore
- Potente sistema di riscaldamento
- Motorizzazione di alta qualità



Preparati a tutto. Con un equipaggiamento che già nei modelli di serie fa una bella figura per la gioia di chi lo possiede. Compatta dinamicità che rende il veicolo agile e rapido sia nella città sia sui tragitti che portano all'avventura – laddove l'asfalto finisce.

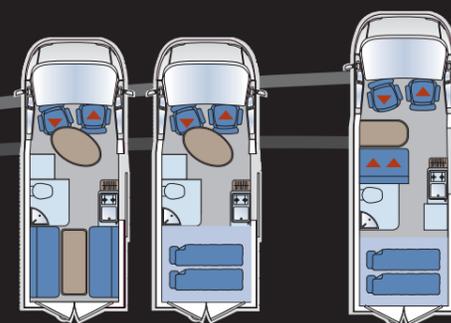
Compatta dinamicità che nonostante dimensioni esterne non grandissime offre uno spazio di sorprendente volume. Compatta dinamicità che si vede e si avverte: in attraente argento metallizzato con minigonne laterali abbassate e corrimano di serie sul tetto.

**Vacanza – all inclusive!**



Gli autentici multitalenti non mostrano debolezze. Costruito sulla base del Fiat Ducato X250/ 33L il Davis ha la stoffa del factotum. Il gigantesco spazio di stivaggio sotto il letto posteriore ribaltabile offre spazio non solo per il guardaroba e le attrezzature sportive alle quali è impossibile rinunciare quando si va in vacanza, bensì anche per la spesa grossa settimanale o, quando prima o poi diventa necessario, per aiutare gli amici nel trasloco.

E come si addice ad un multitalento, il Davis ha anche un aspetto spudoratamente bello. Dentro e fuori. Ribaltine in acrilico bianco-trasparente, sostenute da profili argentati, chiudono i pensili in materiale tipo legno chiaro. I cuscini dagli allegri colori invitano a rilassarsi. E il Vostro piccola area wellness personale Vi accompagna sempre nei Vostri viaggi: il bagno con doccia integrata.



Davis 540 HS

Davis 590 FB

**1** Le idee devono prima venire. Come il tavolo multiuso. Il tavolo del Davis 590 viene staccato dal divano laterale e applicato sul centro di cottura.

**2** Già subito all'ingresso tutto a portata di mano. Sul lato del centro cottura si trovano presa elettrica, interruttori per la pedata, un collegamento TV e il regolatore per il riscaldamento.

**3** Lo spazio di stivaggio non è mai grande abbastanza. Il ripostiglio sotto il letto posteriore è accessibile comodamente anche da dentro. Il materasso può venire ribaltato verso l'alto con una sola operazione e bloccato al soffitto.





Per non annoiarVi con infinite liste di equipaggiamenti speciali, nel Davis abbiamo inserito la maggior parte delle attrezzature direttamente nell'equipaggiamento di serie. Impianto per l'aria condizionata, due airbag e ABS sono elementi di serie altrettanto ovvi come la moquette nell'abitacolo e nello spazio abitativo, lo scalino elettrico d'ingresso, i tappetini doccia, le lampade per lettura e molto di più. Così resta più denaro a disposizione per la Vostra prima vacanza con il Davis.



**1** Direttamente due divani offre il Davis 540 HS. Nella parte posteriore trovano posto quattro persone, davanti il sedile dell'autista e del passeggero assieme alla dinette ribaltabile si trasformano in un bistrò per due.

**2** Montaggio dei letti per principianti: abbassare il tavolo, appoggiarvi gli schienali imbottiti, ecco fatto. Non è il caso di rendere le cose complicate.

Un divano come nei "grandi", un letto posteriore fisso e un bagno in cui si può fare anche la doccia – e tutto ciò su una lunghezza inferiore a sei metri? A volte ci stupiamo noi stessi di tutto ciò che riesce a trovare posto nel Davis 590 FB.

Ma il Davis ha imparato ancora altre cose dai „grandi“: con l'isolamento tra fondo carrozzeria e rivestimenti interni nonché con i tubi dell'acqua di scarico isolati ed il serbatoio riscaldato per la raccolta di quest'ultima il Davis è perfettamente preparato per le temperature rigide.

Forse dovrete cominciare a prenotarlo questo posto!



- 1** Spazioso, pratico, accogliente. Il divano del Davis 590. Due cinture a tre punti sulla panca fanno del 590 un vero e proprio "quattro posti" di alta qualità.
- 2** Cosa ne dite di cucinare? Non è il caso in vacanza – ma è bello sapere che si potrebbe. Il centro di cottura nel Davis Vi offre comunque tutte le possibilità.
- 3** Noi non abbiamo nulla da regalare. Soprattutto per quanto riguarda lo spazio. Per questo motivo viene utilizzato come ulteriore superficie di stivaggio anche il vano sopra l'abitacolo.
- 4** Piccolo spazio utilizzato in modo intelligente. Persino una doccia integrata si trova nel bagno del Davis.

## I nostri punti di forza

- Accentuato design esterno con elementi in vetroresina
- Verniciatura della struttura in argento metallizzato
- Struttura priva di parti in legno e resistente all'umidità
- Grande doppio fondo come ampliamento dello spazio di stivaggio
- Uno dei più grandi mansardati della sua classe
- Fondo della mansarda ribaltabile
- Doccia rotonda con anta scorrevole
- Interni eleganti con mobili bicolore
- Carrello con telaio basso per un'ottimale tenuta di strada



La grandezza è una cosa relativa. Il piccolissimo Ontario è lungo appena 5,70 metri. Non è molto, se si pensa che esso dispone di un bagno con doccia rotonda, un grande divano e tantissimo comfort per abitare, dormire e sistemare le cose. Ciononostante, il piccolo Ontario 580 è un grande, come ogni altro Ontario; ciò lo dimostra non ultima la riuscita realizzazione degli alti

requisiti di design della Karmann-Mobil. E se desiderate un caravan più grande, scegliete uno degli altri sei Ontario. Quattro modelli mansardati e – novità attuale – tre semintegrati si presentano nella produzione di serie con verniciatura in argento metallizzato e naturalmente con la stessa elegante linea che distingue tutti i caravan della Karmann.

Qui siamo riusciti a creare qualcosa di grande.



Far bella figura sui corsi, sulle strade e sulle piazze di questo mondo è una cosa. Il fatto che l'Ontario ne sia in grado è fuori questione. In fin dei conti l'elegante andamento delle linee della sua cellula abitativa, sottolineato da design di prima classe, è stato adattato precisamente e con consapevolezza di stile al design del Fiat Ducato. La notevole parte frontale con il paraurti composto da tre elementi e gli inconfondibili fari è perfettamente consona con la

slanciata forma del tetto che distingue sia i modelli mansardati sia i semintegrali.

Ovviamente però l'Ontario fa anche un'eccellente figura quando si tratta di maneggevolezza, di qualità di guida e di sicurezza. Se si prende posto nell'abitacolo, lo spazio è tale che si ha la sensazione di trovarsi in una limousine. La leva del cambio collocata nel cruscotto vicino al volante, gli strumenti ordinatamente disposti e immediatamente leggibili

nonché l'interruttore e la leva che sono sempre direttamente raggiungibili con la mano garantiscono di viaggiare in modo piacevole e di arrivare rilassati.

L'Ontario TI mostra una particolare dinamicità. Grazie al carrello con telaio a scartamento largo AL-KO abbassato di 22 centimetri, il baricentro è situato particolarmente in basso. Ciò torna a favore del comportamento nella guida non solo in condizioni normali di traffico bensì anche in situazioni critiche.



**1** Già nell'equipaggiamento di base il semintegrale Ontario è dotato del motore da 95 kW/130 cavalli e ad elevata coppia della Fiat Ducato. Una forza di trazione ancora maggiore viene garantita dal motore da 115 kW/157 cavalli disponibile come optional.

**2** Nella produzione di serie tutti i modelli sono dotati di freni a dischi, ABS con EBD nonché airbag per autista e passeggero.

**3** L'elevata posizione dei moderni elementi d'illuminazione garantisce una luce ottimale e riduce il rischio di danneggiamento in caso di incidente.

**4** Un fatto concreto è ad esempio che il pavimento tecnico dell'Ontario soddisfa contemporaneamente diverse importanti funzioni. In esso non solo tutti i condotti di alimentazione sono sistemati in modo tale da essere facilmente accessibili per i lavori di riparazione o di manutenzione; l'Ontario mette a disposizione anche uno spazio di stivaggio riscaldato supplementare e garantisce i migliori voti in quanto ad idoneità alle condizioni atmosferiche invernali.



Così Vi mandiamo volentieri per strada.

Ontario

Come si fa a far apparire uno dei più grandi mansardati della sua classe ben proporzionato, elegante e non invadente? Con l'esperienza, con un design coerente e costantemente ottimizzato o con una modernissima tecnica di costruzione?

Proprio così! Il mansardato Ontario è la somma delle nostre esperienze in design e tecnica delle costruzioni. Il dinamico andamento delle linee con il tetto slanciato tipico dei caravan della Karmann viene

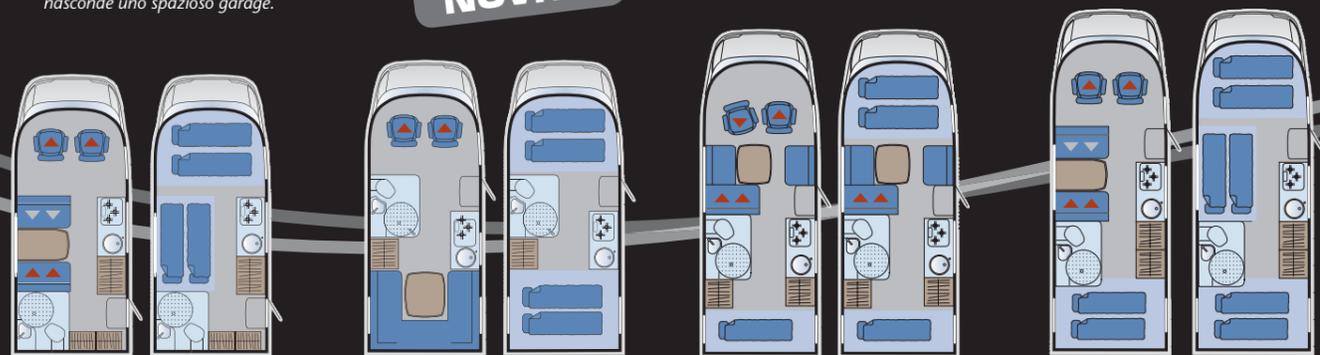
sottolineato ulteriormente dalla cellula abitativa completamente in argento. Invece che da angoli e spigoli, il profilo dell'Ontario è caratterizzato da arrotondamenti che a seconda delle necessità nascondono, accentuano o armonizzano i contorni. Il risultato: un caravan che nonostante le sue dimensioni esprime un'eleganza discreta, superiorità e classe. Questo è ciò che intendiamo per design automobilistico.



1 Già il più piccolo ha un interno enorme. Su una lunghezza complessiva di appena 5,70 metri siamo riusciti a sistemare un bel po' di cose.

2 Sotto il letto posteriore dell'Ontario 700 si nasconde uno spazioso garage.

**NOVITÀ**



Ontario 580

Ontario 600

Ontario 670

Ontario 700



Qui trovate la vera grandezza.



Su quattro piante gli Ontario pongono con i mansardati degli accenti di comfort: Su una lunghezza complessiva di ca. 5,65 m con divano laterale, su 6,70 m con letti a castello doppi ed una panca a L o un letto posteriore fisso nonché uno spazioso garage nell'Ontario 700, lungo sette metri. Una novità nella famiglia dei mansardati è il compatto Ontario 600, che anch'esso dispone di un divano posteriore.



- 1** Il nuovo si presenta con luce, aria e buon umore: Il divano posteriore del nuovo Ontario 600.
- 2** Volete prendere anche il Vostro motorino? O la Vostra attrezzatura da immersione? Nell'Ontario 700 non dovete scegliere tra le due cose. Prendete tranquillamente tutto. Il garage posteriore è più che sufficientemente grande.

- 3** Preferite dormire al primo o al secondo piano dell'Ontario 670? Decidetevi subito prima che lo facciano i Vostri bambini.
- 4** Questa cucina componibile viene definita non a torto una zona pranzo di classe. Ma quando si parla della grande cucina dell'Ontario 580 non sarebbe meglio parlare addirittura di una vera e propria cucina di classe?

Andate in vacanza in forma smagliante.



1

Come si chiama quella costellazione lassù? È la via lattea? Se trascorrete la Vostra serata sul comodo divano di un semintegrale Ontario, forse si apriranno ai Vostri occhi delle prospettive del tutto nuove. Ciò lo si deve al nuovo tetto panoramico in vetro (optional).

Di giorno esso trasforma l'interno in un giardino d'inverno invaso di luce, di notte è la finestra che dà sul cielo stellato. Una tapparella parasole intergrata tiene fuori il sole e il calore quando è necessario.



2

1 La luce crea atmosfera. La concezione di luce su cui si basa il semintegrale Ontario conferisce all'ambiente la magia di una suite di lusso.

2 Stairway to heaven? Forse non è proprio così, ma un comfort celestiale Vi viene sicuramente garantito dai letti dell'Ontario 725 T1.

3 Naturalmente pensiamo anche alla praticità. Per esempio nella progettazione dello spazio di stivaggio e degli armadi. Ecco qui il gigantesco guardaroba sotto il letto dell'Ontario 725 T1.

NOVITÀ



3



I semintegrati sono sempre più amati. Ovvio, quando sono così belli come il nuovo semintegrale Ontario TI - e quando la guida è così piacevole. Il baricentro abbassato del carrello con telaio basso AL-KO, in combinazione con la bassa altezza di costruzione, garantisce ottimali qualità di marcia

e una facile gestione anche in difficili condizioni di guida.

E per quanto riguarda il bell'aspetto, i nostri designer hanno nuovamente fatto un magnifico lavoro. Non solo la calotta al di sopra dell'abitacolo è un esempio di riuscito design: anche al

collegamento laterale tra l'abitacolo e lo spazio abitativo è stata prestata particolare attenzione. Invece del solito "bordo" si trova qui un parabordo ben aderente in modo da creare un passaggio graduale e armonico e da sottolineare i morbidi contorni.



1



2



3



Ontario 665 TI



Ontario 695 TI



Ontario 725 TI

Nel semintegrale Ontario potete scegliere tra tre piante. Tutti i semintegrati dispongono di un divano a L, ampliabile con i sedili girevoli dell'autista e del passeggero, una panchina laterale supplementare e letti posteriori fissi.

**1** Questo spazioso divano lo trovate in tutti i semintegrati Ontario: panchina a L, sedili girevoli per autista e passeggero nonché una panchina longitudinale.

**2** Dettaglio pratico in attraente design: l'estraibile nella cucina componibile è illuminato all'interno.

**3** Lusso nel bagno: i servizi igienici dell'Ontario non sembrano solo belli, lo sono veramente. La doccia rotonda si chiude per mezzo di due porte scorrevoli.

Una riuscita integrazione.

## I nostri punti di forza

- Design orientato a quello delle automobili con dinamico andamento delle linee
- Carrello con telaio basso e convergenza larga AL-KO
- Pareti in vetroresina con pannelli in polistirolo ed espanso rigido
- Tetto in vetroresina con schiuma poliuretana e vetroresina all'interno
- Resistente alle condizioni atmosferiche invernali conformemente alla norma DIN EN1646
- Pavimento tecnico isolato che accoglie la tecnica di bordo e offre contemporaneamente un ulteriore spazio di stivaggio
- Fondo della mansarda ribaltabile
- Doccia separata con anta pieghevole
- Pareti in vetroresina bombate
- Mansarda e parte posteriore come pezzi unici stampati in vetroresina
- Frontali dei mobili bicolore dalla linea slanciata



Cosa non è stato già scritto sull'affascinante aspetto esterno del Colorado! Che il suo dinamico design è il criterio di riferimento di una nuova generazione di semintegrati e modelli mansardati. Che le sue morbide ed armoniche linee rotonde e il suo profilo tratto dalla struttura dei veicoli sportivi hanno la stoffa di un classico

del design. Tutto ciò ci fa piacere. Ma ancor più lieti siamo del fatto che il Colorado ha comunque sempre conservato la sua unicità. Dentro e fuori. Affascinante nella forma, stravagante nell'ambiente abitativo e sicuro sulla strada. Il nuovo criterio per esperienze in movimento.

Ecco quanto sensuale può essere il design.

Nel Colorado il divertimento comincia già all'ingresso. Tutto il comfort a cui siete abituati nelle automobili Ve lo potete aspettare anche dal Colorado: sedili ergonomici con diverse possibilità di regolazione ed un volante altrettanto regolabile possono venire adattati in modo individuale al modo in cui volete stare seduti. L'interruttore e il dispositivo di regolazione sono collocati in posizioni facilmente raggiungibili.

Un telaio a scartamento largo concepito esclusivamente per il Colorado garantisce un'ottima tenuta di strada ed un comportamento stabile durante la marcia. I vantaggi del profondo baricentro li si avverte soprattutto nelle

curve e in caso di vento trasversale. La perfetta coordinazione dei pregiati componenti del carrello con telaio basso garantisce un dinamico comfort di marcia sia nel traffico cittadino sia in autostrada. Ovviamente in un Colorado siete al sicuro anche in caso di condizioni stradali sfavorevoli. Airbag di serie sul lato autista e sul lato passeggero e il sistema di frenata antibloccaggio (ABS) garantiscono la Vostra sicurezza allo stesso modo del dispositivo di bloccaggio differenziale (EDS). Inoltre il sistema di antipattinamento in accelerazione (ASR) e il sistema di regolazione della coppia frenante in scalata (MSR) impediscono che le ruote motrici

sbandino su terreni scivolosi quando si toglie improvvisamente il piede dall'acceleratore.

La tecnica di bordo è situata nel pavimento tecnico. Ciò facilita i lavori di manutenzione. I dispositivi di sicurezza, il caricabatteria e la pompa idraulica possono venire raggiunti attraverso sportelli di servizio creati nel pavimento. L'aria di riscaldamento viene distribuita lungo il pavimento tecnico. Esso isola quindi dal freddo proveniente da sotto e rende il Colorado resistente alle temperature invernali. Le condutture e i serbatoi sono protetti in modo ottimale dal gelo.



Ovviamente nella costruzione del Vostro Colorado si è pensato anche all'ambiente: per esempio tutti i motori diesel sono adatti al RME (Rapsmethylester = metiletere di colza = biodiesel) conformemente a E DIN 51 606. Ed un filtro di serie delle particelle di ruggine elimina la polvere fine dannosa.

**Per ogni temperamento il giusto motore:**

- 1,9 l Diesel TDI® con 77 kW e cambio a 5 marce
- 2,5 l Diesel TDI® con 96 kW e cambio a 6 marce
- 2,5 l Diesel TDI® con 128 kW e cambio a 6 marce



1



2

- 1 Condividete l'abitazione con altri. Il divano su ogni lato nel Colorado 650 offre comunque spazio sufficiente per ospitare anche una famiglia numerosa.
- 2 Nella spaziosa cucina angolare del semintegrale Colorado 650 o 655 i cuochi ambiziosi trovano le condizioni basilari per preparare una cenetta perfetta. Zona cottura di pregiata qualità, spazio per stivare gli utensili da cucina e naturalmente un ambiente che stimola a prestazioni di classe.
- 3 97 litri di volume offre il frigorifero nei modelli Colorado.
- 4 Non è perso nulla del suo fascino. L'apprezzato divano posteriore nel Colorado 600 – il classico nelle piante dei nostri caravan.

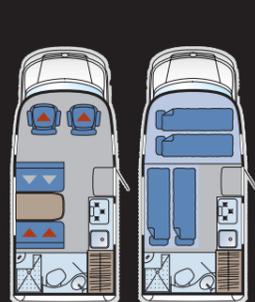


3

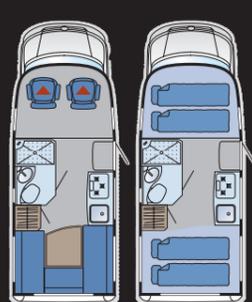
Se Vi è già piaciuto l'aspetto esteriore del Colorado con i suoi dinamici profili, allora dell'interno addirittura Vi innamorerete. I nostri progettisti sono riusciti a trasporre lo slancio esterno all'arredamento interno. Ante di armadio bombate e spigoli

arrotondati riprendono il linguaggio delle forme tipico del design esterno. Il gioco con i contrasti e i mobili determinano l'atmosfera in cui si abita. I mobili bicolore in "pero vallese"

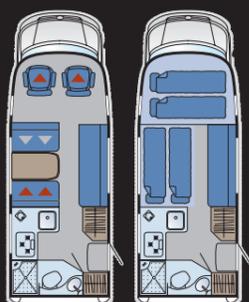
e "acero Vermont", che i profili in alluminio opacizzato fanno ulteriormente risaltare, ammorbidiscono le superfici e sottolineano l'impressione di ampiezza dello spazio con un tocco di stravaganza.



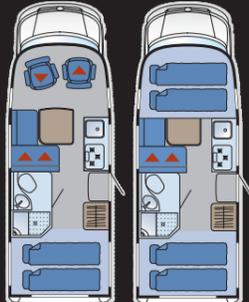
Colorado 550



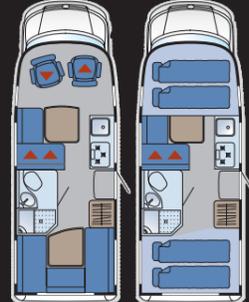
Colorado 600



Colorado 650



Colorado 660



Colorado 660 HS



4

Viaggiare diversamente, abitare diversamente.



Anche quando si è in due si sa apprezzare uno spazio generosamente dimensionato. Non solo sotto questo punto di vista i nostri semintegrali Colorado soddisfano ogni desiderio: con una spaziosa cucina angolare come nel 655 TI, con letti posteriori

fissi, con ampi divani e con una doccia separata. La cosa più bella è che questa offerta di spazio è realizzata in design Colorado. E perché poi dovreste rinunciare allo stile quando andate in vacanza?



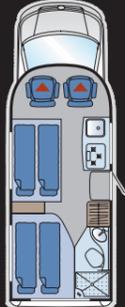
Colorado 625 TI



Colorado 655 TI



Colorado 665 TI



Colorado 675 TI



**1** Quando realizziamo un caravan, progettiamo una pianta dello stesso, come qui nel caso del Colorado 675 TI, pensiamo in particolare alla funzionalità e allo scopo di utilizzo. E pensiamo anche a qualcos'altro: a che cosa ci vuole affinché si possa viaggiare e vivere con piacere in questo caravan, e sentirsi a proprio agio. Ciò lo chiamiamo senso dello spazio.

**2** Dormire come a casa. I materassi in gommapiuma e le doghe garantiscono un elevato comfort nel dormire.

**3** Vi piacerebbe sederVi dietro sul divano a L, trovate però che lo spazio sia un po' troppo stretto? Non è vero! Il tavolo può venire spostato in tutte le direzioni. Ciò garantisce un adattamento ottimale a tutte le Vostre esigenze.

**4** Il bagno design: persino nel modello più piccolo del Colorado vi è posto per una doccia spaziosa.





Una moderna struttura a capannone si tende sopra la culla di tutti i caravan Karmann. Su due piani con 6.000 m<sup>2</sup> di superficie per la produzione e lo stoccaggio possono venire fabbricati fino a 2.000 veicoli all'anno. Con l'ausilio della più moderna logica di produzione soprattutto con l'impegno e il know-how del team della Karmann-Mobil nasce da una carcassa un camper dal design pionieristico unito a massima qualità di lavorazione – un caravan Karmann.

Innumerevoli progetti costituiscono la base di un nuovo caravan, poiché le nostre esigenze in quanto a qualità del design sono altrettanto elevati come quelle relative alla qualità della produzione. La concretizzazione di tali progetti in primi prototipi precedono gli studi di modello dello spazio interno e dei dettagli esterni. Prima che si possa verificare l'idoneità dei primi modelli alla produzione in serie viene effettuata l'attenta selezione dei singoli componenti – il tutto allo scopo di offrirVi il massimo nel materiale, nei componenti, ma anche per quanto riguarda il design e la funzionalità – una qualità senza compromessi.

Di una parte integrante della nostra filosofia non abbiamo ancora parlato, forse perché per noi essa è una cosa scontata – l'alta qualità che da sempre ha distinto i caravan della Karmann.

Da oltre dieci anni la Karmann-Mobil applica una tecnica costruttiva pionieristica nella quale parete sandwich vengono unite l'una all'altra tramite stabili profili in alluminio a prova di torsione. Questo robusto e duraturo principio viene impiegato in tutte le cellule abitative, le quali si distinguono inoltre anche per i loro

tetti in plastica rinforzata con fibra di vetro (vetroresina) e i sottofondi anch'essi protetti dal logorio tramite vetroresina. Con questo principio costruttivo l'umidità non ha possibilità di penetrare.

Se possedete già un caravan della Karmann non Vi stiamo certamente raccontando nulla di nuovo; se invece Vi siete decisi per la prima volta ad acquistare un caravan Karmann Vi interesserà sapere che avete scelto un caravan che offre contemporaneamente lunga durata ed elevato valore di rivendita. La qualità rende.



- 1 La base del Vostro caravan: il pavimento non deteriorabile viene montato sull'autotelaio.
- 2 È così che nasce la cellula abitativa: dopo il montaggio dei mobili vengono completate le pareti laterali.
- 3 L'applicazione del tetto costituisce in un certo senso il momento dell'inaugurazione. Dopo di ciò si passa ai lavori di strutturazione degli interni.

**KARMANN**



KARMANN-MOBIL Vertriebs GmbH  
Kreuznacher Straße 78  
D-55576 Sprendlingen

Telefono: +49 (0) 67 01 - 203 800

Fax: +49 (0) 67 01 - 203 869

[www.karmann-mobil.de](http://www.karmann-mobil.de)

---

I dati contenuti in questo catalogo sono basati sulle specifiche valide al momento della stampa finale (Agosto 2007).

Caratteristiche tecniche ed equipaggiamenti possono essere modificati senza preavviso.

Utilizzo di illustrazioni di [www.pixelio.de](http://www.pixelio.de)