

2008

Davis | Ontario | Ontario TI | Colorado | Colorado TI



KARMANN
Mobil

Träume sind am schönsten, wenn sie wahr werden.

Träume hat jeder – und jeder hat andere, aber manche Träume haben wir gemeinsam: sich die Freiheit zu nehmen, morgen irgendwo anders zu sein, wenn das Wetter nicht mitspielt, wenn es draußen regnet und stürmt. Dort zu sein, wo die Sonne scheint – in einem Café im Süden oder an einem stillen See im Norden.

Das Wetter können wir nicht beeinflussen. Wenn Sie aber davon träumen, diese Freiheit in einem Reisemobil zu erleben, das Ihnen diesen Traum in einem traumhaften Design erfüllt, können wir Ihnen helfen, Träume wahr werden zu lassen.



Seit jeher ist es unser Anspruch, Maßstäbe im Reisemobil-Design zu setzen. Etwa mit dem Colorado, der mit seinen extravaganten, automotiven Rundungen gleichsam die Referenz für fortschrittliches Design im Reisemobilsektor ist.

Oder mit dem Ontario, der auch mit den neuen Teilintegrierten beweist, dass wahre Größe in einem gelungenen Outfit noch attraktiver wirken kann.

Oder mit dem Davis, der schon auf den ersten Blick kompakte Dynamik par excellence repräsentiert.

Viel mehr als schöner Schein.

Mal ganz ehrlich. Haben Sie sich nicht auch schon mal in ein Design-Objekt verliebt, das in seiner Funktion weit hinter den Erwartungen zurückblieb, die die schöne Form vermuten ließ?

Das möchten wir Ihnen ersparen. Design, Dynamik und Komfort sind die drei Säulen unserer Philosophie, die das Konzept bilden, das wir in unseren Reisemobilen verwirklichen. Wenn Sie sich also in die attraktive Erscheinung eines Karmann-Mobils verlieben, können Sie sicher sein, dass unsere Entwickler und Konstruk-

teure den Gebrauchsnutzen und die optimale Funktionalität immer ebenso im Auge hatten, wie das aufregende Äußere.

Für uns ist der mobile Urlaub erst dann perfekt, wenn hohem Wohnkomfort ein ebenso großer Fahrspaß gegenübersteht. Folgerichtig verfügen alle Karmann-Mobile über Fahrwerke, die sich auf endlosen Highways ebenso zuhause fühlen wie in den Serpentinaugen der Alpen und über Triebwerke, die hohe Laufkultur mit kraftvoller Dynamik verbinden.



Design, Dynamik, Komfort.

Unsere Stärken

- Fahrzeuglackierung in Silber-Metallic
- Dachreling
- Sportliche Seitenschweller
- Zentralverriegelung
- Klimaanlage
- Elektrische Einstiegsstufe
- Zweifarbiges Möbeldesign
- Leistungsstarke Heizung
- Souveräne Motorisierung



Auf alles vorbereitet. Mit einer Ausstattung, die schon in der Serie eine erfreulich gute Figur macht. Kompakte Dynamik, die in der City ebenso fit und wendig ist wie auf den Routen, die ins Abenteuer führen – dort wo der Asphalt aufhört. Kompakte

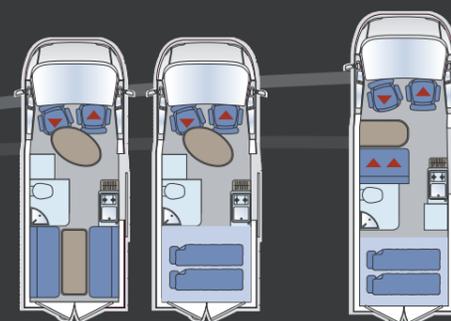
Dynamik, die trotz überschaubarer Außenabmessungen ein überraschendes Raumangebot bereithält. Kompakte Dynamik, die man sieht und spürt: in attraktivem Metallic-Silber mit herabgezogenen Seitenschwellern und serienmäßiger Dachreling.

Urlaub – all inclusive.



Echte Multitalente zeigen keine Schwächen. Auf der Basis des Fiat Ducato X250/ 33L hat der Davis das Zeug zum Alleskönner. Der Riesenstauraum unter dem klappbaren Heckbett bietet nicht nur Platz für Garderobe und Sportgeräte, auf die Sie im Urlaub einfach nicht verzichten möchten, sondern auch beim wöchentlichen Großeinkauf oder, wenn's mal sein muss, als Umzugshilfe im Freundeskreis.

Und wie es sich für ein Multitalent gehört, sieht der Davis auch noch unverschämte gut aus: Außen und innen. Klappen in transparent-weißem Acryl, gehalten von silbernen Profilen schließen die Oberschränke in hellem Holzdekor. Polster in frischen Farben laden zum Relaxen ein. Und Ihr persönlicher kleiner Wellnessbereich fährt auch immer mit: das Bad mit integrierter Dusche.



Davis 540 HS

Davis 590 FB

1 Ideen muss man haben. Und einen Tisch, der sich gleich mehrfach verwenden lässt. Der Tisch des Davis 590 wird in der Seitensitzgruppe ausgehängt und am Kochcenter eingehängt.

2 Schon beim Einstieg alles im Griff. An der Seite des Kochcenters finden sich Steckdose, Schalter für die Trittstufe, ein TV-Anschluss und der Regler für die Heizung.

3 Speicherplatz kann man nie genug haben. Der Stauraum unter dem Heckbett ist auch von innen bequem zugänglich. Die Matratze lässt sich mit einem Griff nach oben klappen und an der Decke arretieren.





Um Sie nicht mit endlosen Sonderausstattungslisten zu langweilen, haben wir beim Davis das meiste gleich in die Serienausstattung gesteckt. Klimaanlage, zwei Airbags und ABS sind ebenso selbstverständlich serienmäßig wie die Teppichböden im Fahrerhaus und Wohnraum, die elektrische Einstiegsstufe, die Duschmatten, Leselampen und und und... So bleibt einfach mehr Geld für Ihren ersten Urlaub mit dem Davis.



1 Gleich zwei Sitzgruppen bietet der Davis 540 HS. Im Heck finden vier Personen Platz, vorn verwandeln sich Fahrer- und Beifahrersitz mit der schwenkbaren Dinette in ein Bistro für zwei.

2 Bettenbau für Anfänger: Tisch absenken, Rückenpolster drauf, fertig. Man muss es ja nicht unnötig kompliziert machen.

Eine Sitzgruppe wie in den „Großen“, ein festes Heckbett und ein Bad, in dem man auch duschen kann – und das alles auf einer Länge von weniger als sechs Metern? Manchmal staunen wir selbst, was im Davis 590 FB alles Platz findet.

Der Davis hat aber noch mehr von den „Großen“ gelernt: Mit der Isolierung von Karosserieboden und Innenverkleidungen sowie mit isolierten Abwasserrohren und einem beheizten Abwassertank ist der Davis fit für die kühle Witterung.

Vielleicht sollten Sie schon mal an eine Platzreservierung denken.



- 1 Geräumig, praktisch, wohnlich. Die Sitzgruppe des Davis 590. Zwei Dreipunktgurte auf der Sitzbank machen den 590 zum vollwertigen „Viersitzer“.
- 2 Bringen wir Sie zum Kochen? Man muss es nicht im Urlaub - aber es ist doch schön zu wissen, dass man es könnte. Das Kochcenter im Davis bietet Ihnen jedenfalls alle Möglichkeiten.
- 3 Wir haben nichts zu verschenken. Vor allem keinen Platz. Deshalb wird auch der Raum über dem Fahrerhaus als zusätzliche Staufläche genutzt.
- 4 Kleiner Raum, intelligent genutzt. Selbst eine integrierte Dusche gibt's im Bad des Davis.

Unsere Stärken

- Markantes Außendesign mit GFK-Formteilen
- Aufbaulackierung in Silber-Metallic
- Holzfrier, feuchtigkeitsresistenter Aufbau
- Großer Doppelboden für Stauraumerweiterung
- Einer der größten Alkoven seiner Klasse
- Klappbarer Alkovenboden
- Runddusche mit Schiebetür
- Edles Interieur mit zweifarbigen Möbeln
- Tiefrahmenchassis für optimale Straßenlage



Größe ist relativ. Der kleinste Ontario misst gerade mal 5,70 Meter. Das ist nicht viel, wenn man bedenkt, dass er über ein Bad mit Runddusche, eine große Sitzgruppe und jede Menge Wohn-, Schlaf- und Stau-Komfort verfügt. Dass der kleine Ontario 580 wie jeder andere Ontario ein ganz Großer ist, zeigt sich nicht zuletzt in der gelungenen Umsetzung des hohen De-

signanspruchs von Karmann-Mobil.

Und wenn Sie's gern größer hätten, wählen Sie einen der anderen sechs Ontarios. Vier Alkovenmodelle und – jetzt neu – drei Teilintegrierte präsentieren sich in serienmäßiger Silber-Metallic-Lackierung und natürlich in der gleichen, eleganten Linienführung, die alle Karmann-Mobile auszeichnet.

Da ist uns etwas Großes gelungen.



Eine gute Figur zu machen auf den Avenues, Routes und Plazas dieser Welt ist das eine. Dass der Ontario dies beherrscht, steht außer Frage. Schließlich wurde die elegante, designbetonte Linienführung seines Aufbaus punktgenau und stilsicher an das Design des Fiat Ducato angepasst. Die markante Frontpartie mit dem dreiteiligen Stoßfänger und den unverwechselbaren Scheinwerfern korrespondiert hervorragend mit der geschwungenen Dachform, die so-

wohl die Alkovenmodelle als auch die Teilintegrierten auszeichnet. Selbstverständlich macht der Ontario aber auch dann eine ausgezeichnete Figur, wenn es um Handling, um Fahreigenschaften und um Sicherheit geht. Nimmt man im Fahrerhaus Platz, stellt sich das Raumgefühl einer Limousine ein. Der neben dem Lenkrad im Armaturenbrett platzierte Schalthebel, die klar angeordneten, auf einen Blick ablesbaren Instrumente sowie die Schalter

und Hebel, die immer in Reichweite sind, sorgen für eine angenehme Fahrt und entspanntes Ankommen. Besondere Dynamik legt der Ontario TI an den Tag. Durch das um 22 Zentimeter abgesenkte AL-KO Tiefrahmenchassis mit breiter Spur liegt der Schwerpunkt besonders tief. Das kommt dem Fahrverhalten nicht nur im normalen Reiseverkehr sondern auch in kritischen Situationen zugute.



1



2



3



4

1 Schon in der Basisausstattung tritt der Ontario TI mit dem drehmomentstarken 95 kW/130 PS Motor des Fiat Ducato an. Für noch mehr Durchzugskraft sorgt der optional erhältliche 115 kW/157 PS Motor.

2 Serienmäßig sind alle Modelle mit vier Scheibenbremsen, ABS mit EBD sowie Fahrer- und Beifahrer-Airbag ausgestattet.

3 Die hohe Position der modernen Leuchteinheit sorgt für optimales Licht und reduziert das Risiko einer Beschädigung bei einem Unfall.

4 Gute Geschichten haben oft einen doppelten Boden, gute Reisemobile auch. Statt Geschichten halten wir uns lieber an die Fakten. Und Fakt ist, dass der Technikboden des Ontario gleich mehrere wichtige Funktionen erfüllt. In ihm sind nicht nur alle Versorgungsleitungen servicefreundlich untergebracht, er stellt auch zusätzlichen, beheizten Stauraum bereit und sorgt für Bestnoten in der Wintertauglichkeit.



Wie bringt man es fertig, einen der größten Alkoven seiner Klasse äußerlich wohlproportioniert, elegant und unaufdringlich wirken zu lassen? Durch Erfahrung, durch konsequentes, immer wieder optimiertes Design oder durch modernste Konstruktionstechnik?

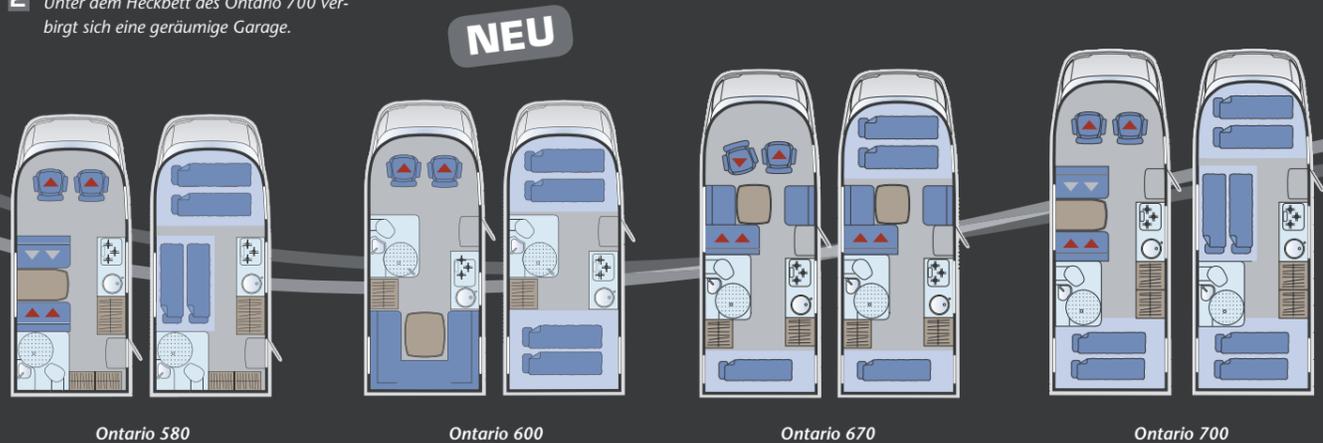
Genau! Der Ontario Alkoven ist die Summe unserer Erfahrungen in Design und Konstruktionstechnik. Die dynamische Linienführung mit dem für Kar-

mann-Mobil charakteristischen Dachschwung wird durch den ganz in silber gehaltenen Aufbau zusätzlich betont. Statt durch Ecken und Kanten definiert sich das Profil des Ontario durch Rundungen, die die Konturen je nach Bedarf kaschieren, hervorheben oder harmonisieren. Das Resultat: ein Reisemobil, das trotz seiner Größe, unaufdringliche Eleganz und souveräne Klasse ausstrahlt. Das verstehen wir unter automotivem Design.



1 Schon der Kleinste ist innen riesig. Auf einer Gesamtlänge von gerade einmal 5,70 Metern haben wir einiges untergebracht.

2 Unter dem Heckbett des Ontario 700 verbirgt sich eine geräumige Garage.



Hier begegnen Sie wahrer Größe.



Auf vier Grundrissen setzen Ontarios mit Alkoven Komfort-Akzente: Auf einer Gesamtlänge von ca. 5,65 m mit Seitensitzgruppe, auf 6,70 m mit Doppelstockbetten und einer L-Sitzbank und wahlweise mit einer Hecksitzgruppe oder einem festen Heckbett sowie geräumiger Garage im sieben Meter großen Ontario 700. Neu in der Alkovenfamilie ist der kompakte Ontario 600, der ebenfalls über eine Hecksitzgruppe verfügt.



- 1** Der Neue präsentiert sich mit Licht, Luft und guter Laune. Die Hecksitzgruppe des neuen Ontario 600.
- 2** Ihr Roller muss mit. Oder Ihre Taucherausrüstung? Im Ontario 700 nehmen wir Ihnen das schwierige Entweder-Oder ab. Packen Sie einfach alles ein. Die Heckgarage ist mehr als groß genug.

- 3** Schlafen Sie lieber im ersten oder im zweiten Stock des Ontario 670? Entscheiden Sie sich schnell, bevor es Ihre Kinder tun.
- 4** Auf diese Küchenzeile trifft er zu, der strapazierte Gag von der neuen „Ess-Klasse“. Aber sollten wir bei der großen Küche des Ontario 580 nicht doch lieber von der neuen Kochklasse reden?



1

Wie heißt das Sternbild dort oben? Ist das da die Milchstraße? Wenn Sie Ihren Abend in der komfortablen Sitzgruppe eines Ontario T1 verbringen, eröffnen sich vielleicht ganz neue Perspektiven. Schuld daran ist das neue Panorama-Glasdach (optional).

Tagsüber verwandelt es den Innenraum in einen lichtdurchfluteten Wintergarten, nachts ist des das Fenster zum Sternenhimmel. Ein integriertes Sonnenschutzrollo hält Sonne und Hitze draußen, wenn Sie es wünschen.



2

1 Licht schafft Stimmung. Das Lichtkonzept des Ontario T1 vermittelt den Zauber einer Luxus-Suite.

2 Stairway to heaven? Vielleicht nicht ganz, aber himmlischen Schlafkomfort können Sie im Ontario 725 T1 mit Sicherheit erwarten.

3 Natürlich denken wir auch praktisch. Zum Beispiel beim Stauraum und den Schränken. Hier der riesige Kleiderschrank unter dem Bett des Ontario 725 T1.

NEU



3



Greifen Sie nach den Sternen.

Teilintegrierte werden immer beliebter. Kein Wunder, wenn sie so gut aussehen wie der neue Ontario TI – und wenn sie sich so gut fahren lassen. Der tief liegende Schwerpunkt des AL-KO Tiefrahmenchassis sorgt in Kombination mit der niedrigen Bauhöhe für optimale Fahreigenschaften

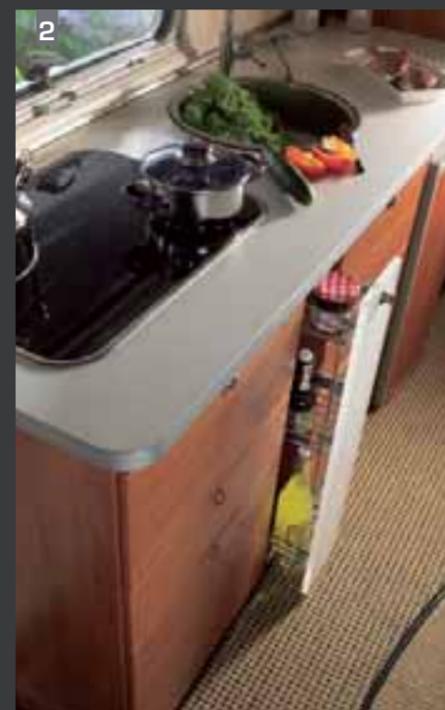
und leichtes Handling auch unter schwierigen Fahrbedingungen.

Und was das gute Aussehen betrifft, haben unsere Designer wieder einmal ganze Arbeit geleistet. Nicht nur die Hutze über dem Fahrerhaus ist ein Beispiel für gelungenes Design, auch

der seitlichen Verbindung zwischen Fahrerhaus und Aufbau wurde besonderes Augenmerk geschenkt: Statt der üblichen „Kante“ findet sich hier ein Fender, der sich für einen fließenden, harmonischen Übergang eng anschmiegt und die weichen Konturen betont.



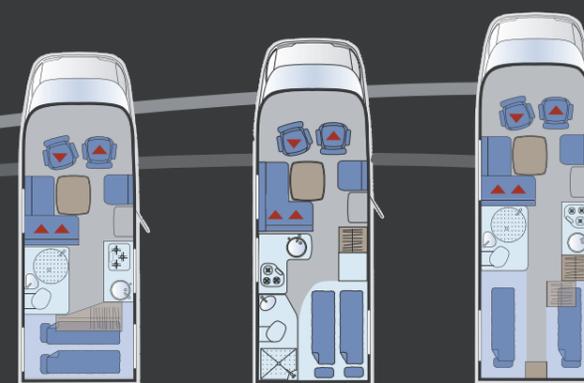
1



2



3



Ontario 665 TI

Ontario 695 TI

Ontario 725 TI

Beim Ontario TI haben Sie die Wahl zwischen drei Grundrissen. Alle TI verfügen über eine L-Sitzgruppe, die sich durch den drehbaren Fahrer- und Beifahrersitz erweitern lässt, eine zusätzliche Seitensitzbank und feste Heckbetten.

1 Diese geräumige Sitzgruppe finden Sie in allen Ontario TI. L-Sitzbank, drehbare Fahrer- und Beifahrersitze sowie eine Längssitzbank.

2 Praktisches Detail in attraktivem Design. Der Auszug in der Küchenzeile ist von innen beleuchtet.

3 Luxus im Bad: Der Sanitärbereich im Ontario sieht nicht nur gut aus, er ist es auch. Durch zwei Schiebetüren lässt sich die Runddusche schließen.

Unsere Stärken

- Automobiles Design mit dynamischer Linienführung
- AL-KO Breitspur-Tiefrahmenchassis
- GFK-Wände mit Polystyrol-Hartschaumplatten
- GFK-Dach mit PU-Schaum und GFK innen
- Winterfest nach DIN EN1646
- Isolierter Technikboden für Bordtechnik und Stauraumerweiterung
- Klappbarer Alkovenboden
- Separate Dusche mit Falttür
- Gewölbte GFK-Wände
- Alkoven und Heck als einteilige GFK-Vollformteile
- Zweifarbige geschwungene Möbelfronten



Was ist nicht schon alles über das aufregende Äußere des Colorados geschrieben worden? Dass sein dynamisches Design die Referenz einer neuen Generation von Teilintegrierten und Alkovenmodellen ist? Dass seine weichen, harmonischen Rundungen und seine dem Sportwagenbau entlehnte

Kontur das Zeug zum Design-Klassiker haben? Das freut uns. Aber noch mehr freut uns, dass der Colorado sich seine Einzigartigkeit bewahrt hat. Außen und innen. Faszinierend in der Form, extravagant im Wohn-Ambiente und souverän auf der Straße. Der neue Maßstab für mobiles Erleben.

So sinnlich kann Design sein.

Im Colorado beginnt das Vergnügen mit dem Einstieg. Alles, was Sie vom Komfort eines Pkws gewohnt sind, können Sie auch vom Colorado erwarten: Mehrfach verstellbare, ergonomisch geformte Sitze und ein ebenfalls verstellbares Lenkrad lassen sich individuell an Ihre Sitzposition anpassen. Schalter und Regler sind dort, wo man sie erwartet.

Ein exklusiv für den Colorado entwickeltes Breitspurfahrwerk sorgt für eine optimale Straßenlage und stabiles Fahrverhalten. Der tiefe Schwerpunkt macht sich vor allem in Kurven und

bei Seitenwind positiv bemerkbar. Die perfekte Abstimmung der Qualitätskomponenten des Tiefrahmen-Fahrgestells garantiert dynamischen Fahrkomfort im Stadtverkehr ebenso wie auf der Autobahn. Selbstverständlich sind Sie in einem Colorado auch bei ungünstigen Straßenverhältnissen auf der sicheren Seite. Serienmäßige Fahrer- und Beifahrerairbags und das Anti-Blockiersystem (ABS) sorgen ebenso für Ihre Sicherheit wie die elektronische Differenzialsperre (EDS). Darüber hinaus verhindern die Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR) und die Motor-Schleppmoment-Regelung

(MSR) ein Ausbrechen der Antriebsräder auf rutschigem Untergrund bei schnellem Gaswegnehmen.

Die Bordtechnik ist im Technikboden untergebracht. Das erleichtert die Wartung: Sicherungen, das Ladegerät oder die Wasserpumpe sind über Serviceklappen im Boden zu erreichen. Heizungsluft wird über den Technikboden verteilt. So isoliert er gegen Kälte von unten und macht den Colorado wintersicher: Leitungen oder Tanks sind optimal vor Frost geschützt.



Selbstverständlich wurde bei Ihrem Colorado auch an die Umwelt gedacht: So sind zum Beispiel alle Dieselmotoren tauglich für RME (Rapsmethylester = Biodiesel) nach E DIN 51 606. Und ein serienmäßiger Rußpartikelfilter macht mit schädlichem Feinstaub kurzen Prozess.

Für jedes Temperament der richtige Motor.

- 1,9 l Diesel TDI® mit 77 kW und 5-Gang-Schaltgetriebe
- 2,5 l Diesel TDI® mit 96 kW und 6-Gang-Schaltgetriebe
- 2,5 l Diesel TDI® mit 128 kW und 6-Gang-Schaltgetriebe



1



2

- 1 Gründen Sie doch eine Wohngemeinschaft. Die Rundsitzgruppe im Colorado 650 bietet jedenfalls genug Platz, um auch eine Großfamilie zu bewirten.
- 2 Ambitionierte Köche finden in der geräumigen Winkelküche des Colorado 650 oder des 655 TI die wichtigsten Grundvoraussetzungen für das perfekte Dinner. Hochwertige Kochfelder, Stauraum für Küchenutensilien und natürlich ein Ambiente, das zu Höchstleistungen animiert.
- 3 97 Liter fasst der Kühlschrank in den Colorado-Modellen.
- 4 Hat nichts von ihrer Attraktivität verloren. Die beliebte Hecksitzgruppe im Colorado 600 – der Klassiker unter den Grundrissen.

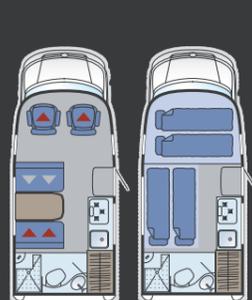


3

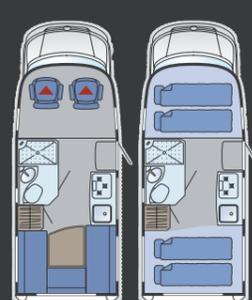
Wenn Ihnen bereits die äußere Erscheinung des Colorado mit seinen dynamischen Konturen gefallen hat, werden Sie den Wohnraum lieben. Unseren Designern ist es gelungen, den äußeren Schwung auf das Innenleben zu übertragen. Gewölbte Schrank-

klappen und gerundete Kanten nehmen die Formensprache des Außen-Designs auf. Das Spiel mit Kontrasten und Möbel im reizvollen Materialmix prägen die Wohnatmosphäre. Zweifarbiges

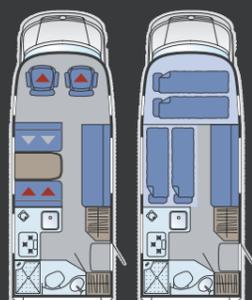
Möbeldekor in „Walliser Birnbaum“ und „Vermont Ahorn“ abgesetzt mit matten Aluminiumprofilen lockert die Flächen auf und unterstreicht den Eindruck großzügiger Raumgestaltung durch einen Hauch von Extravaganz.



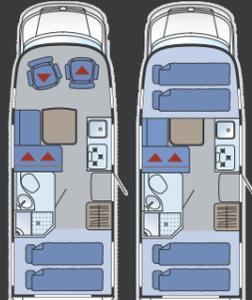
Colorado 550



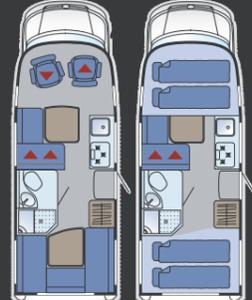
Colorado 600



Colorado 650



Colorado 660



Colorado 660 HS



4

Anders reisen, anders wohnen.



Auch zu zweit weiß man ein großzügiges Raumangebot zu schätzen. Nicht nur in dieser Hinsicht lassen unsere teilentegrierten Colorados keine Wünsche offen: mit geräumiger Winkelküche wie im 655 TI, mit festen

Heckbetten, geräumigen Sitzgruppen und separater Dusche. Das Schönste daran ist, dass dieses Raumangebot im Colorado-Design gestaltet ist. Warum sollten Sie im Urlaub auf Ihren Stil verzichten?



Colorado 625 TI



Colorado 655 TI



Colorado 665 TI



Colorado 675 TI



1 Wenn wir ein Reisemobil entwickeln, einen Grundriss konstruieren, wie hier den Colorado 675 TI, denken wir an Funktionalität und Gebrauchsnutzen. Und wir denken an etwas anderes: Was es braucht, in diesem Reisemobil gern unterwegs zu sein, zu leben und sich wohl zu fühlen. Wir nennen es Raumgefühl.

2 Schlafen wie zuhause. Kaltschaummatratten und Lattenroste versprechen hohen Schlafkomfort.

3 Sie würden gern hinten in der L-Sitzgruppe sitzen, finden es aber ein wenig zu eng? Stimmt doch gar nicht. Der Tisch lässt sich in alle Richtungen verschieben. Das garantiert optimale Anpassung an alle „Sitzgelegenheiten“.

4 Das Designer-Bad: Selbst im kleinsten Colorado ist Platz für eine geräumige Dusche.





Eine moderne Shed-Dachkonstruktion überspannt die Wiege aller Karmann-Reisemobile: Auf zwei Stockwerken mit 6.000 m² Produktions- und Lagerflächen können pro Jahr bis zu 2.000 Fahrzeuge gefertigt werden. Mit Hilfe modernster Produktionslogistik, aber vor allem mit dem Engagement und Know How der Karmann-Mobil Mitarbeiter entsteht aus einem Chassis ein Reisemobil in richtungweisendem Design gepaart mit höchster Verarbeitungsqualität – ein Karmann-Mobil.

Ungezählte Entwürfe bilden die Basis eines neuen Reisemobils, denn unser Anspruch an die Qualität des Designs ist ebenso hoch wie an die Qualität der Fertigung. Der Umsetzung in erste Prototypen gehen Modellstudien des Innenraums und der Außendetails voraus. Bis erste Modelle auf ihre Serienreife getestet werden können, erfolgt die sorgfältige Auswahl der Einzelkomponenten – alles mit dem Ziel, Ihnen beim Material, bei den Komponenten, aber auch hinsichtlich des Designs und der Funktionalität das Optimum zu bieten – kompromisslos gut.

Über einen Bestandteil unserer Philosophie haben wir noch nicht gesprochen, vielleicht weil er für uns so selbstverständlich ist – die hohe Qualität, die Karmann Reisemobile seit jeher ausgezeichnet hat.

Seit mehr als zehn Jahren praktiziert Karmann-Mobil eine richtungweisende Konstruktionstechnik, bei der Sandwichwände durch stabile, verwindungssteife Aluminiumprofile miteinander verbunden werden. Dieses robuste und langlebige Prinzip kommt bei allen Aufbauten zum Einsatz. Alle Aufbauten zeichnen sich darüber hinaus durch

Dächern aus GfK und Unterböden, die ebenfalls durch GfK vor Verrottung geschützt sind, aus. Eindringende Feuchtigkeit hat bei diesem Bauprinzip keine Chance.

Wenn Sie bereits ein Karmann-Mobil fahren, erzählen wir Ihnen sicher nichts Neues, wenn Sie sich zum ersten Mal für ein Karmann-Mobil entscheiden, wird es Sie interessieren, dass Sie sich gleichzeitig für ein Reisemobil mit langer Lebensdauer und hohem Wiederverkaufswert entscheiden. Qualität zahlt sich eben aus.



- 1 Die Basis Ihres Reisemobils: Der verrottungsfeste Boden wird auf das Fahrgestell montiert.
- 2 So entsteht der Aufbau: Nach der Montage der Möbel werden die Seitenwände ergänzt.
- 3 Das Aufsetzen des Daches ist gewissermaßen das Richtfest. Anschließend geht es mit dem Innenausbau weiter.

Haben Sie schon gewählt?

KARMANN



KARMANN-MOBIL Vertriebs GmbH
Kreuznacher Straße 78
D-55576 Sprendlingen

Telefon: +49 (0) 67 01 - 203 800
Fax: +49 (0) 67 01 - 203 869

www.karmann-mobil.de

.....
.....
Dieses Papier wurde aus 100% chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.
Ausgabe: August 2007

Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt
des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf
ändern. Die Abbildungen enthalten teilweise auch Sonderausstattungen,
die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Verwendung von Bildmaterial von www.pixelio.de

Printed in Germany · Änderungen vorbehalten