

ITALIENS NORDEN. LAND MIT ZWEI GESICHTERN.

Dort, wo die steinerne Welt der Dolomiten – die geologisch interessanteste Felschichtung innerhalb der Region – liegen die beiden Orte Wolkenstein und Corvara.

Als höchstgelegene Gemeinde in Gröden ist Wolkenstein international bekannter Sommer- und Winter-Urlaubsort. Über das Grödenjoch (2121 m) gelangt man über kurvenreiche windige Straßen zum traditionsreichen Nachbarort Corvara. Zahlreiche Aussichtspunkte auf dem Weg dorthin geben den Blick frei auf bizarre und zerklüftete Felsformationen.

Hier findet man das Urlaubsparadies im Hochgebirge, das für jeden etwas zu bieten hat: Bergsteigen und -wandern, Skifahren und Drachensiegen, Auskundschaften der versteckten Wege und Pfade zu Fuß oder mit den neuartigen Mountain-Bikes, Gondel- und Seilbahnen helfen, den Anstiegsweg zu verkürzen.

Blick in den Monte Pana bei Santa Cristina.



WELCHE SPANNE LANDSCHAFTLICHER ERLEBNISSE!

Aus der alpinen Welt der zweieinhalb- und dreitausend in wenigen Stunden zum Mekka der Surfer und Segler, nach Riva am Gardasee. In einem das ganze Jahr über behaglichen Klima und dem landschaftlich reizvollen Kontrast zwischen dem flachen Ostufer und dem steil abfallenden, gebirgigen Westufer findet man hier ideale Windverhältnisse. Besonders die Orte im Norden des Sees, somit auch Riva di Garda, sind inzwischen zum Eldorado für alle Wassersport-Begeisterten geworden.

Wind, Wärme, Wasser, Ausspannen auf eine gänzlich andere Art als in den wild zerklüfteten Dolomiten. Mit seinen 370 Quadratkilometern ist der Gardasee der größte italienische Binnensee. Die bestechende Klarheit seines Wassers weist alle Farbtöne an auf von türkis bis ultramarin.

An schönen Sonnentagen ist die Oberfläche des Sees voll bespickt mit Hunderten von Booten und Segeln aller Formen und Farben.

Von den Aussichtspunkten hoch gelegener Gardasee westlichen Küstenstränge man dieses Wechsellicht, Wasser und Farbenspiel genießen.

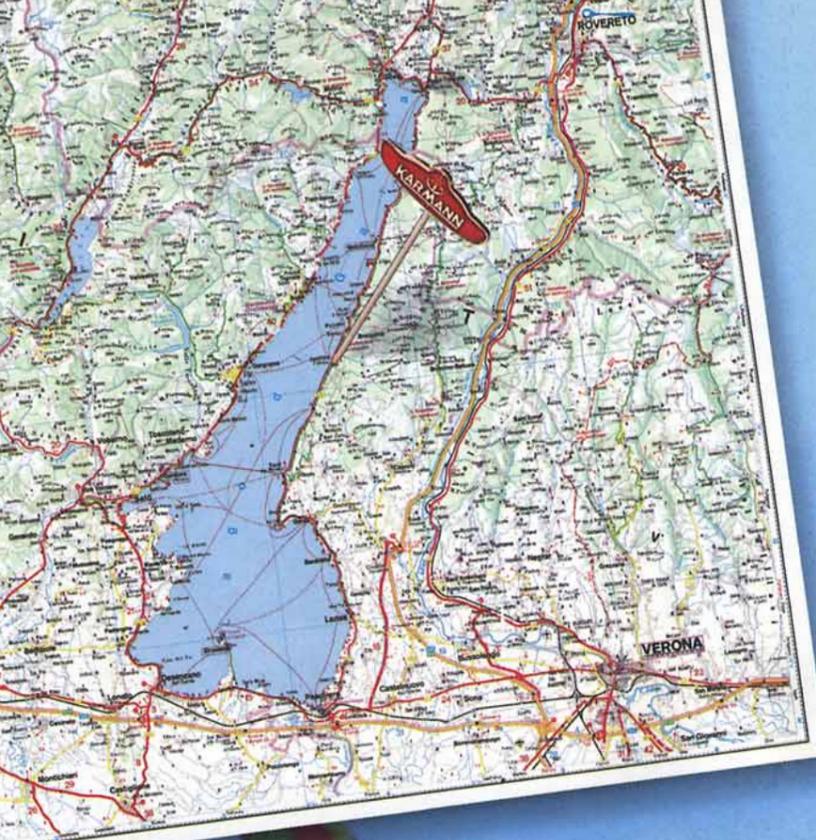
Die Orte um den Gardasee haben sich zweihundert Jahren unverändert erhalten. Die schönsten alten Häuser aus Bruchstein, die die Stuckarbeiten und die Stocklatten angetastet und dort geblieben.

den malerischen am Gardasee so gemütliche Atmosphäre, von kürtlich angestrichelten und -carats dazu beigetragen Urlaub in Oberitalien landschaftlich.

Der Gardasee und Segler



Karmann-Reisemobil auf Ford-Fahrgestell FT 100



Karmann-Mobil, denn Reisen kann auch anders sein.



Italiens Landschaft hält, was der Werbeprospekt verspricht. Das gleiche gilt für das Reisemobil von Karmann.

Es macht einfach Spaß, sein Hotel nicht fest an einem Ort, sondern auf vier Rädern zu haben. Überall beweglich zu sein, unabhängig und spontan was zu unternehmen.

Ein Ziel im Auge zu haben, und dennoch die Möglichkeit, jederzeit seinen Standort zu wechseln, etwas anderes zu erkunden.

Mit dem Karmann-Wohnmobil bekommen Reisen und Urlaub eine andere Dimension. Die Dimension, seine Freizeit unvergleichlich intensiver, vielfältiger zu gestalten und zu erleben.



Karmann – Ein Name fährt mit. Karmann baut seit über 100 Jahren Reisewagen. Das bedeutet Tradition und Erfahrung. Gleichmaßen aber auch Qualität und Zuverlässigkeit für Verarbeitung und Sicherheit seiner Produkte.

Da wird nicht einfach irgendein Aufbau auf ein x-beliebiges Fahrgestell gesetzt. Im Gegenteil. Sicheres Fahrverhalten wird nur erreicht, wenn ein erstklassiges Fahrgestell aus gutem Hause einen genau darauf abgestimmten Aufbau erhält. Einen Aufbau von Karmann. Das Fahrgestell hingegen nimmt als wichtigstes Bindeglied zwischen Wohnaufbau und Straße eine Schlüsselposition ein.

Entscheidung für ein solides Fahrgestell.

Voraussetzung für ein gelungenes Gesamtkonzept war somit eine aufwendige und robuste Fahrwerkskonstruktion, verbunden mit einem komfortablen wie sicheren Fahrverhalten.

Karmann hat sich für den neu entwickelten Ford Transit entschieden. Dieses Fahrzeug bietet neben einem zukunftsweisenden, modernen Design ein Höchstmaß an Wirtschaftlichkeit, Leistung und Zuverlässigkeit.

Weitere Gründe geben dem Transit von Ford den Vorzug:

Der ergonomisch geplante Fahrgastraum, übersichtlich und sicherheitstechnisch auf dem letzten Stand. Die großzügige Geräuschisolierung im Motor- wie im Karosseriebereich. Die anatomisch geformten Sitze. Die zugfeste, stabilitätsteigernde Gesamtkonstruktion in moderner Leichtbauweise.

Alle diese komfortorientierten Maßnahmen tragen mit dazu bei, daß man sich im Karmann-Reisemobil auf Ford-Fahrgestell FT 100 wie in einem PKW fühlt. Startbereit zur nächsten Erlebnis-tour.





Karmann-Reisemobil auf Ford-Transit-Fahrgestell in bestechender Form, kraftvoll und zuverlässig.

Ein technisch wie optisch rundum gelungener Wurf: Der überzeugende Wohnaufbau, harmonisch mit dem Fahrerhaus verbunden.

Designer und Konstrukteure haben ganze Arbeit geleistet: Mit diesem Reisemobil sind sie zu einem ausgezeichneten Ergebnis gekommen.

MOTORCARAVAN DES JAHRES '87



Die promobil-Leser waren aufgerufen, aus 12 vorher von ihnen ausgewählten Reisemobil-Kandidaten den Motorcaravan des Jahres '87 zu wählen. Von insgesamt 4931 abgegebenen gültigen Stimmen entfielen genau 1093 auf das Karmann-Reisemobil, auf Ford Transit. Damit belegte Karmann Platz 1.

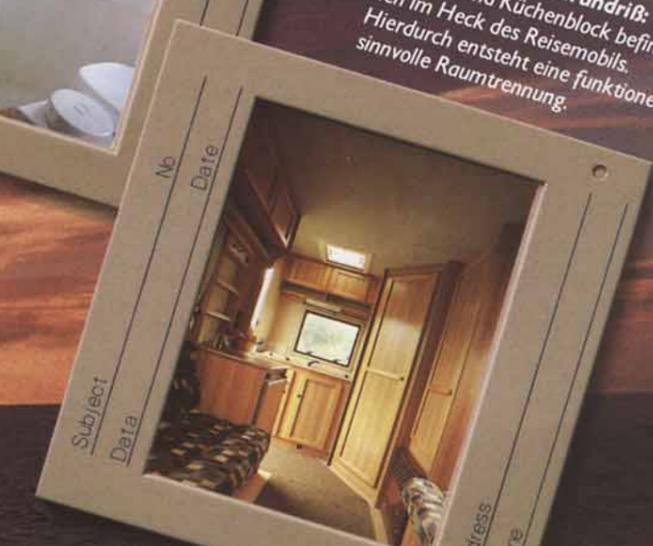
Walter Wehrhan
Dr. Walter Wehrhan, Chefredakteur

Möbiliar und Technik sind im Karmann-Wohnmobil farblich harmonisch aufeinander abgestimmt. Die Küche bietet Platz für die Vorräte einer großen Familie.

Die dauerbelüftete Naßzelle mit Dusche und Waschtisch. Eine Chemikal-Toilette ist als Zusatzausrüstung lieferbar.



Ein interessanter Grundriß: Naßzelle und Küchenblock befinden sich im Heck des Reisemobils. Hierdurch entsteht eine funktionell sinnvolle Raumentrennung.



In unserem Urlaub sind wir stets aktiv und abenteuerlustig.

Wir wollen viel erleben, experimentieren, Unbekanntes erforschen. Zum unkonventionellen Reisen gehört auch ein gewisses Maß an Unabhängigkeit. Nicht angewiesen zu sein auf Pensionen oder Hotels. All das mitnehmen zu können, was uns im Urlaub Spaß macht: z.B. Radfahren und Windsurfen.

Ein Motorcaravan wie das Karmann-Reisemobil entspricht genau unseren Vorstellungen vom individuellen Reisen.

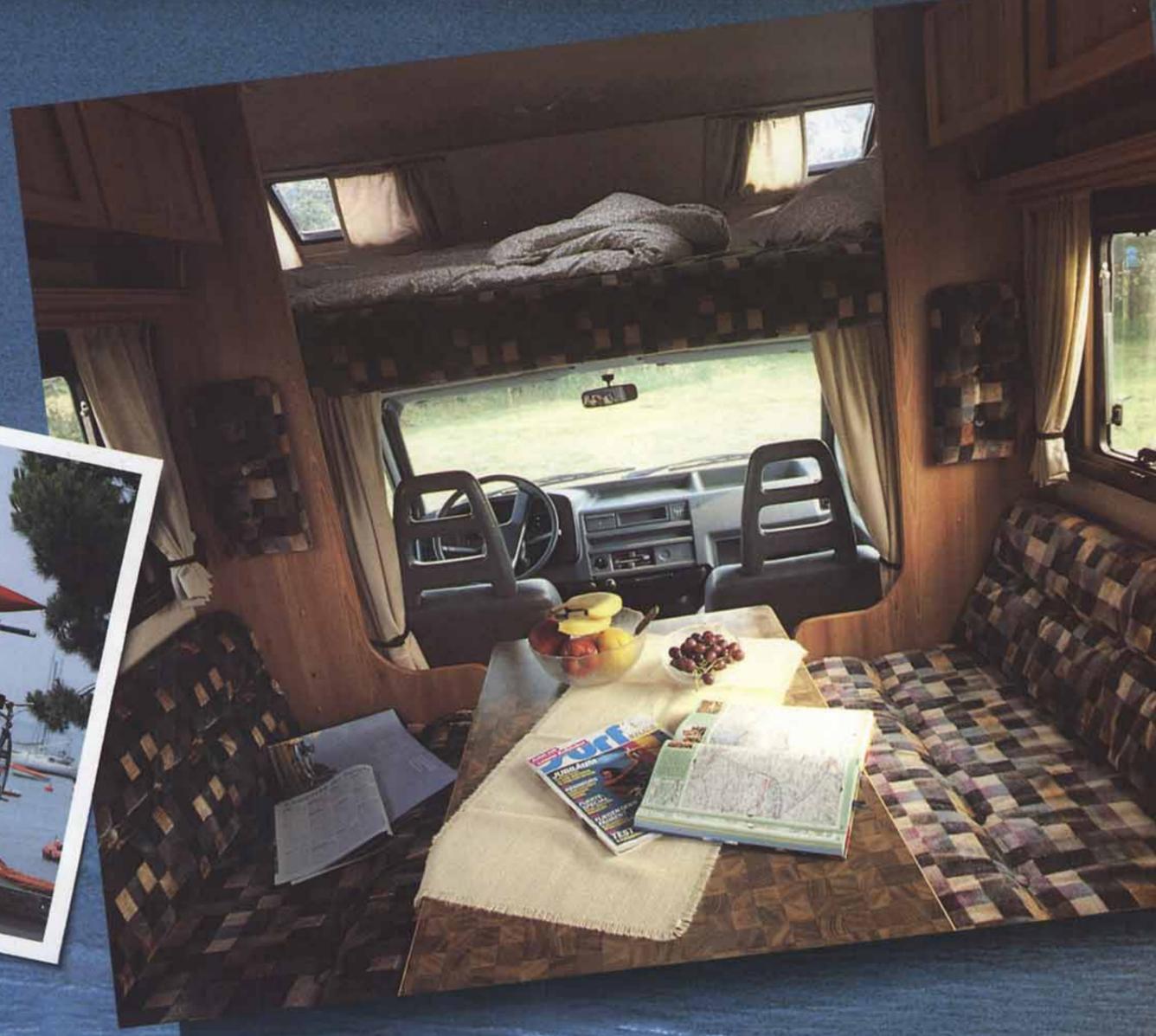
Aber auch unseren Erwartungen in punkto Sicherheit, Zuverlässigkeit und einem interessanten Preis-/Leistungsverhältnis.

Das ansprechende Styling, der optisch gute Zusammenklang zwischen Fahrgestell und Wohnaufbau, ist ein zusätzlicher Grund, uns für das Wohnmobil von Karmann zu entscheiden.





Herzliche Grüße aus unserem Urlaub auf vier Rädern!
 Unser Wohnmobil ist 'ne Wucht.
 Uwe + Annette



Serienmäßige Ausstattung

Wohnaufbau:

- Frischwasservorrat 80 L, Abwasser 80 L
- Heizung Truma 3002 mit Umluftgebläse
- Kühlschrank 60 L TRIO mit Zündautomatik
- Ladegerät mit Trennrelais
- Zusatzbatterie 12 V/75 Ah
- Geteilte Tür
- Dushraum
- Rollos für Verdunkelung und Sonnenschutz
- Moskitonetze
- Dachreling
- Chemikaloilette
- Haltegurte (2 Stück)

Sonderausstattung

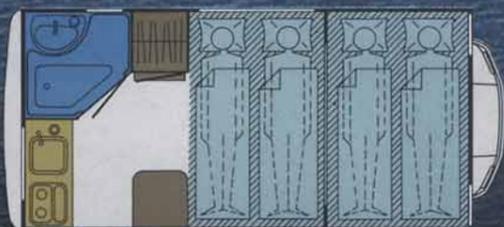
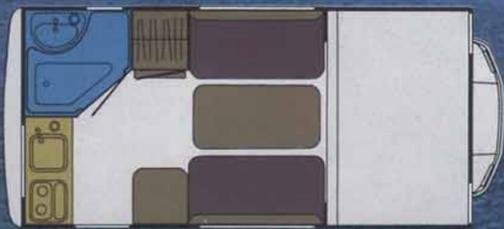
Wohnaufbau (gegen Aufpreis):

- Warmwasser Truma Boiler 10 Liter
- Heckleiter
- Winterverhang
- Fußbodenteppich ausknöpfbar
- Zusätzliche Haltegurte
- Fahrradträger 2 oder 4 Räder
- Skiträger für 4 Paar Skier
- Surfboardhalter
- Kajakhalter
- Markise
- Komfortsitze mit integrierten Kopfstützen und Armlehnen
- Klimaanlage
- Abstützung mit Traverse

Serienmäßige Ausstattung

Basisfahrzeugstell:

- Windschutzscheibe in Verbundglas
- Halogenhauptscheinwerfer
- Rückfahrscheinwerfer
- Innen Rückblickspegel
- 2 Automatiksicherheitsgurte
- 5-Gang Getriebe
- Auspuffverlängerung
- Ausstattungspaket für Aufbauten mit hohem Schwerpunkt
- Außenspiegel mit langem Arm
- Komfort-Paket
- Motorcaravan-Vorbereitung



Im Karmann-Reisemobil herrscht keine drangvolle Enge. Keiner behindert den anderen. Will jemand mal früher schlafen gehen, kann er das tun, ohne daß alles gleich umgebaut werden müßte. Ein gewichtiger Vorteil – ermöglicht durch den Alkoven über dem Fahrerhaus.

Das Karmann-Reisemobil verfügt über eine Heckküche und einen Toiletten-/Dushraum über Eck. Die Sitzgruppe hinter den Fahrersitzen befindet sich in der ruhigsten Zone zwischen den beiden Achsen. Sie bietet zudem Platz für 4-6 Personen.

Zwei bequeme Doppelbetten im Alkoven (1250 x 2050 mm) und im Wohnbereich (1300 x 2050 mm) garantieren erholsamen Schlaf.

Außenmaße

Gesamtlänge	5450 mm
Aufbaubreite	2170 mm
Höhe	2800 mm

Innenmaße

Aufbaubreite	2050 mm
Aufbauhöhe	1920 mm
Alkovenhöhe	640 mm
Waschraum – Breite / Tiefe	980 x 980 mm
Kleiderschrank – Breite / Tiefe	530 x 510 mm
Küchenblock – Breite / Tiefe	1000 x 480 mm

Gasvorrat für	2 x 11 kg
Ausstellbare Fenster	4
Geschlossene Fenster	2
Dachluken	1
Pilzlüfter	1
Zwangsentlüftung	2
Schiebelüftung	4
Radstand	2820 mm

Gewichte

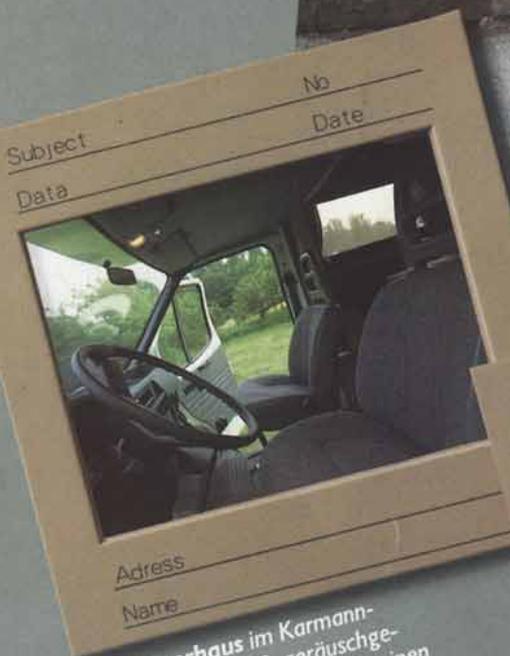
Ausführung Benzin:	
Leergewicht / zul. Gesamtgew.	1960 / 2570 kg
Ausführung Diesel:	
Leergewicht / zul. Gesamtgew.	2100 / 2770 kg
Mehrgewicht Klimaanlage	20 – 80 kg
Dachtraglast	150 kg
Motor typ Benzin	2,0 Ltr. 72 kW 98 PS
Motor typ Diesel	2,5 Ltr. 51 kW 70 PS
	2,5 Ltr. 59 kW 80 PS
Bereifung (5 x)	195 R 14 C 6 PR

Höchstgeschwindigkeit	
bis 2,8 t zul. Gesamtgewicht	115
Tankinhalt (Kraftstoff)	68 Ltr.
Elektrische Installation	
12-V-Transistorleuchten	3
12-V-Leuchte im Alkoven	1
Innensteckdose 220 V	2
Innensteckdose 12 V	1
Außensteckdose (Euro) 220 V	1

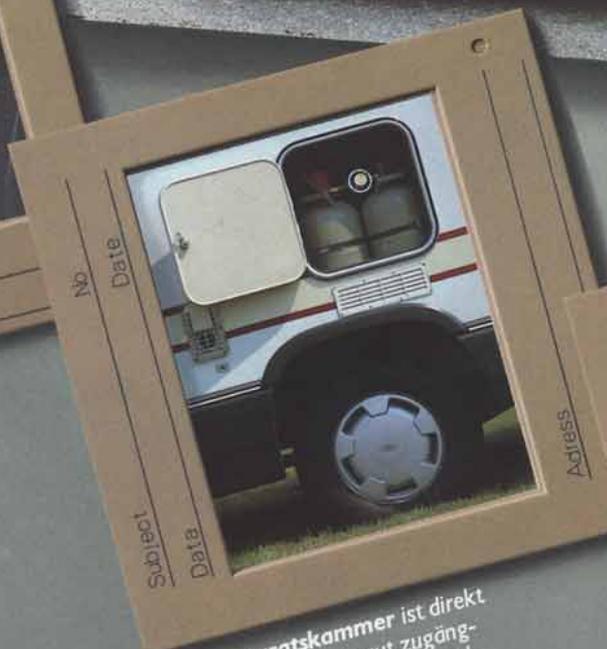
Karmann-Reisemobil auf Ford-Fahrgestell FT 100.
Ein Reisemobil aus einem Guß!
 Der im Langzeittest durch die Forschungsgesellschaft für das Kraftfahrzeugwesen Aachen mbH (FKA) geprüfte Aufbau zeigte sich nach Abschluß der Betriebsfestigkeits-Untersuchung in einwandfreiem Zustand. Insgesamt konnte dem Wohnmobil-Aufbau und der Innenausstattung eine gute Verarbeitung attestiert werden.



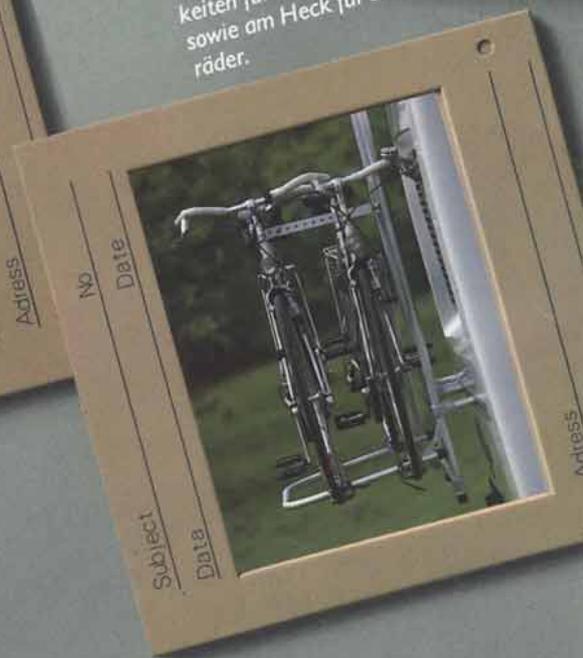
Die Aluminium-Dachträger-Konstruktion, speziell entwickelt von Karmann, bietet durch Zusatzhalter Unterbringungsmöglichkeiten für Surfboards und Kajaks sowie am Heck für Skier und Fahrräder.



Das Führerhaus im Karmann-Wohnmobil ist groß, geräuschgedämmt und übersichtlich. Mit seinen anatomisch geformten Sitzen bereits ein Teil des komfortablen Wohnraums.
 Durch die gegen Mehrpreis lieferbare Trennwand entsteht bei Fahrten im Winter keine Kältebrücke zum Wohnbereich.



Die Gasvorratskammer ist direkt über der Hinterachse gut zugänglich untergebracht. Original-Ford-Radkappen runden das Reisemobil auch im unteren Bereich optisch ab.



Karmann-Mobil.
Mehr Raum für die Freizeit.



Karmann-Rheine GmbH & Co. KG
 Verkauf Sonderfahrzeuge
 Birkenallee · Postfach 1665
 4440 Rheine

Telefon (05971) 865-886/-887
 Telefax (05971) 865-959

Händler:

Über 100 Jahre Produktion von Reisewagen

Wann dürfen wir Sie zu einer Probefahrt erwarten?

Gern stellen wir Ihnen unsere Karmann-Reisemobile persönlich vor. Anruf oder Postkarte genügen.