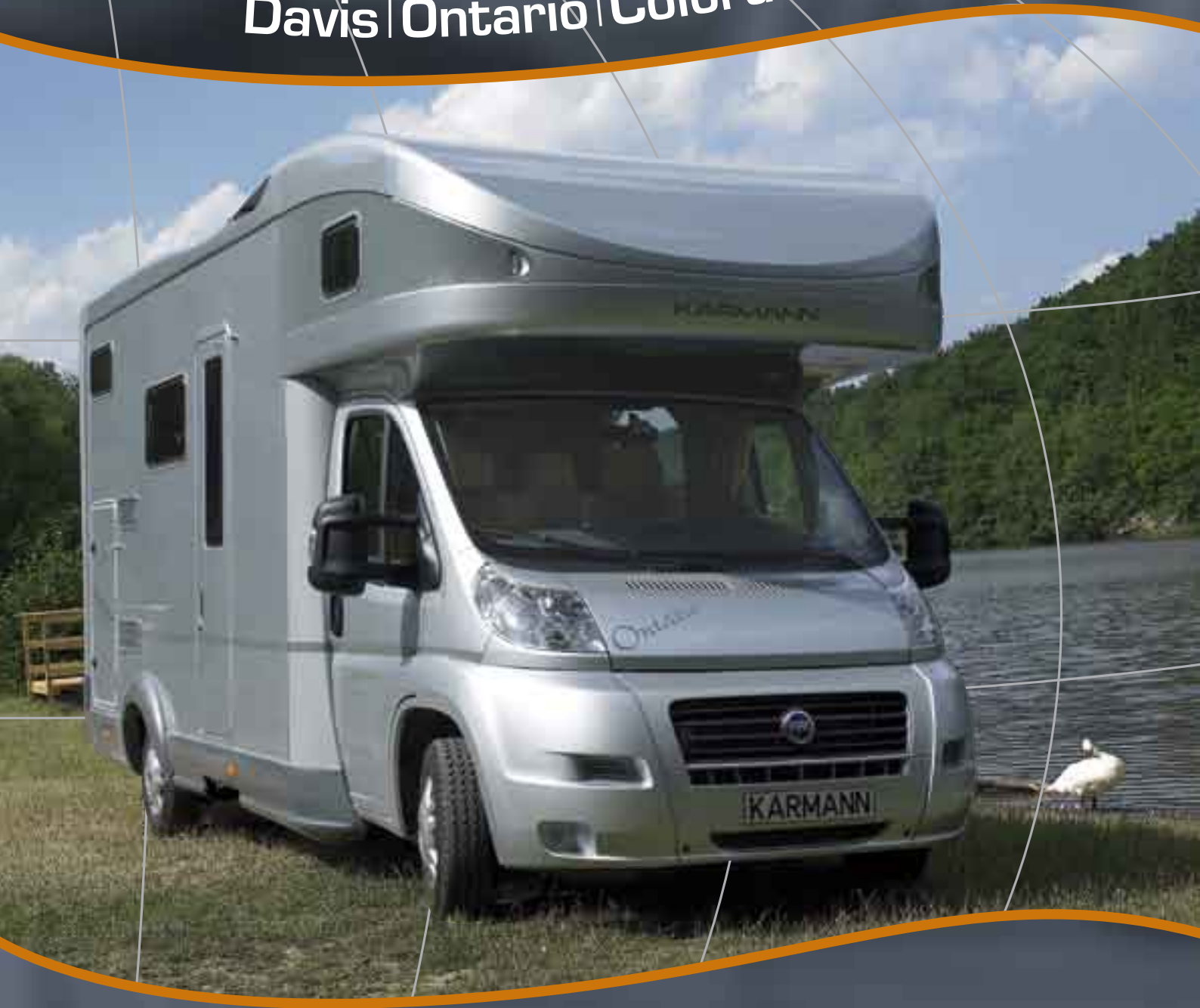
KARMANN Mobil

Davis | Ontario | Colorado | Colorado TI



2006/2007

Design, Dinamica, Comfort

Una famiglia che affascina.

Design, dinamica, comfort – questi tre concetti, con i quali si possono circoscrivere i caravan Karmann, costituiscono contemporaneamente la base della filosofia della Karmann-Mobil.

Unire design e dinamica in una perfetta sintesi è una sfida alla quale i nostri tecnici si espongono continuamente. Tutti i caravan della Karmann-Mobil sono all'altezza di tali requisiti, ma Colorado è come nessun altro caravan il risultato perfetto degli sforzi di soddisfare questa esigenza. Eccitante nel design, dinamico nell'andamento delle linee, nel suo profilo esterno, dinamico nella marcia.

Il principio che il design non deve venire mai concepito semplicemente come decorazione bensì deve venire unito a funzionalità ed accoglienza, ha portato al comfort spaziale che distanzio il nuovo Ontario. Per quanto riguarda la presenza nel sua interezza senza dubbio un caravan Karmann, abbiamo creato con Ontario un caravan che unisce con coerenza le qualità di design e comfort.

Colorado RS

Provare l'elevato standard di serie con una vettura Concept.

Con il Colorado RS, una "Concept-Car", la Karmann-Mobil sottopone a test l'elevato standard progettuale e costruttivo del Colorado. Per lo studio la potenza del motore di serie VW è stata aumentata da 128 kW (174 PS) a 220 kW (300 PS). L'autotelaio è stato modificato con una speciale operazione di regolazione. Sul pavimento del veicolo, sui montanti centrali e sul cofano del motore sono state effettuate delle ottimizzazioni aerodinamiche. Uno dei requisiti più importanti che i tecnici incaricati dello sviluppo della "Concept-Car" hanno dovuto soddisfare era però anche quello di non modificare telaio, cellula abitativa e fremi ai fini di poter provare i componenti di serie alle condizioni più difficoltose.

Il pilota di Formula 3 Frank Diefenbacher ha guidato il Colorado RS al Nürburgring

Permettere il compatto approccio alla famiglia dei caravan Karmann: è questo il compito che si è posto il nuovo Davis. Già il suo aspetto esteriore con ondulazioni laterali e corrimano sul tetto manifesta il suo temperamento. Sia in città sia in vacanza esso manifesta la sua maneggevolezza e dinamica.

Le elevate esigenze di qualità della Karmann-Mobil si esprimono non solo nella lavorazione e nella scelta di pregiati componenti, bensì anche in potenti e sofisticati motori e nella perfetta concordanza di struttura e autotelaio – aspetti i quali permettono una dinamica del viaggiare che fa molto al di là dello standard. Provate a guidare un Colorado e saprete di cosa parliamo.

I veicoli di questo depliant possono essere forniti in versione speciale a prezzosupplementare, prezzo supplementare come scritto sul listino prezzi.

Davis

KARMANN Mobil

Compact meets Dynamic

Un disinvolto ingresso nella classe Karmann-Mobil: il nuovo Davis.

Salire ed ecco che si parte. Oggi in centro, domani in vacanza. Con il nuovo Davis l'ingresso nella classe Karmann-Mobil è facile, in quanto Davis fa dappertutto una bella figura: con il suo dinamico design in argento metallizzato e le minigonne laterali abbassate, con le sue compatte dimensioni esterne che permettono un'eccellente mobilità anche in centro città e con un'offerta di spazio degna di ammirazione.

Immagine della priorità bassa: www. pixelquelle.de

Davis

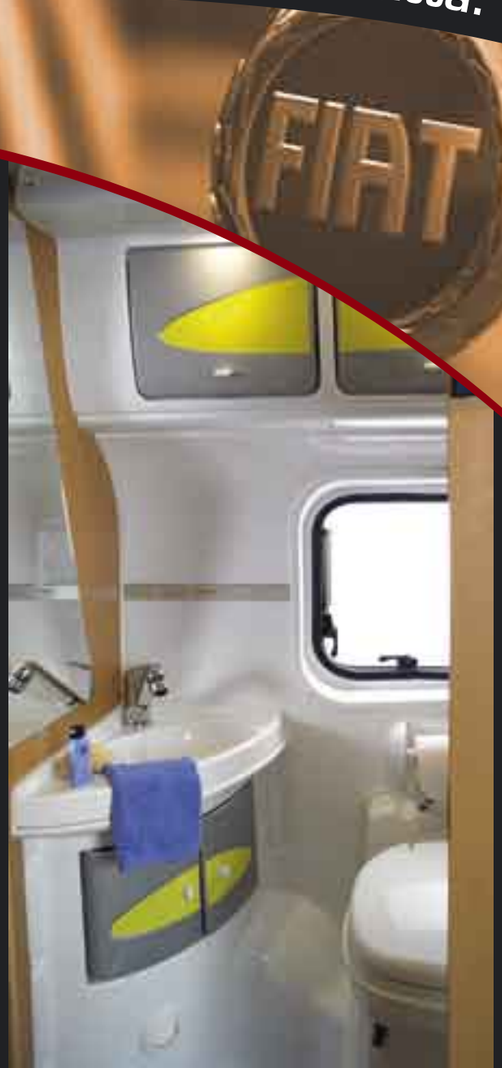
Chiaro, spazioso, moderno – è così che si presenta l'ambiente interno del Davis. Sportelli die pensili in acrilico bianco, montati in profili argentati, si sposano armonicamente con la chiara decorazione di legno. Un equipaggiamento in serie che merita il predicato "generoso" attira l'interesse non solo di "caravanisti" attenti al prezzo: impianto di aria condizionata, due airbag, ABS e limitatore di velocità sono previsti nella produzione in serie così come tappetini per la doccia, moquette o lampade per leggere.

❶

❷

Gioco, mossa e vittoria – un vincitore in vacanza e in centro città.

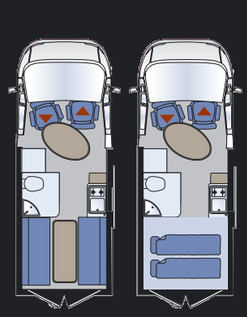
❸



❶ *Con poche operazioni potete fare del divano posteriore del Davis 540 un comodo letto matrimoniale.*

❷ *Con i sedili autista ed accompagnatore girevoli ottenete nel Davis 590 uno spazioso divano.*

❸ *Il bagno nel Davis offre persino una doccia integrata.*



Davis 540 HS

Davis 590 FB

Davis

Affinché possiate sentirVi bene nel Vostro Davis anche nella stagione più fredda, nella classe compatta anche il pavimento della carrozzeria e i rivestimenti interni sono stati dotati di un isolamento per veicoli che non ha nulla da invidiare ai grandi caravan. Con tubi per l'acqua di scarico isolati ed un serbatoio delle acque di scarico riscaldato, il Davis è pronto per affrontare l'inverno.

❶ *Lo spazio sopra la cabina di guida è stato utilizzato per ottenere ulteriore superficie di stivaggio.*

❷ *Ben accessibile sia dall'interno sia dall'esterno: il blocco cucina nel Davis.*

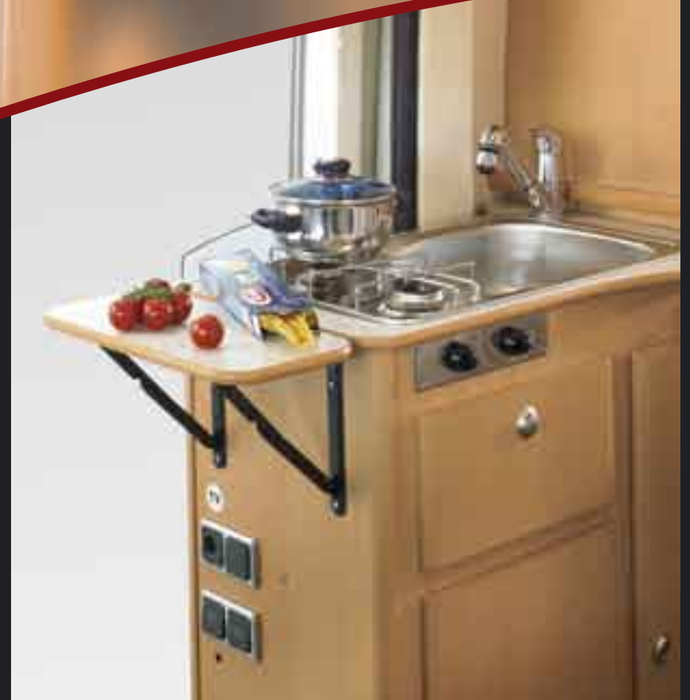
❸ *Il letto a castello nel Davis 590. L'enorme spazio di stivaggio sottostante offre posto anche per oggetti ingombranti.*

❸

All inclusive – già nella versione di serie il Davis ha un equipaggiamento magnificamente completo.

❶

❷



Comfort meets Design

Il confortevole modo di far colpo.

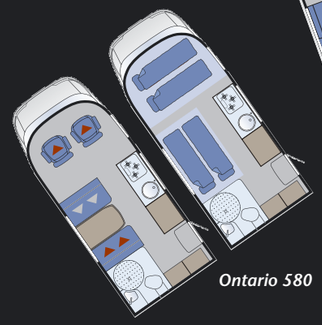
Il nuovo Ontario non può e non vuole rinnegare la propria famiglia. Nella verniciatura argento metallizzata un elegante slancio determina anche l'andamento delle sue linee esterne. Il design leggermente stravagante del Fiat Ducato costituisce una straordinaria premessa per la realizzazione delle alte esigenze di design della Karmann-Mobil. La spaziosa cellula abitativa mostra un enorme comfort ed offre numerosi highlight estetici.

Immagine della priorità bassa: www. pixelquelle.de

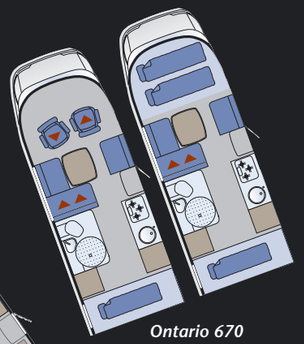
Ontario

Splendenti prospettive per una vacanza con tutti i comfort.

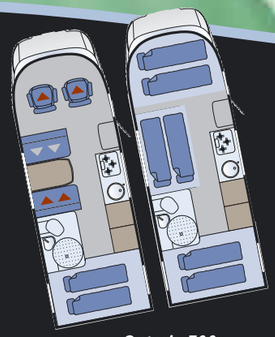
Su tre piante l'Ontario pone accenti di comfort: su una lunghezza complessiva di ca. 5,65 m con un divano laterale, su 6,70 m con doppi letti a castello ed una panchina a L e nell'Ontario 700 grande sette metri con un letto posteriore fisso nonché uno spazioso garage.



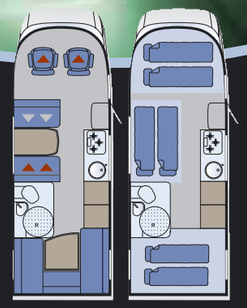
Ontario 580



Ontario 670



Ontario 700



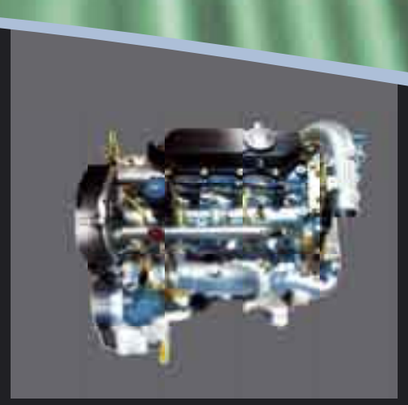
Ontario 700 HS

Ontario

L'impressionante presenza del nuovo Fiat Ducato è la base ideale per una riuscita simbiosi tra cellula abitativa confortevole e spaziosa e andamento delle linee elegante e accentuato dal design. Gli ammortizzatori anteriori in tre elementi e i fanali conferiscono al Ontario una marcata ed inconfondibile facciata. La moderna unità luminosa prosegue l'andamento dinamico delle linee verso l'alto. La sua elevata posizione provvede ad un'illuminazione ottimale e riduce il rischio di danni in caso di incidenti. La forma slanciata del tetto tipica di questa famiglia, lo slancio della mansarda che si abbassa sul davanti e le eleganti montature sul retro per le luci posteriori corrispondono magnificamente al design del Ducato.

La sensazione di spazio che si prova nella cabina di guida assomiglia a quella di una limousine: il volante erto, la leva del cambio posizionata nel cruscotto, gli strumenti disposti in chiaro ordine e leggibili con un solo sguardo nonché gli interruttori e le leve che sono sempre a portata di mano garantiscono una piacevole guida e un arrivo rilassato alla meta.
In viaggio l'Ontario mostra quanta energia gli ingegneri hanno messo nella realizzazione dell'isolamento acustico e nella riduzione delle vibrazioni. In un Ontario rumori che si avvertono all'interno sono poco più forti di quelli di una limousine.

Le Vostre esperienze di viaggio nell'Ontario – con sicurezza ben in forma.



Nella produzione in serie tutti i modelli sono dotati di quattro freni a dischi, ABS con EBD nonché airbag per autista e accompagnatore.

Il compito di creare un caravan pregiato è stato svolto con bravura dai nostri tecnici dello sviluppo – ovviamente nell'elevato standard di qualità che da sempre distingue la Karmann-Mobil. Da più di dieci anni la Karmann-Mobil pratica una tecnica di costruzione pionieristica nella quale le parete a sandwich in plastica rinforzata con fibra di vetro e schiuma di polistirolo possono venire unite l'una all'altra attraverso stabili profili di alluminio. Questo robusto e duraturo principio viene piegato anche nell'Ontario. Tutte le cellule abitative si distinguono per i loro gusci tetto continui in plastica rinforzata con vetroresina e per i sottopiani, anch'essi protetti dalla deterioramento grazie alla plastica rinforzata con fibra di vetro.

Ontario

La sua vera grandezza l'Ontario la mostra all'interno – sia nel design sia nel comfort. I portelli dei pensili in plexiglas colorati in bianco sottolineano interagendo con i profili di alluminio un elegante ambiente nella cellula abitativa tenuta elegantemente decorata con Vermont Noce. Una confortevole offerta spaziale viene già data dal piccolo Ontario, in quanto il doppiofondo intermedio resistente alle temperature invernali è eseguito in tutti i modelli Ontario come vero spazio di stivaggio per valigie ingombranti.

❷

❸

Qui incontrate la vera grandezza.

❶

❹

❺

❶ *In caso di necessità nell'Ontario 670 è possibile girare il sedile dell'autista e dell'accompagnatore. In tal modo viene a formarsi un divano per quattro persone.*

❷ *Qui si sta comodi anche di notte: i letti a castello nell'Ontario 670. Quando è ribaltato verso l'alto il letto inferiore fa spazio ad un garage posteriore.*

❸ *In tutti i modelli Ontario potete scegliere tra quattro varianti di design dei cuscini. Questo divano nell'Ontario 700 è caratterizzato dal design "Trebano".*

❹ *Il pavimento della mansarda si lascia ribaltare verso l'alto di 90 gradi e crea in tal modo un comodo passaggio verso la cabina di guida.*

❺ *Tutti i modelli Ontario offrono molto spazio di stivaggio grazie all'apposito doppiofondo. L'Ontario 700 dispone inoltre di un garage in cui si possono sistemare persino biciclette.*

Ontario

ConcedeteVi una volta tanto un “veicolo spaziale”: una superficie per coricarsi da 160 x 210 cm si nasconde nella mansarda e su 215 x 150 cm potete sonnecchiare nel doppio letto posteriore del Colorado 700. Spaziosi bagni con doccia rotonda integrata, cucine con piani di lavoro grandi e confortevoli, divani con abbondante offerta di posti e tantissimo spazio di stivaggio sono caratteristiche distintive di tutti i modelli Ontario.

1 *Sotto il letto posteriore dell’Ontario 700 si nasconde uno spazioso garage.*

2 *Di più spazio in cucina, semplicemente, non se ne ha bisogno. Grazie al grande lavello in acciaio inox, al piano di cottura a tre fuochi e all’amplissima superficie di lavoro, nel preparare i cibi non è necessario che improvvisiate.*

3 *Pratico dettaglio in un attraente design: l’estraibile nel blocco cucina seduce con un frontale in acrilico opacizzato bianco.*

4 *Lusso in bagno: i servizi igienici nell’Ontario non hanno solo un aspetto elegante e pregiato, bensì lo sono anche. Due porte scorrevoli chiudono la doccia rotonda integrata.*

Design e funzionalità in perfetta armonia – fin nel dettaglio.

2

1

3

4

Design meets Dynamic

Dall’abitare in movimento al vivere in movimento.

Linee rotonde morbide ed armoniche caratterizzano la silhouette del Colorado. Struttura e autotelaio di base appaiono come fabbricati da un unico pezzo. La mansarda molto abbassata e il profilo conico del tetto del Colorado TI manifestano design e dinamica nella loro massima perfezione.

Colorado

In un Colorado la Vostra vacanza inizia già all'ingresso nel caravan. Con sedili regolabili dalla forma ergonomia e il volante anch'esso regolabile è possibile nel Colorado adattare individualmente la posizione da seduti allo stesso modo di come siete abituati in un'automobile.

Un autotelaio a scartamento largo sviluppato esclusivamente per il Colorado garantisce un'ottimale tenuta su strada ed una guida stabile. Il profondo baricentro mostra la sua efficacia soprattutto nelle curve e in caso di vento laterale. La perfetta coordinazione dei componenti di qualità del carrello con telaio basso garantisce dinamico comfort di guida sia nel traffico cittadino sia in autostrada. Ovviamente in un Colorado siete al sicuro anche in caso di condizioni stradali sfavorevoli. Airbag di serie per autista e accompagnatore e il sistema antibloccaggio (ABS) provvedono alla Vostra sicurezza allo stesso modo del blocco differenziale elettronico (EDS). Inoltre la funzione di anti-slittamento (ASR) e la regolazione della coppia in fase di rilascio (MSR) che evita il pattinamento delle ruote impediscono uno sbandamento delle ruote motrici su terreni scivolosi quando si toglie rapidamente il piede dal pedale.

Una tecnologia "state of the art" in quanto a qualità, sicurezza e comfort.

Profili in alluminio a prova di torsione uniscono nel Colorado l'una all'altra le piastre sandwich laminate in plastica rinforzata con fibra di vetro. Il pavimento non deteriorabile costituito di piastre di polistirolo ed espanso rigido è rivestito sulla parte inferiore di plastica rinforzata con fibra di vetro. Il guscio del tetto, anch'esso laminato e rivestito di vetroresina, viene costruita con il know-how acquisito dalla fabbricazione di corpi di imbarcazioni quali yacht a vela e a motore – robusto, a prova di torsione e resistente anche a condizioni ambientali estreme.
La tecnica di bordo è sistemata nell'apposito sottofondo. Ciò facilita la manutenzione: i fusibili, l'alimentatore e la pompa per l'acqua sono raggiungibili attraverso sportelli di servizio incassati nel pavimento. L'aria di riscaldamento viene distribuita attraverso il sottofondo per la tecnica. Ciò permette un isolamento contro il freddo dal di sotto e rende Colorado resistente alle temperature invernali: i condotti e i serbatoi sono protetti in modo ottimale dal gelo.

Ovviamente nella costruzione del Vostro Colorado si è pensato anche all'ambiente: per esempio tutti i motori diesel sono adatti al RME (Rapsmethylester = metiletere di colza = biodiesel) conformemente a E DIN 51 606. Ed un filtro di serie delle particelle di ruggine elimina la polvere fine dannosa.

Per ogni temperamento il giusto motore:

- 1,9 l Diesel TDI® con 77 kW e cambio a 5 marce
- 2,5 l Diesel TDI® con 96 kW e cambio a 6 marce
- 2,5 l Diesel TDI® con 128 kW e cambio a 6 marce

Tutti i motori diesel sono adatti per il RME (Rapsmethylester = metiletere di colza = biodiesel) conformemente a E DIN 51 606.

Colorado

Anche all'interno il Colorado è un vero e proprio pioniere del nuovo trend: l'ambiente interno del Colorado con design bicolore e attraenti profili in alluminio opacizzati sottolinea gli elevati requisiti posti ad un design accogliente che non lascia l'effetto spaziale al caso. L'interno già di per sé ampio di un Colorado appaiono ancora più spaziosi e aperti grazie all'accordo impiego del mix di materiali.

❷

Il fascino di un Colorado? La perfetta sintesi di design esterno ed interno.

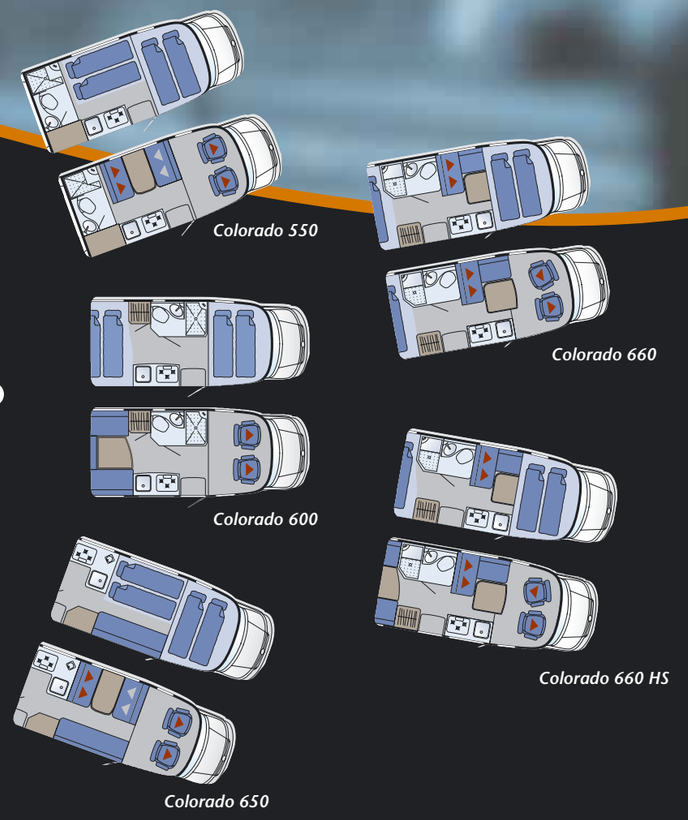
❶

❶ *I concetti spaziali dei modelli mansardati del Colorado pongono su quattro piante diversi baricentri: qui vediamo il Colorado 600 con classico divano posteriore.*

❷ *Il Colorado 650 affascina con la sua pianta aperta ed ampia. Massima libertà di movimento in cucina e nel divano (design dei cuscini Vulkano).*

❸ *La mansarda del Colorado offre una superficie per coricarsi di 2.000 x 1.430 mm. Il fondo ribaltabile facilita l'accesso alla cabina di guida.*

❸



Colorado

Anche nel Colorad TI il gioco con i contrasti, con diversi materiali e decorazioni determina l'atmosfera. Le ante dei pensili bombate a forma di S nelle tonalità del legno "pero vallese" e "acero Vermont" riprendono anche all'interno lo slancio esterno. Con consapevolezza dello stile i designer della Karmann-Mobil hanno creato un ambiente che non trascura la funzionalità bensì aggiunge ad essa un carattere accogliente che fa dell'abitare una vera e propria esperienza.

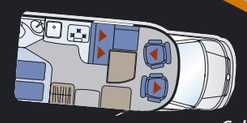
❷

❶

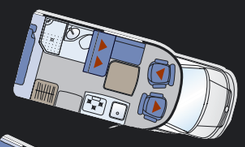
❸

Noi poniamo nuovi criteri per vivere in movimento.

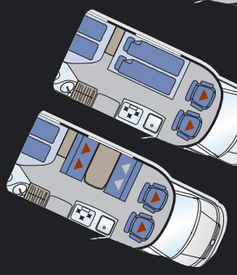
Colorado 625 TI



Colorado 655 TI



Colorado 665 TI



Colorado 675 TI

❶ *Novità nei modelli Colorado: la panchina a L nel Colorado 625 TI. I sedili dell'autista e dell'accompagnatore possono venire girati per completare il divano (Design cuscini pelle cognac).*

❷ *Materassi in schiuma di lattice nei letti posteriori fissi dei modelli TI promettono elevato comfort durante il sonno.*

❸ *Il Colorado 675 TI offre su ca. 6,8 metri la più grande offerta in termini di spazio. Davanti all'obbligatorio letto posteriore fisso è sistemato un divano laterale (qui in design Lagano) per quattro persone.*

Colorado

Se tutte le funzioni abitative di un caravan risultano in un'unità armonica, sentirsi bene non è un caso,bensì il risultato di una coerente configurazione. Per questo motivo anche nel design della cucina e del bagno del Colorado non è stato lasciato nulla al caso. Nei bagni l'elegante antracite e le calde tonalità del legno accentuano il carattere accogliente. Nelle cucine è l'acrilico opaco-trasparente che pone gli accenti di design.

L'intelligente utilizzo dello spazio permette anche nelle piante "piccole" cucine confortevoli e in ogni bagno una doccia separata senza che lo spazio disponibile sia troppo stretto.

Il design di qualità non è un caso bensì la nostra consapevole filosofia.

❶

❷

❸

❶ *Il bagno designer: persino nel piccolo Colorado vi è posto per una spaziosa doccia separata.*

❷ *La cucina laterale, anch'essa dotata di piano cottura a tre fuochi e lavello in acciaio inox, la trovate in tutti gli altri modelli Colorado.*

❸ *Nella spaziosa cucina angolare del Colorado 650 o 655 TI i cuochi ambiziosi trovano tutto ciò di cui hanno bisogno. Qui la preparazione dei piatti riesce come a casa.*

La produzione

Qualità senza compromessi

Una moderna struttura a capannone si tende sopra la culla di tutti i caravan Karmann. Su due piani con 6.000 m² di superficie per la produzione e lo stoccaggio possono venire fabbricati fino a 2.000 veicoli all'anno. Con l'ausilio della più moderna logistica di produzione m soprattutto con l'impegno e il know-how del team della Karmann-Mobil nasce da una carcassa un camper dal design pionieristico unito a massima qualità di lavorazione – un caravan Karmann.

Innumerevoli progetti costituiscono la base di un nuovo caravan, poiché le nostre esigenze in quanto a qualità del design sono altrettanto elevati come quelle relative alla qualità della produzione. La concretizzazione di tali progetti in primi prototipi precedono gli studi di modello dello spazio interno e dei dettagli esterni. Prima che si possa verificare l'idoneità dei primi modelli alla produzione in serie viene effettuata l'attenta selezione dei singoli componenti – il tutto allo scopo di offrirVi il massimo nel materiale, nei componenti, ma anche per quanto riguarda il design e la funzionalità – una qualità senza compromessi.

1

2

3

1 *La base del Vostro caravan: il pavimento non deteriorabile viene montato sull'autotelaio.*

2 *È così che nasce la cellula abitativa: dopo il montaggio dei mobili vengono completate le pareti laterali.*

3 *L'applicazione del tetto costituisce in un certo senso il momento dell'inaugurazione. Dopo di ciò si passa ai lavori di strutturazione degli interni.*

Pregiata lavorazione ed elevati principi costruttivi finalizzati ad una lunga durata sono premesse importanti per lo stabile mantenimento del valore del Vostro caravan Karmann. Per questo motivo per esempio le cellule abitative di un camper Karmann vengono costruite già da più di dieci anni "senza legno". Al contrario di questo materiale, i profili di alluminio a prova di torsione conferiscono alle pareti esterne la robustezza e stabilità necessaria e collegano l'una all'altra le piastre sandwich. La parte inferiore del pavimento in piastre di polistirolo ed espanso rigido resistente al deterioramento è rivestita di plastica rinforzata con fibra di vetro. Anche per i tetti si ricorre alla vetroresina: nei modelli Colorado vengono impiegati gusci per tetto continui, nei modelli Ontario piastre rivestite e pezzi stampati per la mansarda in plastica rinforzata con fibra di vetro. Con una costruzione così complessa il rischio della penetrazione di umidità è minimizzato anche in caso di un danneggiamento superficiale del rivestimento esterno. E Voi avete la garanzia di poter godere a lungo il Vostro caravan Karmann.

KARMANN-MOBIL Vertriebs GmbH
Kreuznacher Straße 78
D-55576 Sprendlingen

Telefono: +49 (0) 67 01 - 203 800
Fax: +49 (0) 67 01 - 203 869

www.karmann-mobil.de

I dati contenuti in questo catalogo sono basati sulle specifiche valide al momento della stampa finale (Agosto 2006).

Caratteristiche tecniche ed equipaggiamenti possono essere modificati senza preavviso.