



Herzlichen Glückwunsch zu Ihrem neuen Karmann-Reisemobil.

Sie haben die richtige Entscheidung getroffen, denn Karmann baut seit über 100 Jahren Reisewagen. Das bedeutet Qualität und Zuverlässigkeit. Nicht ohne Grund wird der Name Karmann in einem Atemzug mit den besten Automobilmarken genannt.

Da wird nicht einfach irgendein Aufbau auf ein x-beliebiges Fahrgestell gesetzt. Im Gegenteil: Sicheres Fahrverhalten wird nur erreicht, wenn ein erstklassiges Fahrgestell aus gutem Hause auch einen genau darauf abgestimmten Aufbau erhält, einen Aufbau von Karmann-Mobil.

Und was ist mit Service und Ersatzteilversorgung? Denn wer will schon irgendwo mit geborstener Windschutzscheibe liegen bleiben? Ein Netz ausgewählter Automobilpartner sorgt dafür, dass überall schnell Hilfe zur Stelle ist.

Karmann-Mobil – das ist Qualität, Zuverlässigkeit und Freude über viele Jahre hinweg.
In diesem Sinne wünschen wir Ihnen eine allzeit sichere und gute Fahrt.

Ihre Karmann-Mobil Vertriebs GmbH

Diese Zusatzanleitung enthält wichtige Hinweise für die Bedienung und Pflege sowie für den Umgang mit der Reisemobil-Ausstattung.

Die vielen praktischen Tipps sollen es Ihnen leicht machen, Ihr Karmann-Reisemobil optimal, sicher und umweltbewusst zu nutzen.

Bitte lesen Sie im Interesse Ihrer Sicherheit die Informationen zum Umgang mit der Gasanlage und dem 230 Volt Bordnetz besonders aufmerksam.

Alle allgemeinen Hinweise für den Betrieb und die Behandlung Ihres Fahrzeuges finden Sie in der Betriebsanleitung des Basis-Fahrgestells.

Hinweise zum Aufbau dieser Anleitung

Mit „Achtung“ überschriebene und mit dieser Farbe unterlegte Texte weisen auf mögliche Unfall- und Verletzungsgefahren hin.

 **Mit diesem Symbol gekennzeichnete und in kursiver Schrift dargestellte Texte sind wichtige Umweltschutzhinweise.**

Wenn Sie Ihr Reisemobil mit Sonderzubehör wie z.B. Fahrrad-, Ski- oder Surfbretthalter, Markise ausstatten wollen, sollten Sie auf das Zubehörangebot der Volkswagen Partner zurückgreifen.

Für dieses speziell für Ihr Fahrzeug entwickelte Zubehör wurde die Zuverlässigkeit, Sicherheit und Eignung festgestellt – bitte beachten Sie dazu auch die Hinweise unter „Zubehör, Änderungen und Teileersatz“ in der

Betriebsanleitung des Basis-Fahrgestells.

Selbstverständlich sind diesem Zubehör ausführliche Montage- und Betriebshinweise beigelegt.

Ausstattungsübersicht

| | | |
|-------------------|-------|-----|
| <i>Colorado H</i> | Innen | 1-1 |
| | Außen | 1-3 |
| <i>Colorado S</i> | Innen | 1-5 |
| | Außen | 1-7 |

Vor der Fahrt

| | |
|--------------------------------------------------------|-----|
| Tipps zur Inbetriebnahme | 2-1 |
| Checkliste zur Verkehrssicherheit Ihres Reisemobils | 2-3 |

Türen & Fenster

| | |
|---------------------------------------|-----|
| Schlüssel | 3-1 |
| Schloss der Aufbautür | 3-1 |
| Schlösser für Außenstaukästen | 3-2 |
| Einstieg | 3-2 |
| Aufstellfenster | 3-3 |
| Verdunklungs- und Insektenschutzrollo | 3-4 |
| Dachluken | 3-5 |

Wohnausstattung

| | | |
|-------------------|--------------------------------|-----|
| <i>Colorado H</i> | Tisch Sitzgruppe | 4-1 |
| | Haltegurte im Heck | 4-1 |
| | Schlafen im Karmann-Reisemobil | 4-2 |
| | Alkoven | 4-2 |
| <i>Colorado S</i> | Tisch Sitzgruppe | 4-3 |
| | Haltegurte in der Sitzgruppe | 4-3 |
| | Schlafen im Karmann-Reisemobil | 4-4 |
| | Alkoven | 4-4 |
| Schränke | | 4-5 |

Gasanlage

| | |
|----------------------------------|-----|
| Gasversorgung | 5-1 |
| Heizung und Warmwasserversorgung | 5-3 |
| Gaskocher | 5-6 |
| Kühlschrank | 5-8 |

Elektrische Anlage

| | |
|----------------------------|-----|
| Überwachungspanel | 6-1 |
| Sicherungsautomat 230 V | 6-2 |
| EVS-Ladegerät und Batterie | 6-2 |
| Sicherung Starterbatterie | 6-3 |
| Halogenlampen | 6-4 |

Wasserver- und Entsorgung

| | |
|-----------------------------|-----|
| Frischwasserversorgung | 7-1 |
| Spüle mit Einhebelmischer | 7-3 |
| Waschbecken mit Duschbrause | 7-4 |
| Toilette | 7-4 |
| Fäkalientank | 7-6 |
| Abwassertank | 7-7 |

Zubehör

| | |
|------------------|-----|
| Aufnahmeschienen | 8-1 |
| Dachleiter | 8-1 |
| Bordwerkzeug | 8-1 |

Fahrzeuopflege

| | |
|-------|-----|
| Innen | 9-1 |
| Außen | 9-2 |

Betriebshinweise

| | |
|-----------------------------------------------|------|
| Winterbetrieb | 10-1 |
| Stilllegung des Fahrzeugs während des Winters | 10-2 |

Fehlersuche & Beseitigung

| | |
|--|------|
| | 11-1 |
|--|------|

Technische Daten

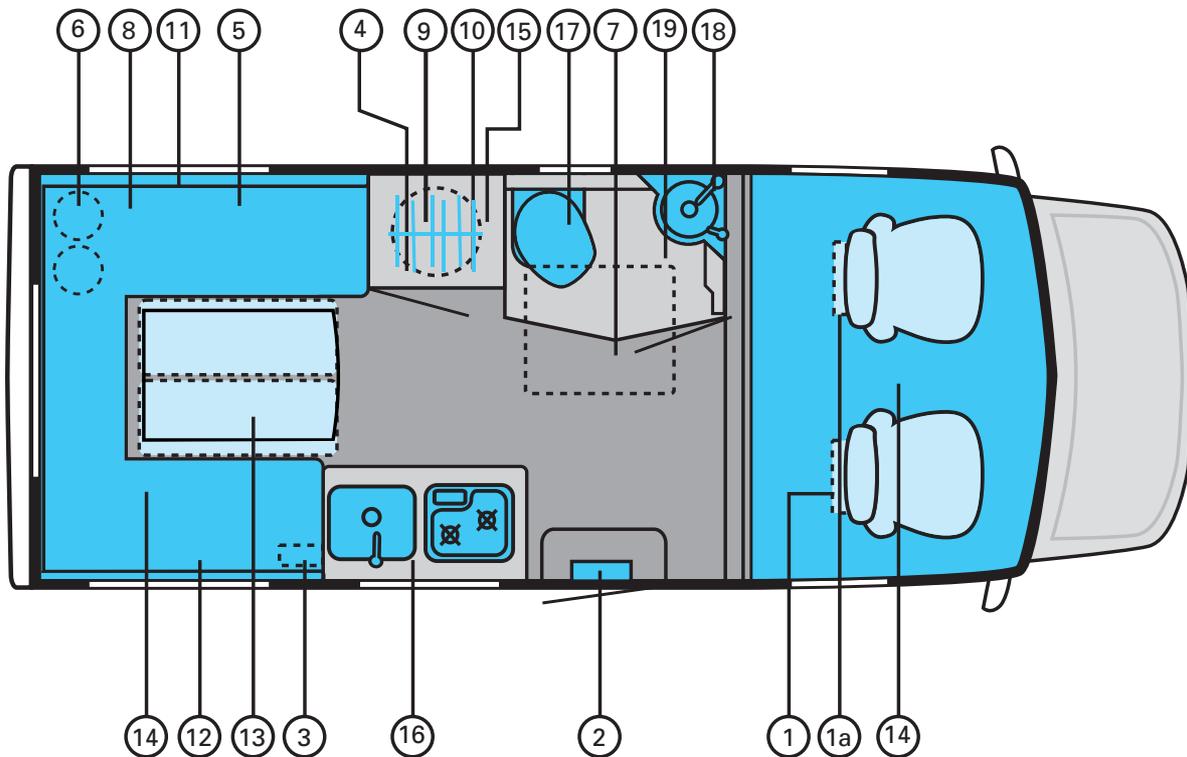
| | |
|----------------------|------|
| Gewichte | 12-1 |
| Abmessungen | 12-2 |
| Wohnbereich | 12-3 |
| Verbrauchsberechnung | 12-3 |

Stichwortverzeichnis

| | |
|--|------|
| | 13-1 |
|--|------|

AUSSTATTUNGSÜBERSICHT Colorado H

Innen



Innen

| Elektrische Anlage | | Seite |
|----------------------------|-------------------------------------|-------|
| 1 | EVS-Ladegerät | 6-2 |
| 1a | Aufbaubatterie | |
| 2 | Überwachungspanel | 6-1 |
| 3 | Netzmatik (Sicherungsautomat 230 V) | 6-2 |
| Gasanlage | | |
| 4 | Absperrventile | 5-2 |
| Ver- und Entsorgung | | |
| 5 | Frischwassertank | 7-1 |
| 6 | Gasflaschen | 5-1 |
| 7 | Abwassertank | 7-7 |
| 8 | Seilzug für Abwasser | 7-7 |
| 9 | Kombigerät Heizung/Warmwasser | 5-4 |
| 10 | Trumaventil, elektrisch | 5-4 |
| 11 | Wasserpumpe | 7-2 |

| Wohnbereich | | |
|-----------------------|----------------|-----|
| 12 | Sitzgruppe | 4-2 |
| 13 | Tisch | 4-1 |
| 14 | Schlafplätze | 4-2 |
| 15 | Kleiderschrank | |
| 16 | Küche mit | |
| | - Gaskocher | 5-6 |
| | - Spüle | 7-3 |
| | - Kühlschrank | 5-8 |
| Sanitärbereich | | |
| 17 | Toilette | 7-4 |
| 18 | Waschbecken | 7-4 |
| 19 | Duschwanne | |

Diese Aufstellung ermöglicht Ihnen einen ersten Überblick über wichtige Komponenten Ihres Reisemobils. Nähere Informationen finden Sie in den entsprechenden Kapiteln.

AUSSTATTUNGSÜBERSICHT Colorado H

Außen

- ① Einfüllstutzen für Kraftstoff



- ② Entsorgungsklappe für Fäkalientank
Seite 7-6



- ③ Seilzug für Abwasserablass
Seite 7-7



- ④ Abluftöffnung für Heizung



- ⑤ Einfüllstutzen für Frischwasser
Seite 7-1



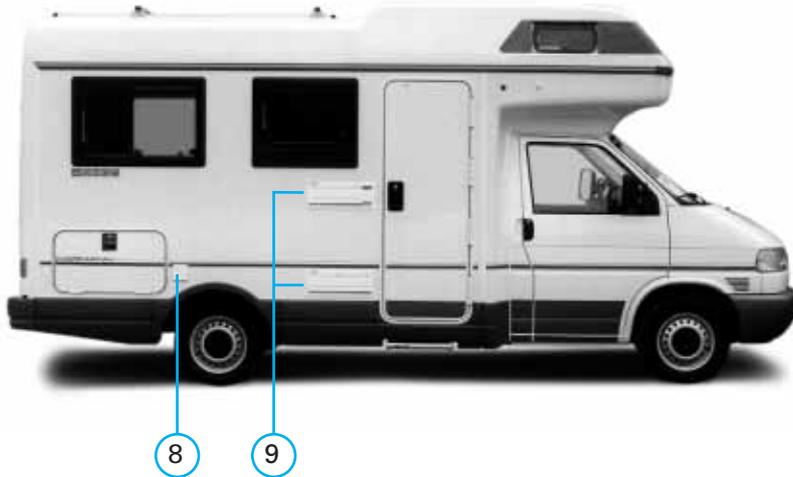
- ⑥ Ablasshahn für Frischwasser
Seite 7-2



- ⑦ Gasflaschenkasten
Seite 5-1



Außen



8 Einspeisung
für 230 V
Seite 6-2

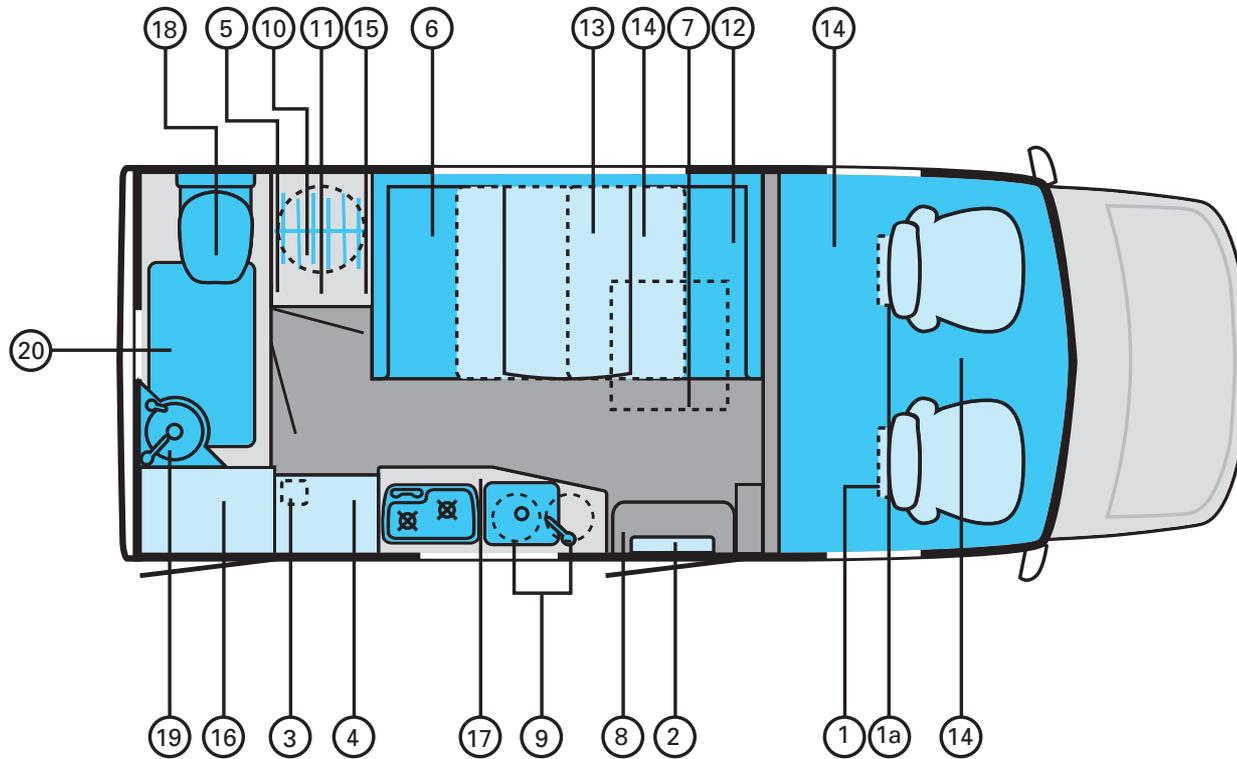


9 Abluftöffnung für
Kühlschrank
Seite 5-8, 10-1



AUSSTATTUNGSÜBERSICHT Colorado S

Innen



Innen

| Elektrische Anlage | | Seite |
|----------------------------|-------------------------------------|--------------|
| 1 | EVS-Ladegerät | 6-2 |
| 1a | Aufbaubatterie | 6-2 |
| 2 | Überwachungspanel | 6-1 |
| 3 | Netzmatik (Sicherungsautomat 230 V) | 6-2 |
| Gasanlage | | |
| 4 | Absperrventile | 5-2 |
| Ver- und Entsorgung | | |
| 5 | Trumaventil, elektr. | 5-4 |
| 6 | Frischwassertank | 7-1 |
| 7 | Abwassertank | 7-7 |
| 8 | Seilzug für Abwasser | 5-3 |
| 9 | Gasflaschen | 5-1 |
| 10 | Kombigerät Heizung/Warmwasser | 5-3 |
| 11 | Wasserpumpe | 7-2 |

| Wohnbereich | | |
|-----------------------|----------------|-----|
| 12 | Sitzgruppe | 4-1 |
| 13 | Tisch | 4-3 |
| 14 | Schlafplätze | 4-4 |
| 15 | Kleiderschrank | |
| 16 | Stauraum | |
| 17 | Küche mit | |
| | - Gaskocher | 5-6 |
| | - Spüle | 7-3 |
| | - Kühlschrank | 5-8 |
| Sanitärbereich | | |
| 18 | Toilette | 7-4 |
| 19 | Waschbecken | 7-4 |
| 20 | Duschwanne | |

Diese Aufstellung ermöglicht Ihnen einen ersten Überblick über wichtige Komponenten Ihres Reisemobils. Nähere Informationen finden Sie in den entsprechenden Kapiteln.

AUSSTATTUNGSÜBERSICHT Colorado S

Außen

- ① Einfüllstutzen für Kraftstoff



- ② Einfüllstutzen für Frischwasser
Seite 7-1



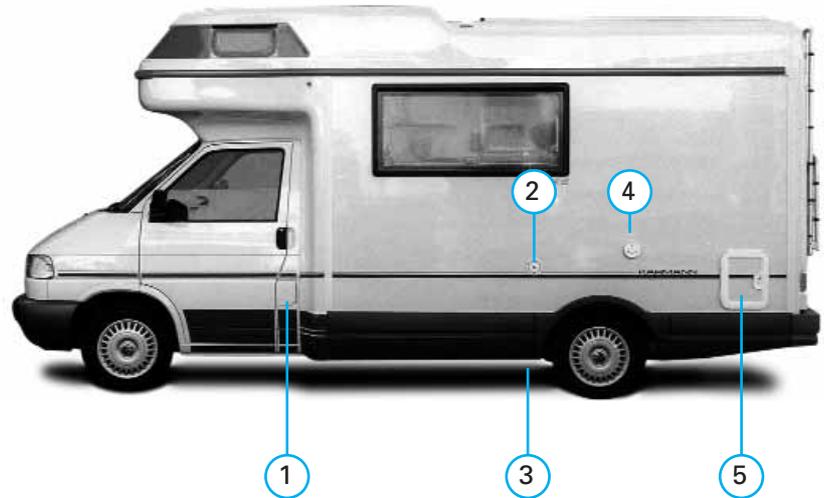
- ③ Ablasshahn für Frischwasser
Seite 7-2



- ④ Abluftöffnung für Heizung



- ⑤ Entsorgungsklappe für Fäkalientank
Seite 7-6



Außen



- 6 Abluftöffnung für
Kühlschrank
Seite 5-8, 10-1



- 7 Seilzug für
Abwasserablass
Seite 7-7



- 8 Einspeisung
für 230 V
Seite 6-2



- 9 Außenklappe für
Gasflaschen-
kasten



Tipps zur Inbetriebnahme

Benutzen Sie Ihr neues Reisemobil nicht sofort für eine große Urlaubsreise. Unternehmen Sie erst einmal eine Wochenendfahrt von maximal 100 Kilometer.

Fahren Sie langsam und vorsichtig. Berücksichtigen Sie die Einfahrvorschriften des Basisfahrzeuges.

Abmessungen

Bei Ihrem Reisemobil handelt es sich vielleicht um ein ungewohnt großes Fahrzeug. Gewöhnen Sie sich deshalb ganz langsam an die speziellen Dimensionen Ihres Fahrzeugs (aufgeführt in den technischen Daten im Anhang dieser Bedienungsanleitung).

Besondere Vorsicht bei:

Toreinfahrten, Brücken, gewölbten Unterführungen, Parkhäusern, in die Fahrbahn ragenden Ästen, Tankstellendächern usw.

Instrumente

Machen Sie sich mit den verschiedenen Instrumenten vertraut. Außer der beigefügten Betriebsanleitung für das

Fahrgestell und das Fahrerhaus finden Sie noch ausführliche Beschreibungen für:

- Kühlschrank 230 V/12V/Gas
- Heizung/ Wasserboiler
- Gaskocher
- Toilette
- EVS-Ladegerät
- Wasserpumpe

Obschon Sie sicherlich bei der Übernahme des Reisemobils die Funktion aller eingebauten Geräte vorgeführt bekommen haben, sollten Sie sich die Betriebsanleitungen der eingebauten Geräte noch einmal durchlesen. Hier gibt es viele Hinweise in Bezug auf Funktionsstörungen, Pflege usw.

Anhängekupplung

Bei einer Anhängerkupplung sollten Sie unbedingt darauf achten, dass Sie die vorgeschriebene Stützlast nicht überschreiten. Sofern Sie einen Anhänger – egal in welcher Größe –

ziehen, beachten Sie bitte die jeweils geltenden gesetzlichen Bestimmungen.

Zuladung

Durch die Zuladung darf die technisch zulässige Gesamtmasse nicht überschritten werden. Bedenken Sie bitte, dass der Einbau von Sonderzubehör die mögliche Zuladung reduziert. Berücksichtigen Sie bei der Beladung auch das Gewicht der mitfahrenden Personen. Falscher Reifendruck und überhöhte Zuladung können zum Platzen der Fahrzeugreifen führen. Kontrollieren Sie die Einhaltung der im Fahrzeugschein angegebenen Achslasten.

Tipps zur Inbetriebnahme

Die richtige Beladung Ihres Reisemobils

Grundsätzlich sollte sich der Schwerpunkt Ihrer Zuladung so nah wie möglich am Fahrzeugboden befinden. Verstauen Sie deshalb schwere Gegenstände möglichst in Bodennähe. Achten Sie auf eine gleichmäßige Verteilung zwischen linker und rechter Seite.

Sichern Sie Ihr Gepäck auch in den Oberschränken vor Verrutschen. Beachten Sie die max. Zuladung des Fahrradgepäckträgers (Sonderzubehör) und die zulässige Dachlast von 150 kg.

Achten Sie bitte darauf, dass mitgenommene Fahrräder gut verschnürt sind. Nach kurzer Fahrzeit sollten Sie noch einmal kontrollieren, ob sich etwas gelöst hat.

Im Interesse Ihrer Sicherheit sollten Sie das beladene Fahrzeug mit Personen vor Antritt der Fahrt wiegen lassen.

Rückspiegel

An beiden Seiten Ihres Reisemobils finden Sie große Rückspiegel. Vor Beginn der ersten Fahrt sollten Sie sich diese einstellen und eventuell nach einer kurzen Zeit korrigieren.

Reisen und Übernachten

Im Allgemeinen ist in Deutschland die Übernachtung auf Parkplätzen erlaubt – zumindest für eine Nacht. Es darf allerdings nicht durch herausgestellte Campingstühle etc. der Eindruck entstehen, es würde gecamppt. Aus der Fachpresse, einschlägigen Campingführern oder beim CIVD erhalten Sie Informationen über „reise- und wohnmobilfreundliche“ Gemeinden, Entsorgungseinrichtungen etc. Im Ausland gelten unterschiedliche Bestimmungen für Reisemobile und Übernachtungen.

Informieren Sie sich vor Reiseantritt über:

- Notwendige Papiere
- Gesetzliche Bestimmungen für Höchstgeschwindigkeit und Überholverbote
- Norm des Außenstromanschlusses
- Übernachtungsmöglichkeiten

Beim ADAC erhalten Sie Auskunft über die jeweils gültigen Bestimmungen bei der Übernachtung außerhalb von Campingplätzen, Geschwindigkeitsbeschränkungen etc. Ihres Reiselandes.

Checkliste zur Verkehrssicherheit Ihres Reisemobils

Damit Ihr Karmann-Reisemobil stets verkehrssicher ist, sollten Sie einige Punkte vor jeder Fahrt kontrollieren. Nähere Angaben zu den einzelnen Punkten finden Sie in dieser Bedienungsanleitung:

- Einstiegstufe einfahren (Kontrollleuchte)
- alle Außenklappen verriegeln und verschließen
- Aufbautür verschließen
- Aufstellfenster schließen und verriegeln
- Dachluken schließen
- Schubladen und Stauschränke schließen
- Tür zum Sanitärbereich schließen
- Kühlschrantür sichern
- Fernsehantenne, falls eingebaut, sichern
- Gepäck auf richtige Befestigung kontrollieren
- auf Ablageflächen herumliegende Gegenstände sicher verstauen
- Absperrventile für Gasgeräte schließen, sofern diese nicht genutzt werden

- im Winter ggf. das Dach von Schnee und Eis befreien
- Batteriespannung von Fahrzeug- und Zusatzbatterie, besonders im Winter, am Kontrollpanel (siehe S. 6-1) prüfen.

Überprüfen Sie bitte nach den Angaben Ihrer Volkswagen-Betriebsanleitung für das Basisfahrgestell:

- Reifendruck
- Fahrzeugbeleuchtung
- Ölstand
- Kühlmittelstand

Fahren im Karmann-Reisemobil

Nicht nur, wenn Sie im Umgang mit Reisemobilen noch wenig geübt sind, sollten Sie sich während der Fahrt stets darüber im Klaren sein, dass es sich bei Ihrem Reisemobil aufgrund des Fahrgestells um einen Klein-LKW handelt, der besondere Umsicht im Fahrverhalten erfordert:

- Das Heck schert aufgrund des verhältnismäßig langen Aufbaus hinter der Hinterachse aus.
- Achten Sie besonders an steilen Auffahrten und Rampen darauf, dass das Heck nicht aufsetzt.
- Vermeiden Sie nach Möglichkeit ruckartiges Bremsen.
- Achten Sie darauf, dass auch im Aufbau mitfahrende Personen angeschnallt sind und ihre Plätze nicht verlassen.
- Befördern Sie Personen im Aufbau nur auf den mit Gurten versehenen Plätzen.
- Kontrollieren Sie auch nach kurzen Fahrtunterbrechungen immer, ob die Einstiegstufe eingefahren ist.

Schlüssel



Schlüssel A Zündschloss, Fahrer-, Beifahrertür, Tankschloss

Schlüssel B Aufbau­tür, Außenstaukästen, Wasser, Fäkalientank

Hinweis

Je nach Ausstattung kann Ihr Karmann-Reisemobil mit weiteren Schlüsseln, z.B. für Topbox, ausgestattet sein.

Achtung
Prüfen Sie vor jedem Fahrtantritt, ob die Aufbau­tür geschlossen ist.

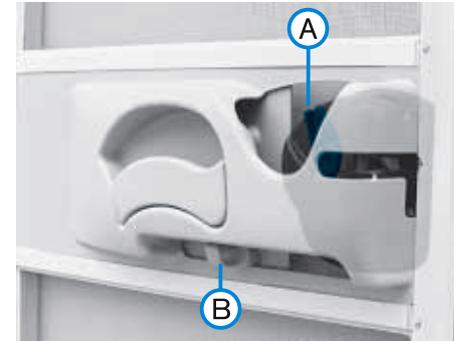
Schloss der Aufbau­tür



Öffnen der verschlossenen Aufbau­tür
Schlüssel in Türschloss stecken und nach rechts drehen, bis das Schloss entriegelt. Schlüssel in Ausgangsstellung zurückdrehen und abziehen. Tür durch Umlegen der Griff­wippe mit gleichzeitigem Gegendruck entriegeln. Danach die Tür öffnen. Es darf nicht versucht werden, die Tür **gleichzeitig** von innen **und** außen zu öffnen.

Schließen der Aufbau­tür

Schlüssel in Türschloss stecken und nach links drehen, bis das Schloss verriegelt. Schlüssel in Ausgangsstellung zurückdrehen und abziehen. Bedienen Sie die Aufbau­tür von innen



immer an Griff A und nicht an der Abdeckung des Insektenschutzgitters. Um die Aufbau­tür von innen zu öffnen, drehen Sie Griff A gegen den Uhrzeigersinn.

Zur Verriegelung drehen Sie den Griff A nach rechts.

Die Aufbau­tür ist mit einem separaten Insektenschutzgitter versehen. Durch Verschieben der Abdeckung an Griff B entriegeln Sie das Insektenschutzgitter von der Aufbau­tür. Um einen wirksamen Schutz vor Insekten zu gewährleisten, sollten Sie die Abdeckung bei geöffneter Aufbau­tür geschlossen halten.

Schlösser für Außenstaukästen



Die Außenstaukästen sind mit einheitlichen Schlössern ausgestattet.

Öffnen des Klappenschlosses

Schlüssel in Klappenschloss stecken und nach rechts drehen, bis das Schloss entriegelt. Schlüssel in Ausgangsstellung zurückdrehen und abziehen. Klappe durch Ziehen am Griff öffnen.

Schließen des Klappenschlosses

Schlüssel in Klappenschloss stecken und nach links drehen, bis das Schloss verriegelt. Schlüssel in Ausgangsstellung zurückdrehen und abziehen.

Achtung

Vor Antritt jeder Fahrt sollten Sie überprüfen, ob alle Außenklappen geschlossen und verriegelt sind.

Einstieg



Elektrisch betätigte Trittstufe

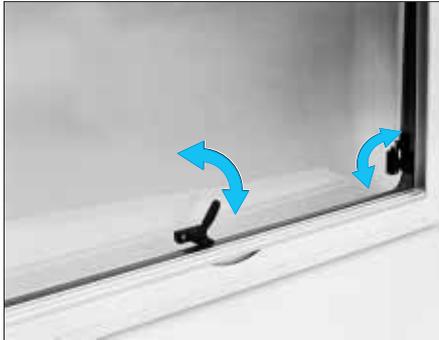
Die Trittstufe lässt sich mittels des Schalters im Eingangsbereich elektrisch ausfahren bzw. einfahren.

Achtung

Achten Sie darauf, dass die Stufe während der Fahrt immer eingefahren ist.

Bei eingeschalteter Zündung leuchtet eine Kontrolllampe in der Armaturentafel, falls die Stufe nicht eingefahren ist.

Aufstellfenster



Aufstellfenster öffnen und schließen

Zum Öffnen der Fenster entriegeln Sie die Verschlusshebel durch drücken auf den Verriegelungsknopf. Die Verschlusshebel an den Seiten müssen waagrecht, der Verschlusshebel an der Fensterunterseite senkrecht stehen. Das Fenster ist geöffnet und lässt sich in verschiedenen Positionen arretieren. Um die Arretierung zu lösen, heben Sie das Fenster kurz an.

Hinweis

Um Beschädigungen zu vermeiden, dürfen Fenster während der Fahrt nicht geöffnet sein. Bitte beachten Sie die Hinweise zur Fahrzeugpflege (9-1). Bei extremer Luftfeuchtigkeit kann es zu einer Beschlagbildung zwischen den Scheiben kommen, die bei trockenem Wetter wieder zurückgeht.

Verdunklungs- und Insektenschutzrollo



Alle Aufstellfenster sind mit einem Verdunklungs- und Insektenschutzrollo ausgestattet. Die Abbildung zeigt die beiden Rollos in jeweils halb geöffneten Stellung. Beide Rollos können Sie zusammen oder getrennt nach oben und unten verschieben.

Das Verdunklungsrollo

Das Verdunklungsrollo ziehen Sie von unten nach oben. Das Rollo ist verstellbar und kann in verschiedenen Positionen arretiert werden.

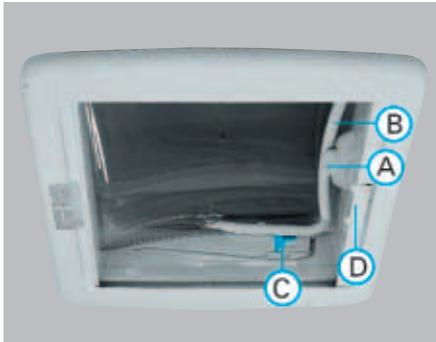
Insektenschutzrollo

Ziehen Sie das Insektenschutzrollo von oben nach unten. Der Griff des Rollos wird in den Griff des Verdunklungsrollos eingehakt und lässt sich **zusammen mit diesem** in jeder Position arretieren.

Achtung

Bevor Sie die Verbindung zwischen Insektenschutzrollo und Verdunklungsrollo lösen, ziehen Sie immer zuerst das Verdunklungsrollo ganz nach oben, um ein unkontrolliertes Hochschnellen des Insektenschutzrollos zu vermeiden. Während der Fahrt dürfen keine Rollos geschlossen sein.

Mini HEKI



Öffnen und Schließen

Zum Öffnen der Mini-HEKI-Dachluke drücken Sie zunächst auf den Knopf A, um den Bügel zu entriegeln. Durch Verschieben des Bügels B lässt sich die Dachluke in drei Positionen öffnen. In der mittleren Stellung kann der Bügel mit einem Schieber C arretiert werden.

Zur sicheren Verriegelung in Fahrt- oder Ruhestellung muss der Bügel hinter dem Knopf A einrasten.

Bedienung des Rollos/ Insektenschutzgitters

Das Mini-HEKI verfügt über ein Verdunkelungsrollo und ein Insektenschutzgitter. Zur Verdunkelung greifen Sie den Abschlussstab des Rollos und lassen ihn im gegenüberliegenden Abschlussstab des Fliegengitters einrasten. Jetzt können Rollo und Fliegengitter in beliebigen Zwischenstellungen positioniert werden.

Zum Öffnen verschieben Sie die verbundenen Abschlussstäbe in Richtung Verdunkelung. Lösen Sie mit der einen Hand die Verbindung durch Drücken der Wippe D und führen Sie mit der anderen Hand das Rollo zurück (nicht unkontrolliert zurückschnellen lassen).

Sicherheitshinweise

- Nicht auf das Acrylglas treten
- Mini HEKI vor Fahrtantritt komplett schließen

- Fahrzeug bei geöffneten Mini HEKI nicht verlassen (Gefahr durch Einbruch oder Regen)
- Nicht bei starkem Wind oder Regen öffnen
- Vor Öffnen der Dachluke, Schnee/ Eis oder sonstige Verunreinigungen entfernen
- Keine scharfen Reinigungsmittel verwenden

Achtung

Bei starker Sonneneinstrahlung darf das Verdunklungsrollo nur 2/3 geschlossen werden (durch Hitze- stau zwischen Rollo und Glas können Kunststoffteile geschädigt werden).

Während der Fahrt dürfen keine Rollos geschlossen sein.

Hebe-Kippdach HEKI 3



Öffnen und Schließen der Scheibe

Beim Öffnen mit der Handkurbel nur soweit drehen, bis Widerstand spürbar ist. Der Öffnungswinkel beträgt max. 70°.

Beim Schließen mit der Handkurbel noch ca. 2-3 Umdrehungen weiterkurbeln (nachdem das Glasdach bereits aufliegt), um das HEKI komplett zu verriegeln. Verriegelung durch Anheben des Glases mit der Hand überprüfen.

Bedienung des Rollos

Schließen: Abschlussstab (ohne Wippe/Verdunklung) in die Griffmulde greifen und in den gegenüberliegenden Abschlussstab mit Wippe einrasten.

Öffnen: Zusammengeführte Abschlussstäbe in Position Verdunklung schieben. Wippe drücken und mit der anderen Hand Rollo zurückführen (nicht schnellen lassen).

Einstellen: Zusammengeführte Abschlussstäbe durch Verschieben in die gewünschte Stellung bringen.

Achtung

Bei starker Sonneneinstrahlung darf das Verdunklungsrollo nur 2/3 geschlossen werden (durch Hitze stau zwischen Rollo und Glas, können Kunststoffteile geschädigt werden).

Während der Fahrt dürfen keine Rollos geschlossen sein.

Sicherheitshinweise

- Nicht auf das Acrylglas treten
- HEKI vor Fahrtantritt komplett schließen
- Fahrzeug bei geöffneten HEKI nicht verlassen (Gefahr durch Einbruch oder Regen)
- Nicht bei starkem Wind oder Regen öffnen
- Vor Öffnen des HEKI 3, Schnee/ Eis oder sonstige Verunreinigungen entfernen
- Keine scharfen Reinigungsmittel verwenden

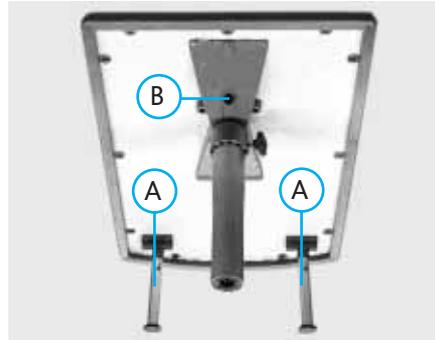
Tisch in der Hecksitzgruppe



Höhe der Tischplatte verstellen

Lösen Sie die Rändelschraube an der Tischsäule und drücken Sie kräftig in Höhe der Tischsäule, da die Säule außermittig gelagert ist. Halten Sie die Tischplatte in der gewünschten Höhe und arretieren Sie die Rändelschraube. Bitte beachten Sie, dass die Verzahnung beim Arretieren der Rändelschraube einrastet.

Die Tischplatte muss während des Schlafens mit den beiden klappbaren Stützfüßen A abgestützt werden. Eine Gasdruckfeder in der Tischsäule

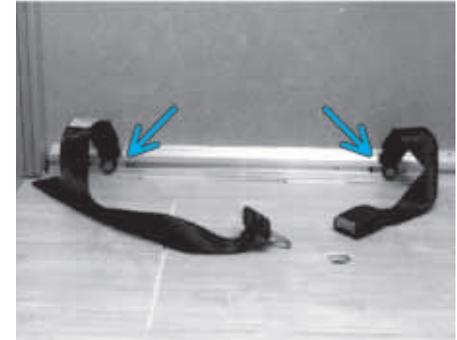


bringt die Tischplatte nach erneutem Lösen automatisch in die Ausgangslage zurück.

Tischplatte abbauen

Durch Lösen der Schraube B unter der Tischplatte lässt sich diese drehen bzw. ganz von der Tischsäule abnehmen.

Haltegurte im Heck

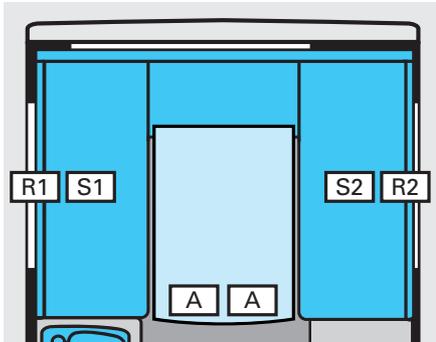


Die Haltegurte in der Hecksitzgruppe sind in einer Schiene an den Seitenwänden unter den Polstern befestigt.

Hinweis

Auf jeder Seitensitzbank können maximal zwei Gurtpaare installiert werden.

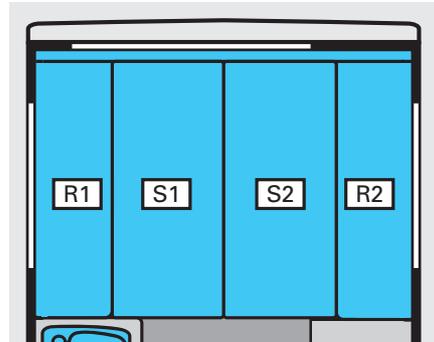
Schlafen im Karmann-Reisemobil



Umbau der Hecksitzgruppe zum Schlafen

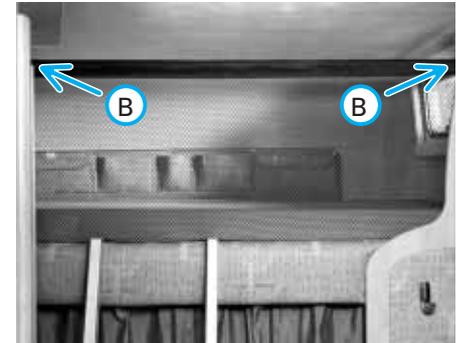
Entriegeln Sie die Tischabstützungen A (siehe Seite 4-1) an der Unterseite des Tisches durch Ziehen nach rechts und klappen Sie sie herunter. Senken Sie die Tischplatte, wie auf der vorhergehenden Seite beschrieben, auf das Niveau der Sitzbänke ab.

Die Sitzpolster (S1, S2) der Seitensitzbänke werden auf die Tischplatte gezogen. Mit den Rückenlehnen der Seitensitzbänke (R1, R2) füllen Sie die



verbleibenden freien Flächen aus. Zum Umbau in die Sitzposition verfahren Sie in der umgekehrten Reihenfolge.

Alkoven



Alkovenleiter

Das Bett im Alkoven wird über die eingehängte Leiter erreicht.

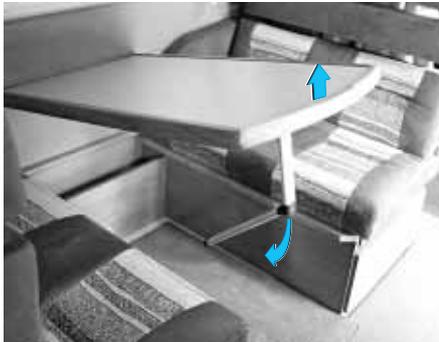
Kindersicherung im Alkoven

Die Kindersicherung, z.B. während des Schlafens, befindet sich unter der Matratze im Alkoven. Zum Schlafen wird diese einfach beidseitig in die vorhandenen Halter B gehängt.

Hinweis

Die Leiter muss während der Fahrt mit den Haltegurten gesichert sein. Diese Gurte befinden sich im Alkoven, innen an der Durchgangsblende.

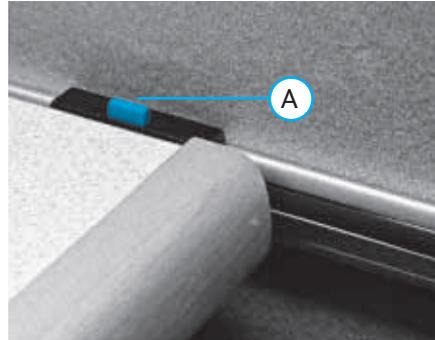
Tisch in der Sitzgruppe



Tischplatte absenken

Heben Sie den Tisch an der Vorderkante leicht an. Ziehen Sie die Tischabstützung nach unten und klappen Sie sie anschließend nach hinten. Heben Sie dann den Tisch aus der Führungsschiene der Wand und legen die Tischplatte auf den Leisten der Sitzbänke ab.

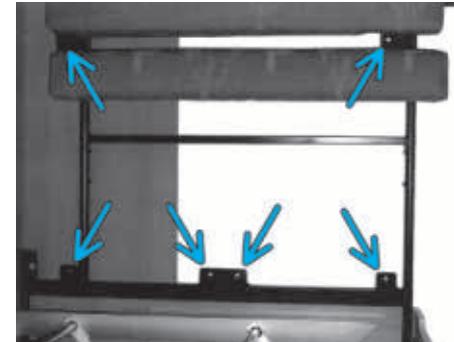
Um den Tisch in die Ausgangslage zurückzubringen, hängen Sie die Tischplatte in die Führungsschiene an der Wand ein und klappen den Tischfuß nach unten.



Achtung

Kontrollieren Sie, ob der Tisch richtig in die Führungsschiene eingerastet ist. Bei eingerasteter Tischplatte steht der rote Kontrollknopf A hervor.

Haltegurte der Sitzgruppe



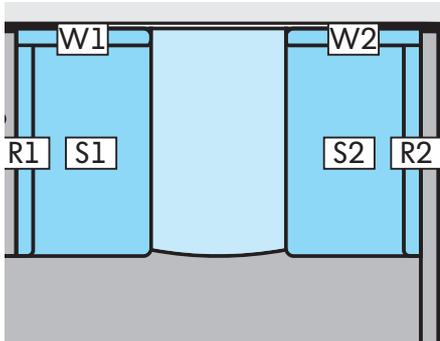
Die Sitzgruppe ist serienmäßig mit zwei Dreipunkt-Automatikgurten in Fahrtrichtung ausgestattet. Weitere Automatikgurte sind als Sonderzubehör gegen Aufpreis erhältlich.

Hinweis

Nachträglich eingebaute Gurte dürfen nur an den dafür vorgesehenen Haltepunkten der Sitzbänke befestigt werden. Auf jeder Sitzbank können maximal zwei Automatikgurte installiert werden.

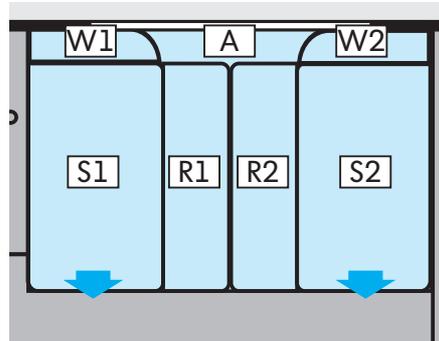
Bitte lassen Sie diesen Einbau vom Fachhändler vornehmen.

Schlafen im Karmann-Reisemobil



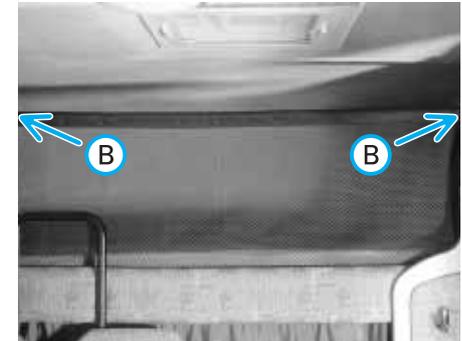
Umbau der Sitzgruppe zum Schlafen
Senken Sie die Tischplatte, wie auf der vorhergehenden Seite beschrieben, auf das Niveau der Sitzbänke ab.

Lösen und entfernen Sie die Rückenlehnenpolster (R1+R2). Ziehen Sie die Sitzpolster (S1+S2) nach vorn. Klappen Sie die Wandpolster (W1+W2) herunter. Fügen Sie das im Alkoven befindliche Polsterstück (A) in die verbliebene Lücke an der Wand. Füllen Sie mit den Rückenlehnen die verbleibende Fläche auf der Tischplatte aus.



Zum Umbau in die Sitzposition verfahren Sie in der umgekehrten Reihenfolge.

Alkoven



Alkovenleiter

Das Bett im Alkoven wird über die eingehängte Leiter erreicht.

Kindersicherung im Alkoven

Die Kindersicherung, z.B. während des Schlafens, befindet sich unter der Matratze im Alkoven. Zum Schlafen wird diese einfach beidseitig in die vorhandenen Halter B gehängt.

Hinweis

Die Leiter muss während der Fahrt mit den Haltegurten gesichert sein. Diese Gurte befinden sich im Alkoven, innen an der Durchgangsblende.

Schränke



Pushlocks Schloss

Alle Ober- und Unterschränke sind mit Pushlockschlössern ausgestattet, die ein selbsttätiges Öffnen während der Fahrt verhindern.

Schließen

Zum Verriegeln der Schrankklappen und Schubladen schließen sie diese und drücken den Verriegelungsknopf ein. Achten Sie darauf, dass der Knopf in der eingedrückten Position verbleibt: Das Schloss ist verriegelt.

Öffnen

Zum Öffnen der Schrankklappen und Schubladen drücken Sie auf den Verriegelungsknopf. Der Knopf springt heraus. Klappen und Schubladen lassen sich öffnen.

Achtung

Überprüfen Sie vor jedem Fahrtantritt, ob alle Klappen und Schubladen geschlossen und verriegelt sind. Sichern Sie die in Schränken und Schubladen verstauten Gegenstände vor Verrutschen, um Beschädigungen zu vermeiden.

Gasversorgung

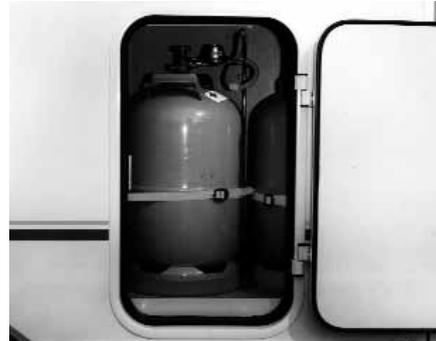


Colorado H

Gasflaschenkasten

Der Gasflaschenkasten befindet sich auf der Fahrerseite im Heck (Colorado H) bzw. in der Mitte an der Beifahrerseite (Colorado S) Ihres Karmann-Reisemobils und ist über eine Außenklappe zugänglich. Im Gasflaschenkasten finden zwei 11-kg-Gasflaschen Platz.

Beide Gasflaschen müssen immer mit einem Befestigungsgurt gegen Verdrehen gesichert sein. Der Druckregler ist an der Flasche so anzuschließen (Linksgewinde), dass am Verbin-



Colorado S

dungsschlauch keine Spannung oder Knickstelle entsteht. Bei Energieversorgung mit Gas ist die Flasche zu öffnen. Ist das Gas der einen Flasche verbraucht, müssen Sie manuell die andere Flasche anschließen. Auf Wunsch ist gegen Aufpreis ein Triomatic-Ventil erhältlich, das die Umstellung von einer Gasflasche auf die andere automatisch vornimmt.

Hinweis

Die Gasflaschen gehören nicht zum Lieferumfang des Fahrzeuges!

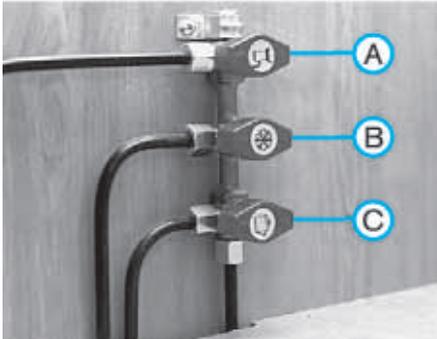
Achtung

Bei Störfällen bitte auch die Bedienungsanleitung der verschiedenen Gerätehersteller beachten.

Weitere Sicherheitshinweise finden Sie auf der folgenden Seite.

Die im Handel erhältlichen roten Gasflaschen können Sie nur bei Ihrem örtlichen Gashändler füllen lassen. Die im Handel erhältlichen grauen Gasflaschen können Sie überall in Europa füllen lassen oder auch austauschen. Eine dem Fahrzeug beigelegte Gas-Prüfbescheinigung wird z.T. verlangt. Diese können Sie dann Ihrem Gaslieferanten vorlegen.

Gasversorgung



Gasverteilerblock

Der Gasverteilerblock befindet sich je nach Grundriss im Kleiderschrank (Colorado H) oder unter dem Kühlschrankschrank (Colorado S). Jeder Verbraucher hat dort sein eigenes Schnellschlussventil, das die Gaszufuhr öffnet oder schließt. Die Ventile sind mit Piktogrammen auf dem Schaltknopf gekennzeichnet.

A = Heizung

B = Kühlschrankschrank

C = Gaskocher

Bei senkrecht eingebautem Gasverteiler (Beispiel siehe Bild) sind die

Schaltknöpfe in waagerechter Stellung geöffnet, bei waagerechtem Einbau in senkrechter Stellung. Sämtliche Gasgeräte sind doppelt gesichert, so dass nichts passieren kann. Beachten Sie aber auch hier die beigefügten Bedienungsanleitungen. Wenn Sie Ihr Reisemobil für einige Tage nicht benutzen, sollten Sie die Gasflaschen immer schließen.

Folgende Sicherheitshinweise müssen beachtet werden:

- An der Gasanlage dürfen keine Änderungen vorgenommen werden.
- Ein Anschluss an das Stadt- oder Ferngasnetz ist in keinem Fall zulässig.
- Nach jedem Öffnen der Gasanlagen-Verschraubungen sowie alle 2 Jahre muss aus Sicherheitsgründen eine Dichtigkeits- und Funktionsprüfung der Anlage durch dazu befugte Sachkundige durchgeführt werden.

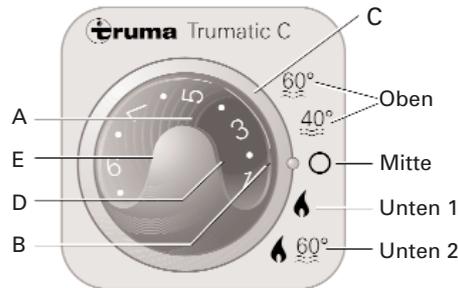
- Der Betrieb der Gasgeräte mit Propangas ist ganzjährig möglich, Butan geht unter 0° C nicht mehr in den gasförmigen Zustand über!
- Der Gasschlauch zwischen Druckregler und Gasanlage ist regelmäßig zu prüfen. Bei Porosität oder einer tatsächlichen Undichtigkeit ist er sofort zu erneuern.
- Der neue Schlauch muss der auf dem alten Schlauch abgedruckten Norm entsprechen.
- Die Zwangsentlüftung des Gasflaschenkastens darf nicht verschlossen werden (z. B. durch Schneematsch, Putzlappen), damit im Falle einer Undichtigkeit das Gas ausströmen kann.
- In regelmäßigen Abständen ist die Zwangsentlüftung zu überprüfen!

Heizung und Warmwasserversorgung

Die Trumatic-Heizung Ihres Karmann-Reisemobils ist zusätzlich mit einem integrierten Boiler ausgestattet, der Bad und Küche mit warmem Wasser versorgt. Das Kombigerät befindet sich unter dem Kleiderschrank. Das Bedienteil ist über der Aufbau-tür angebracht. Über ein Umluftgebläse wird die erwärmte Heizungs-luft im Wohnraum Ihres Reisemobils verteilt.

Im **Sommerbetrieb** (Wassererwärmung ohne Heiztätigkeit) wird das Brauchwasser auf der kleinsten Brennerstufe erhitzt. Nach Erreichen der eingestellten Wassertemperatur schaltet sich der Brenner ab. Die gelbe Leuchte (E) erlischt.

Das Gerät ermittelt im **Winterbetrieb** über das Thermostat automatisch die benötigte Brennerstufe. Nach Erreichen der gewünschten Temperatur wird:



- bei Schalterstellung **Unten 1** die Heizung unabhängig von der Wassertemperatur abgeschaltet, bei gefülltem Boiler wird das Wasser automatisch mitgeheizt, oder
- bei Schalterstellung **Unten 2** das Warmluftgebläse der Heizung abgeschaltet und der Boilerinhalt mit der kleinsten Brennerstufe auf 60°C aufgeheizt.

Bedienteil und Betriebsarten

A = Drehknopf für Raumtemperatur
Bei eingeschaltetem Gerät muss die grüne Kontrolllampe (B) des Knopfes leuchten. Leuchtet die Lampe nicht, Sicherung III am Kontrollpanel (Seite 6-1) kontrollieren.

C = Drehschalter mit fünf Stellungen

- Oben = Boiler (Sommerbetrieb, Temperatur 60°C oder 40°C)
- Mitte = Aus
- Unten 1 = Heizung + Boiler (Winterbetrieb, ohne Warmwasseranforderung)
- Unten 2 = Heizung + Boiler (Winterbetrieb, mit Warmwasseranforderung, 60°C)

D = rote Kontrolllampe „Störung“
Deutet auf eine Störung in der Gas- oder Stromversorgung hin. Ziehen Sie in diesem Fall die Fehlertabelle (siehe S. 11-2) oder die beigelegte Betriebsanleitung des Kombigerätes zu Rate.

Heizung und Warmwasserversorgung

E = gelbe Kontrolllampe „Boiler-Aufheizphase“
Leuchtet während der Aufheizphase des Boilers. Nach Erreichen der eingestellten Wasser- oder Lufttemperatur erlischt die Leuchte.

Inbetriebnahme der Heizung und des Boilers:

1. Stromversorgung am Kontrollpanel (Seite 6-1) einschalten.
2. Hauptventil an der Gasflasche und Absperrventil (Seite 5-2) öffnen.
3. Gewünschte Temperaturstufe am Drehknopf A einstellen.
4. Drehschalter C auf gewünschte Betriebsart einstellen.

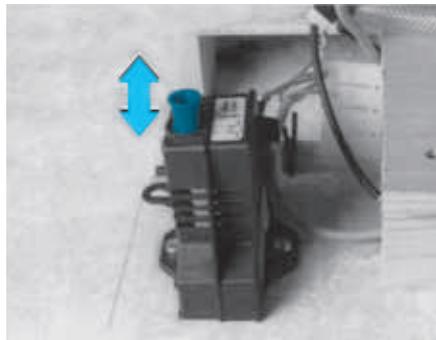
Ausschalten:

1. Drehschalter C in Mittelstellung bringen.
2. Boiler entleeren.
3. Bei längerer Stillstandzeit Gasventile schließen.

Hinweis

Bitte beachten Sie auch die beiliegende Originalbedienungsanleitung.

5-4



Sicherheits-/ Ablassventil mit Frostschutz

Das Sicherheits-/ Ablassventil ist auf dem Boden vor dem Boiler angebracht.

Bei herausgezogenem Knopf ist das Ventil geschlossen. Um den Boiler zu entleeren, drücken Sie den Knopf ein.

Hinweis

Das Ventil funktioniert nur, wenn die Stromversorgung gewährleistet ist. Bei abgeklemmter oder entladener Aufbauatterie öffnet das Ventil und entleert den Boiler.

Bei Temperaturen unter 3°C entleert die Frostschutzsicherung den Boiler

am Ablassventil automatisch, um Frostschäden am Gerät zu vermeiden. Sollte die Temperatur während des Betriebes einmal unter den Ansprechwert sinken, schalten Sie am Thermostat mit Schalter C auf Sommerbetrieb und schließen das Ventil durch Herausziehen des Knopfes. Das Ventil schließt erst ab einer Umgebungstemperatur von 8°C.

Füllen des Boilers

1. Knopf am Sicherheitsventil herausziehen. Bei Temperaturen unter 8°C erst Heizung einschalten, damit das Sicherheitsventil nicht öffnet.
2. Wasserpumpe am Kontrollpanel (Seite 6-1) einschalten.
3. Einhebelmischer in Bad oder Küche auf „Warm“ stellen und so lange geöffnet lassen, bis Wasser mit einem starken Strahl fließt.

Hinweis

Achten Sie beim Befüllen des Boilers darauf, dass das Ablassventil für Frischwasserleitungen (Seite 7-2) geschlossen ist.

Heizung und Warmwasserversorgung

Entleeren des Boilers

1. Wasserpumpe abschalten.
2. Warmwasserhähne in Küche und Bad öffnen.
3. Knopf am Sicherheitsventil eindrücken.

Allgemeine Hinweise

- Überprüfen Sie bitte, ob der Wasserablauf des Boilers nicht durch Schneematsch o.Ä. behindert wird, um eine vollständige Entleerung zu gewährleisten.
- Warmwasser sollte nicht als Trinkwasser genutzt werden.
- Eine Entkalkung des Boilers ist mit Weinessig möglich. Nach einer Einwirkzeit den Boiler mit Frischwasser durchspülen.
- Zur Entkeimung empfiehlt der Hersteller „Certisol-Argento“.

Sicherheitshinweise

- Nehmen Sie keine Veränderungen an der Heizungsanlage vor. Reparaturen und Wartung müssen vom Fachmann durchgeführt werden.

- Alle zwei Jahre ist eine Überprüfung der Anlage durch einen Sachkundigen (TÜV, DEKRA, DVG) vorgeschrieben. Für die Einhaltung des Termins sind Sie als Besitzer verantwortlich.
- Die Heizung darf weder beim Betanken noch in geschlossenen Räumen in Betrieb genommen werden.
- Die Warmluftauslässe des Heizungs-systems dürfen nicht durch Gepäckstücke blockiert werden.
- Die Zwangsentlüftungen des Reisemobils dürfen nicht verschlossen werden.

Weitere Hinweise entnehmen Sie bitte der beiliegenden Betriebsanleitung des Herstellers.

Achtung

Der Abgaskamin darf nicht durch Türen oder Klappen versperrt werden und muss frei von Schnee und Schmutz gehalten werden.

Gaskocher

Der Gaskocher ist mit einer Abdeckplatte aus Sicherheitsglas versehen. Um Schäden an der Glasplatte zu vermeiden, betreiben Sie den Gaskocher nie bei heruntergeklappter Platte und schließen Sie die Glasplatte vor jeder Fahrt.

Gaskocher in Betrieb nehmen

Vor dem Kochen müssen Sie zunächst das Hauptabsperrrventil an der Gasflasche (Seite 5-1) und das Absperrventil (Seite 5-2) öffnen. Öffnen Sie zum Kochen die Glasplatte.



Entzünden der Kochstellen

- Drehknopf der gewünschten Kochstelle nach links (auf Großstellung) drehen und eindrücken.
- Ausströmendes Gas seitlich am Brenner entzünden.
- Drehknopf noch etwa 10 Sekunden weiter gedrückt halten, wenn die Kocherflamme brennt, um die Zündsicherung vorübergehend zu überbrücken. Wird der Drehknopf zu früh losgelassen, verlischt die Flamme, kann aber sofort wieder gezündet werden.

- Wenn die Flamme der Kochstelle nach Loslassen des Drehknopfes brennt, kann sie mit dem Drehknopf reguliert werden:
 - Symbol „große Flamme“: Großstellung.
 - Symbol „kleine Flamme“: Kleinstellung.

Beenden des Kochvorgangs

- Drehknopf ganz nach rechts drehen (0-Stellung).
- Absperrventil schließen (Seite 5-1).

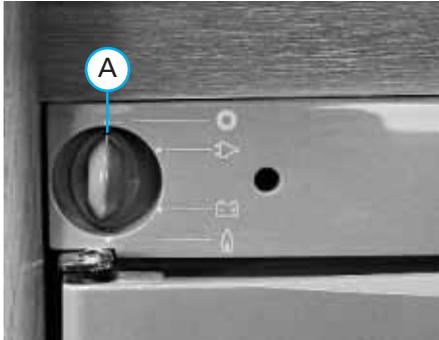
Allgemeine Hinweise

- Töpfe in der Mitte der Kochstelle aufsetzen.
- Nur Töpfe bis max 16–20 cm \varnothing ohne gewölbten Boden verwenden.
- Nur für Gasherd taugliche Töpfe verwenden.
- Flammen nicht über den Topfrand hinaus schlagen lassen.
- Mit heißen Kochtöpfen immer einen Abstand von mind. 2 cm zur Glasabdeckung halten.

Gaskocher

- Keine brennbaren Gegenstände während des Betriebs in der Nähe des Kochers lagern.
- Während des Kocherbetriebes Dachluke öffnen, um Sauerstoffmangel zu vermeiden.
- Öl oder Fett nicht überhitzen – Brandgefahr!
- Griffe von Töpfen und Pfannen nicht über den Rand der Arbeitsplatte ragen lassen, damit nichts versehentlich vom Kocher gestoßen werden kann.
- Den Kocher niemals unbeaufsichtigt lassen, vor allem, wenn Kinder „an Bord“ sind!
- Kocherflammen dürfen nicht für Heizzwecke verwendet werden.
- Bei längerer Betriebspause, auf jeden Fall vor der Fahrt, sind alle Gasabsperrentile zu schließen.

Kühlschrank

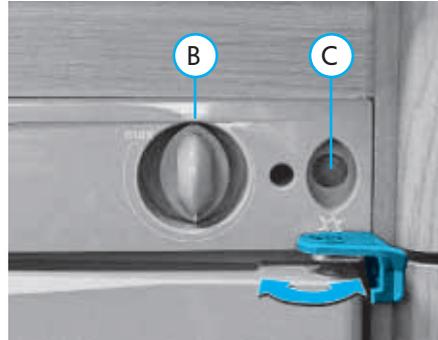


Der Kühlschrank ist für den Betrieb mit 230 V, 12 Volt oder Gas ausgelegt. Die Wahl der Betriebsart sowie die Kühlleistung werden über die Bedienblende geregelt.

- A – Energiewahlschalter
- B – Gas/Elektrothermostat
- C – Anzeige „Automatische Zündung“

Gasbetrieb

- Hauptabsperrentil an der Gasflasche (Seite 5-1) und das Absperrventil im Aufbau (Seite 5-2) öffnen.
- Den Energiewahlschalter A auf



Gasbetrieb stellen.

- Drehknopf B eindrücken, auf höchste Stufe stellen und gedrückt halten (Gaszufuhr geöffnet).
- Der Zündvorgang erfolgt automatisch. Das Blinken der Anzeige und ein tickendes Geräusch lassen erkennen, dass Zündfunken erzeugt werden. Nach erfolgreicher Zündung erlischt das Geräusch und Blinklicht.
- Drehknopf B noch ca. 10 -15 Sek. gedrückt halten.
- Zum Ausschalten des Gasbetriebs (Komplettabschaltung) den Ener-

giewahlschalter A in die senkrechte Position auf 0 stellen.

230 V-Betrieb

- Den Energiewahlschalter A auf Netzbetrieb stellen.

12 V-Betrieb

- Den Energiewahlschalter A auf 12 V-Betrieb stellen.
- Der 12 V-Betrieb ist nur während der Fahrt möglich, um eine zu schnelle Entladung der Batterie zu verhindern.

Türverriegelung

Um ein Öffnen während der Fahrt zu vermeiden, ist die Kühlschranktür mit zwei Verriegelungen versehen (Pfeil). Die Abbildung zeigt die Tür in unverriegeltem Zustand. Zum Verriegeln schieben Sie die Haltenase nach links. Soll der Kühlschrank für längere Zeit außer Betrieb genommen werden, kann die Tür einen Spalt geöffnet werden und ebenfalls arretiert werden, um Schimmelbildung zu vermeiden.

Kühlschrank

- Je nachdem, ob die Tür des Kühlschranks rechts- oder linksöffnend eingebaut wurde, befinden sich die Verriegelungen auf der linken oder rechten Seite.

Temperaturregelung

Der Kühlschrank braucht einige Stunden, um seine normale Betriebstemperatur zu erreichen. Im beladenen Zustand dauert die Abkühlzeit länger.

- Im 230 V-Betrieb erfolgt die Regelung über Drehknopf B. Nach Erreichen der Betriebstemperatur kann der Regler auf eine mittlere Stellung zurückgedreht werden.
- Im 12 Volt-Betrieb ist keine Temperaturregelung möglich.
- Bei Gasbetrieb wird nach Erreichen der Betriebstemperatur ebenfalls auf eine mittlere Stellung zurückgedreht.

Allgemeine Hinweise

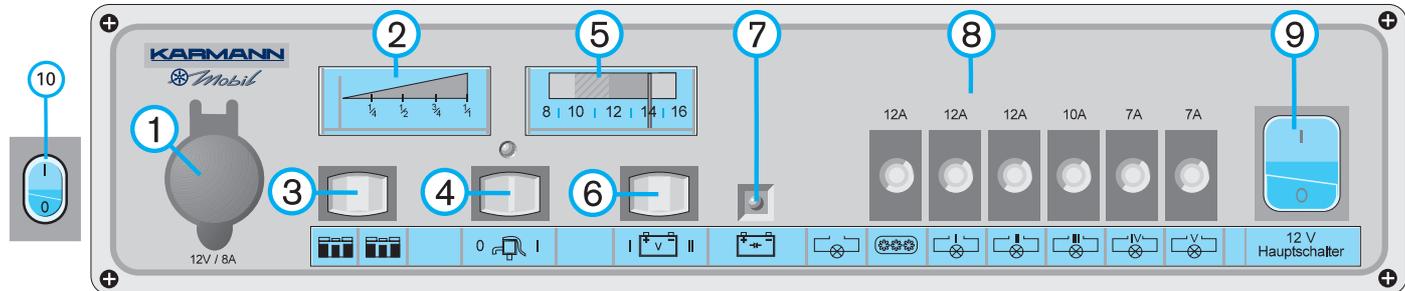
- Verwenden Sie möglichst vorgekühlte Lebensmittel.

- Starten Sie den Kühlschrank schon einige Stunden vor Fahrtantritt, um die Betriebstemperatur zu erreichen.
- Lebensmittel und Getränke sollten nur in dicht schließenden Behältern im Kühlraum untergebracht werden. Verdunstende Flüssigkeit fördert die Vereisung der Kühlrippen.
- Zusammengeknülltes Papier, zwischen die Behälter gestopft, verhindert Klappergeräusche während der Fahrt.

Hinweise zur Reinigung des Kühlschranks finden Sie in unseren Pflegetipps auf Seite 9-2.

Weitere Einzelheiten entnehmen Sie bitte der beiliegenden Betriebsanleitung des Kühlschranks.

Überwachungspanel



Das Überwachungspanel befindet sich innen über der Aufbau­tür. Es regelt alle Bedienungs- und Überwachungselemente der 12 Volt-Stromversorgung und gibt jederzeit Informationen über den Zustand von Batterie, Frischwasser, Abwassertank, Ladetätigkeit usw.

1 - 12V-Normsteckdose

2 - Füllstandsanzeige für Frischwasser und Abwasser

Durch Umschalten des **Kippschalter 3** kann wahlweise der Frischwasserstand (Stellung links) und Abwasserstand (Stellung rechts) angezeigt werden.

4 - Wasserpumpenhauptschalter

Nach Betätigen des 12 Volt-Hauptschalters (9) wird über den Wasserpumpenhauptschalter die Frischwasserpumpe in Betrieb gesetzt.

5 - Ladezustandsanzeige

Die Ladezustandsanzeige zeigt wahlweise den Ladezustand der Fahrzeug- und der Aufbau­batterie an.

Kippschalter 6 in Stellung **links** - Fahrzeugbatterie, **Kippschalter 6** in Stellung **rechts** - Aufbau­batterie.

7 - Kontrollleuchte für Ladegerät

Bei Anschluss von 230 V leuchtet die Kontrollleuchte während des Ladevorgangs, bis die Batterie geladen ist.

Überwachungspanel

8 - Sicherungsautomaten für Stromkreise

*** = Kühlschrank

I = Heizung

II = Frei (Zusatzausstattung)

III = 12 V (Boiler, Wasserpumpe, elektr. Zündung des Kühlschranks, Steckdose Panel)

IV = Deckenleuchten, Licht Nasszelle, Licht Alkoven

V = Licht Sitzgruppe, Licht Kochzeile

9 - Hauptschalter zum Abschalten des gesamten 12 Volt-Wohnteil-Bordnetzes. Stellen Sie sicherheitshalber stets beim Verlassen des Fahrzeuges den Hauptschalter am Kontrollpanel auf „Aus“.

10 - Schalter für elektr. Heizung des Abwassertanks

Wenn die Kontrollleuchte des Schalters leuchtet, wird der Abwassertank beheizt.

Die elektrische Heizung funktioniert thermostatgesteuert unabhängig davon, ob der Hauptschalter ein- oder ausgeschaltet ist.

Sicherungsautomat 230 V



Sichert die Einspeisung von 230 Volt ab (siehe Seite 1-1 (H)/1-4(S)).
Schalter oben: Stromkreis geschlossen.
Schalter unten: Störung. Im Reparaturfall siehe Anlage der Bedienungsanleitung.

Achtung

Bitte überzeugen Sie sich stets davon, dass der Außenanschluss 220-230V beträgt und extern mit einem FI-Schutzschalter versehen ist.

EVS-Ladegerät & Batterie



Das EVS-Ladegerät (Gel-Batterie tauglich) befindet sich unter dem Beifahrersitz.

Bei laufendem Motor werden Starter- und Aufbauabatterie über das Ladegerät parallel geladen. Nach Abstellen des Motors trennt das Batterie-Trennrelais die Starterbatterie von der Aufbauabatterie.

Bei einem Anschluss an das 230 V-Außennetz wird zunächst immer die Aufbauabatterie geladen.

Das Kühlschrank-Relais trennt den Kühlschrank nach Abstellen des Motors von der Aufbauabatterie.

Eine 12-Volt-Versorgung des Kühlschranks ist also nur während der Fahrt möglich. Damit wird verhindert, dass die Aufbauatterie während Standzeiten durch den Kühlschrank geleert wird.

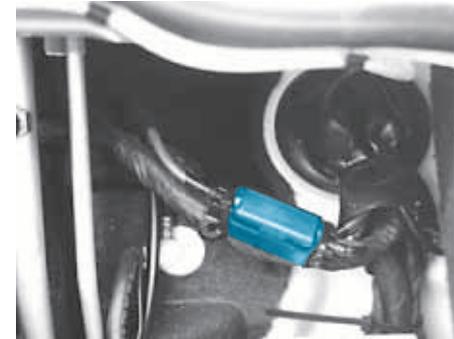
Batterie

Die Aufbauatterie wird über das EVS-Ladegerät geladen. Bei nicht angelegter 230V-Spannung ist darauf zu achten, dass die Aufbauatterie nicht tiefentladen wird. Dies kann dauerhafte Schäden verursachen, die Batterie besitzt dann nicht mehr ihre volle Kapazität. Kontrollieren Sie deshalb die optische Tiefentladungsanzeige im Kontrollpanel (S. 6-1). Die Spannung darf nicht in den roten Bereich (10 Volt) absinken. Achten Sie bei einer vorübergehenden Stilllegung im Winter auf stille Verbraucher, wie z.B. Stand by Funktionen des Radios. Beachten Sie bitte die Hinweise zum Winterbetrieb auf Seite 10-1/10-2.

Achtung

Bereits **eine** Tiefentladung der Aufbauatterie kann zu Schäden an der Batterie führen.

Sicherung Starterbatterie



Die Starterbatterie im Motorraum wird durch eine Schmelzsicherung vor einer Überlastung durch zu starke Verbraucher (z. B. Kühlschrank, 12 V-Betrieb) geschützt. Sollte die Aufbauatterie während der Fahrt nicht geladen werden, kontrollieren Sie bitte auch diese Sicherung und tauschen Sie sie gegebenenfalls aus.

Halogenlampen



Halogeneinbauspots

Die Halogenspots sind mit Halogenbirnen unterschiedlicher Leistung ausgestattet.

- Für den Wechsel der Birne schalten Sie zunächst die Stromversorgung ab.
- Das Lampenglas wird durch einen Klemmring gehalten. Drücken Sie diesen mit einem kleinen Schraubendreher soweit zusammen, bis er sich über die Halte-Nasen hebeln lässt.
- Ziehen Sie die Halogenbirne aus ihrer Fassung.



- Verfahren Sie für den Einbau in der umgekehrten Reihenfolge.

Alkovenleuchte

- Für den Wechsel der Birne schalten Sie die Stromversorgung ab.
- Ziehen Sie den Kopf vom Schwannenhals und die Halogenbirne aus ihrer Fassung.
- Verfahren Sie für den Einbau in der umgekehrten Reihenfolge.

Hinweis

Berühren Sie den Glaskolben der neuen Birne nicht mit bloßen Fingern, da

Achtung

Die Alkovenleuchte nicht gegen den Himmel drehen. Sicherheitsabstand zu allen Bauteilen und z.B. Bettwäsche von 10 cm einhalten. Vermeiden Sie Hitzestaus durch geöffnete Oberschrankklappen im Bereich der Halogenspots. Zu lange Hitzeeinwirkung kann zu Verfärbung der Klappenoberfläche führen.

die zurückbleibenden Fingerabdrücke die Lebensdauer erheblich verkürzen können.

Leistung der einzelnen Leuchten:

| | |
|------------------------|-----------|
| Einbauleuchte: | 12 V/10 W |
| Aufbauleuchte: | 12 V/10 W |
| Kleiderschrankleuchte: | 12 V/ 5 W |
| Alkovenleuchte: | 12 V/10 W |

Frischwasserversorgung

Achtung
Achten Sie bitte beim Betanken des Fahrzeugs durch unkundige Personen immer darauf, dass die Tanköffnungen von Treibstofftank und Frischwassertank nicht verwechselt werden.



Die Wasserversorgung Ihres Karman-Reisemobils erfolgt über den eingebauten Frischwassertank. Eine elektrische Druckpumpe pumpt das Wasser zu den Verbrauchsstellen in Küche und Bad.

Einfüllstutzen Trinkwasser

Der Frischwassertank wird über den verschließbaren Tankstutzen an der Fahrerseite Ihres Reisemobils befüllt. Schließen Sie bitte vorher alle Ablassventile und Verbrauchsstellen.



Colorado H

Frischwassertank

Der Frischwassertank befindet sich unter der, in Fahrtrichtung gesehen, linken Bank der Hecksitzgruppe (Colorado H), bzw. unter der hinteren Bank der Sitzgruppe (Colorado S). Der jeweilige Stand des Frischwassers kann am Kontrollpanel (Seite 6-1) abgelesen werden.

Um ggf. eine Reinigung des Tanks vorzunehmen, entleeren Sie den Tank und öffnen den Reinigungsdeckel unter der Sitzbank durch Drehen.

Hinweis

Die Frischwasserpumpe wird über einen automatischen Druckschalter in



Colorado S

Betrieb gesetzt. Durch den beim Entleeren des Tanks entstehenden Druckabfall schaltet sich die Pumpe ein. Schalten Sie deshalb den Pumpenschalter am Kontrollpanel (Seite 6-1) aus, damit die Pumpe bei leerem Tank nicht trocken läuft.

Achtung

Benutzen Sie zur Reinigung des Tanks keine handelsüblichen Reinigungsmittel, sondern greifen Sie auf Entkeimungsmittel aus dem Fachhandel zurück. Beachten Sie die Anwendungsvorschriften der entsprechenden Mittel.

Frishwasserversorgung



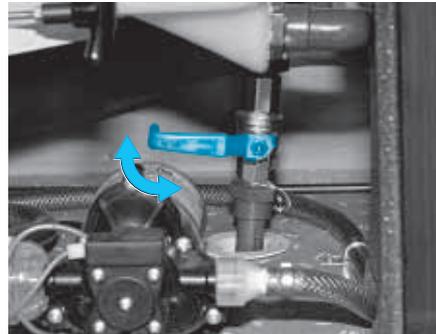
Colorado S

Ablasshahn Frishwasser

Der Ablasshahn für den Frishwassertank befindet sich auf der Fahrerseite unter dem Boden des Aufbaus (Colorado S), bzw. im Außenstauraum auf der Fahrerseite (Colorado H).

Pumpe für Frishwassersystem

Der Colorado verfügt über eine Pumpe, die für den nötigen Druck im Frishwassersystem sorgt. Diese Pumpe befindet sich beim Colorado H im Staufach an der Fahrerseite, im Colorado S unter dem Kleiderschrank. Der Filter A sollte mindestens einmal pro Jahr unter fließendem Wasser

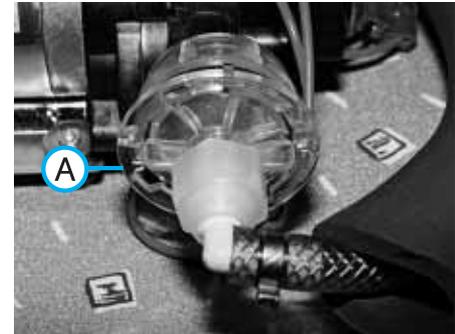


Colorado H

gereinigt werden. Lassen Sie vor der Filterreinigung das Frishwasser aus dem System ab.

Hinweise

- Entleeren Sie dazu den Frishwassertank wie vorher beschrieben.
- Öffnen Sie alle Hähne in Mittelstellung zwischen „Warm“ und „Kalt“ und pumpen Sie das im Leitungssystem verbliebene Wasser heraus. Schalten Sie anschließend die Pumpe aus und trennen das Rohrleitungssystem am Einlass- und Auslassanschluss



von der Pumpe (Einlassanschluss: zweiflügliges Drehverbindungsstück/ Auslassanschluss: Edelstahlklemmschelle).

- **Achtung:** Legen Sie im Pumpenbereich ein Tuch unter. Schalten Sie die Pumpe wieder ein und entleeren so die Pumpe selbst.
- Die Rohrleitungen im stillgelegten Zustand nicht wieder an die Pumpe anschließen
- Um Schäden vorzubeugen, sollten alle Hähne geöffnet bleiben (siehe 10-2).

Spüle mit Einhebelmischer

- Verwenden Sie ausschließlich sauberes Wasser zum Befüllen des Frischwassertanks.
- Bevor Sie Wasser entnehmen können, müssen Sie zunächst die Stromversorgung der Pumpe am Kontrollpanel einschalten.
- Betreiben Sie die Pumpe niemals bei leerem Frischwassertank, da dieses die Pumpe beschädigen kann.
- Da stehendes Wasser im Tank und den Leitungen nach kurzer Zeit ungenießbar wird, sollten Sie vor jeder Inbetriebnahme Ihres Karmann-Reisemobils alle Leitungen mit Frischwasser durchspülen.
- Öffnen Sie dazu die Hähne im Bad und in der Küche.
- Während des Betriebs Ihres Reisemobils ist die Wasseranlage gut vor Frost geschützt. Bei abgestelltem Fahrzeug ohne Heizungsbetrieb sollten Sie die gesamte Wasseranlage bei Frostgefahr entleeren (siehe 10-2).



Die Spüle Ihres Karmann-Reisemobils ist mit einem Einhebelmischer und mit einer Abdeckung versehen, die die Arbeits- und Ablagefläche Ihrer Küche vergrößert.

Der Einhebelmischer arbeitet wie eine normale Haushaltsarmatur. Vergewissern Sie sich jedoch zuerst, ob Wasser im Frischwassertank ist (siehe Kontrollpanel, Seite 6-1) und ob der Pumpenschalter eingeschaltet ist.

Tipps zur Pflege Ihrer Spüle entnehmen Sie bitte den Pflegehinweisen auf Seite 9-2.

Waschbecken mit Duschbrause



Das Waschbecken Ihres Karmann-Reisemobils ist mit einem Einhebelmischer zur Regulierung der Kalt- und Warmwasserentnahme sowie einem Duschkopf mit Schlauch ausgestattet. Zum Duschen ziehen Sie den Duschkopf aus seiner Halterung im Waschbecken und befestigen ihn am Duschkopfhalter an der Wand. Der Wasserstrahl lässt sich durch Drehen am Duschkopf verändern.

Die Länge des Schlauches ist so bemessen, dass sich der Duschkopf aus dem Fenster des Bades reichen lässt,

um ihn ggf. als Außendusche zu nutzen.

Hinweise

- Die Wasserpumpe darf nicht trocken laufen, da die Pumpe sonst beschädigt wird.
- Kontrollieren Sie vor dem Duschen den Füllstand des Abwassertanks, um ein Überlaufen zu vermeiden.

Tipps zur Pflege des Bades entnehmen Sie bitte den Pflegehinweisen auf Seite 9-2.

Toilette



Um mehr Raum im Bad zu gewinnen, lässt sich die Toilette drehen. Die Toilette im Sanitärbereich ist mit einem herausnehmbaren Fäkalientank und einer elektrischen Wasserspülung ausgestattet.

Das Spülwasser der Toilette wird aus dem Frischwassertank entnommen, damit reduziert sich mit jedem Spülvorgang der Tankinhalt!

Vor der ersten Benutzung muss der Fäkalientank mit einer Sanitär-Chemikalie befüllt werden.

Toilette

Nehmen Sie dazu den Fäkalientank (siehe nächste Seite) heraus und stellen ihn senkrecht auf den Boden.

Schwenken Sie den Entleerungsstutzen nach oben und entfernen Sie den Verschluss.

Dosieren Sie die Sanitär-Chemikalie nach Herstellerangaben und geben Sie soviel Wasser hinzu, bis der Boden des Tanks bedeckt ist. Geben Sie die Chemikalie auf keinen Fall direkt ins Becken.

♣ Halten Sie sich bei der Dosierung der Chemikalie genau an die Angaben des Herstellers. Vermeiden Sie auf jeden Fall eine Überdosierung, da dies die Bakterienkulturen kommunaler Kläranlagen schädigen kann.

Verschließen Sie den Tank und schieben ihn in seine Halterung zurück.

Wenn Wasser im Frischwassertank vorhanden ist, ist die Toilette jetzt gebrauchsfertig.



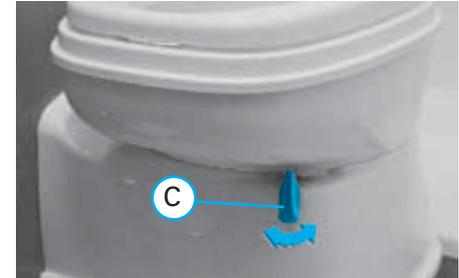
Wasserspülung mit Füllstandsanzeige

Die Wasserspülung schalten Sie durch Drücken der Spültaste A ein. Es fließt nur so lange Wasser, wie der Knopf gedrückt wird.

Vor der Benutzung der Toilette sollten Sie kurz die Spülung betätigen, um etwas Wasser in das Becken fließen zu lassen.

Drehen Sie nach Gebrauch den Schieberhebel C unter dem Toilettenbecken gegen den Uhrzeigersinn, um den Schieber zu öffnen und betätigen Sie die Spültaste. Schließen Sie danach den Schieber wieder.

Das Abwasser wird in einem 17 Liter fassenden Fäkalientank aufgefangen.



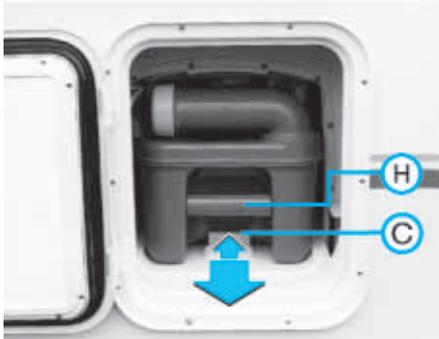
Der Fäkalientank muss entleert werden, wenn die Füllstandsanzeige B aufleuchtet.

Der Tank ist dann mit ca. 15 Litern gefüllt. Die Restkapazität reicht für etwa 5 Benutzungen.

Hinweise

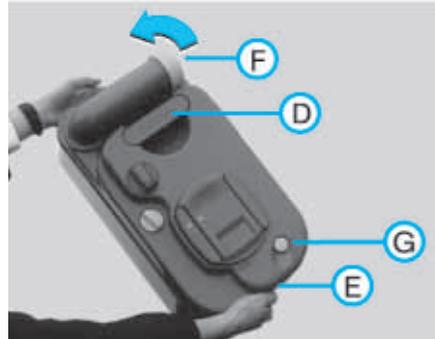
- Verwenden Sie Original-Thetford-Toilettenpapier oder ein anderes schnell auflösendes Papier, um die Mechanik des Fäkalientanks nicht zu beeinträchtigen.
- Reinigen Sie die Sanitäreinrichtung nur mit reichlich Wasser und einem Spülmittelzusatz. Verwenden Sie keinesfalls Essig- oder alkoholhaltige Reiniger.

Fäkalientank



Der Fäkalientank ist von außen auf der Fahrerseite zugänglich.

- Zum Entnehmen und Entleeren drücken Sie die gelbe Halteklammer C am vorderen Ende nach oben und ziehen anschließend den Tank am Tragegriff H waagrecht heraus. Der Schieber des Tanks verschließt sich automatisch.
- Halten Sie den Tank senkrecht nach unten, während Sie ihn zu einer Toilette oder Entsorgungsstation tragen.



- Stellen Sie den Fäkalientank senkrecht hin, drehen den Entleerungsstutzen F nach oben und entfernen Sie den Verschlussdeckel.
- Zum Entleeren heben Sie den Tank an den Griffen D und E an.
- Drücken Sie beim Ausgießen solange auf den Belüftungsknopf G, bis der Tank entleert ist.

Hinweis

- Drücken Sie den Entleerungsknopf erst, wenn der Entleerungsstutzen nach unten gerichtet ist.
- Reinigen Sie den Fäkalientank nach dem Entleeren innen und außen.
- Füllen Sie den Tank, wie auf der vorhergehenden Seite beschrieben, mit einer Sanitär-Chemikalie.
- Den Verschlussdeckel wieder aufschrauben und den Entleerungsstutzen zurückschwenken.
- Anschließend den Tank in die Halterung zurückschieben, bis er einrastet und die Entsorgungsklappe schließen.

☛ *Der Fäkalientank darf nur in speziell dafür vorgesehene Entsorgungsstationen entleert werden!*

Hinweis

Weitere Informationen entnehmen Sie bitte der mitgelieferten Betriebsanleitung des Toilettenherstellers.

Abwassertank



Colorado S

Der Wasserstand im Abwassertank wird auf dem Kontrollpanel (Seite 6-1) angezeigt. Vergewissern Sie sich, bevor Sie Abwasser in den Tank einleiten, ob der Ablassstutzen geschlossen ist.

Ablassstutzen Abwasser

Der Ablassstutzen des Abwassertanks wird mit Hilfe eines Seilzugs geöffnet. Beim Colorado H befindet sich die Betätigung im Außenstauraum an der Fahrerseite. Beim Colorado S ist die Betätigung innen neben der Aufbau- stufe angebracht.



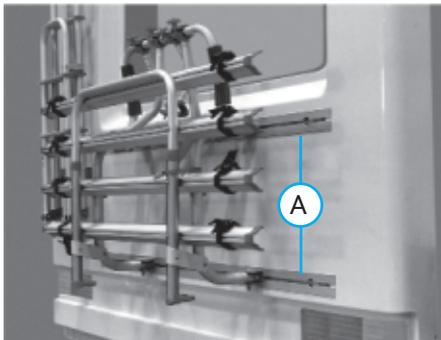
Colorado H

♣ Entleeren Sie Ihren Abwassertank nur an ausgewiesenen Entsorgungsstationen oder auf Campingplätzen, die über entsprechende Kläranlagen verfügen. Informationen, welche Kommunen oder Campingplätze über geeignete Einrichtungen verfügen, erhalten Sie über Unterlagen des CIVD oder aus Campingführern. Sollten keine geeigneten Entsorgungseinrichtungen zur Verfügung stehen, sammeln Sie das Abwasser in Kanistern und entsorgen es anschließend über das öffentliche Abwassersystem.

Achtung

Bei Frostgefahr und abgestellter Heizung sollten Sie den Abwassertank unbedingt entleeren.

Aufnahmeschienen



Fahrradhalter

Am Heck Ihres Karmann-Reisemobils sind Aufnahmeschienen für Fahrradhalter (Sonderzubehör) eingelassen.

- Zur Montage werden die Befestigungspunkte des Trägers einfach in die runden Aussparungen der Schienen eingeführt und in die gewünschte Position verschoben.
- Danach werden die Befestigungsschrauben angezogen.

Hinweis

Beachten Sie bitte die Tragkraft der Aufnahmeschienen A von max. 60 kg.

Dachleiter

Wird die Dachleiter benötigt, ist das untere Teil einfach nach unten abzuklappen. Ansonsten muss die Leiter immer zusammengeklappt und fest eingerastet sein. Mit beispielsweise einem Fahrradschloss können Sie die Dachleiter zusätzlich sichern.

Achtung

Da der serienmäßige VW-Wagenheber für Ihr Reisemobil nicht verwendet werden kann, wurde er ausgetauscht.

Der Wagenheber darf nicht an den üblichen Wagenheberaufnahmen, sondern nur an den Aufnahme- punkten für Hebebühnen und Werkstattwagenheber (siehe Bedienungsanleitung Fahrgestell) angesetzt werden.

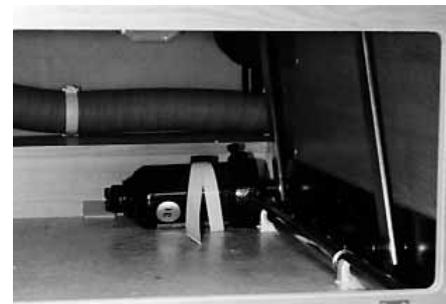
Bordwerkzeug

Colorado H



Das Bordwerkzeug befindet sich im Außenstauraum an der Beifahrerseite.

Colorado S



Das Bordwerkzeug befindet sich unter der vorderen Sitzbank und ist über eine Klappe zu erreichen.

Außen

Fahrzeugwäsche

Die Fahrzeugwäsche kann mit speziellen Autoshampoos vorgenommen werden. Zur Reinigung der Fenster dürfen keine chemischen Reinigungsmittel, Alkohol, Glasreiniger oder spiritushaltige Reinigungsmittel verwendet werden. Ebenso dürfen die Reinigungsmittel keine Weichmacher enthalten. Dies kann zur Versprödung oder Rissbildung führen. Stattdessen sollten Sie die Acrylglasfenster mit viel Wasser, einem sauberen Schwamm und einem weichen Tuch reinigen. Auch Aufkleber und Fensterbilder können zur Beschädigung der Fenster führen. Die Fenstereinfassungsgummis sollten Sie nicht scharf reinigen, sondern nur einmal im Jahr mit Talkum einpudern.

Dekorstreifen und Schriftzüge

Die Dekorstreifen und Schriftzüge außen am Fahrzeug sollten nicht mit Hochdruckreiniger oder Teerentferner behandelt werden, da sie sich ablösen oder beschädigt werden könnten. Darüber hinaus können sie wie die ge-

samte Fahrzeugoberfläche gepflegt werden.

Konservieren

Für die Konservierung des Aufbaus gelten die gleichen Voraussetzungen wie für das Basisfahrzeug. Eine rechtzeitige Konservierung erleichtert die Reinigung, da sich Schmutz nicht so schnell festsetzen kann. Auch wenn regelmäßig Waschkonservierer verwendet wird, empfiehlt es sich, das Fahrzeug mindestens zweimal im Jahr mit Hartwachs zu schützen. Mindestens einmal pro Jahr sollten Sie die GFK-Wände des Aufbaus mit Gel-Coat geeigneter Politur (aus dem Bootsbereich) behandeln und anschließend versiegeln.

Unterbodenschutz

Ein zusätzlicher Unterbodenschutz für den Aufbau ist nicht erforderlich, denn hier wurde eine Unterbodenplatte aus GfK angebracht. Da im Fahrbetrieb Verletzungen der Unterbodenplatte nicht auszuschließen sind, empfiehlt es sich, die Boden-

gruppe des Aufbaus in bestimmten Abständen, am besten bei der jährlichen Dichtheitsüberprüfung und, wenn nötig, nacharbeiten zu lassen.

Innen

Bodenbelag

Der Bodenbelag Ihres Karmann-Reisemobils lässt sich mit einem handelsüblichen Haushaltsreiniger reinigen.

Polsterbezüge und Teppichboden

Polsterbezüge und Teppichboden werden mit speziellen Polster- oder Teppichreinigungsmitteln behandelt.

Gardinen

Die Gardinen sollten Sie nicht selbst waschen, sondern chemisch reinigen, da sie einlaufen bzw. die feuerhemmenden Imprägnierungen herausgewaschen werden könnten.

Möbel

Alle Möbeloberflächen sind kunststoffbeschichtet. Die Möbelkanten sind aus Echtholz. Eine Reinigung ist mit handelsüblichen Mitteln möglich.

Kocher, Spüle und Einhebelmischer

Die Edelstahl-Oberflächen von Spüle und Gaskocher werden mit handels-

üblichem Pflege- und Reinigungsmittel gesäubert.

Bitte beachten Sie beim Reinigen des Gaskochers, dass die Thermoelemente an den Brennern nicht beschädigt oder verbogen werden. Die Gasbrenner sollten in regelmäßigen Abständen mit einer Bürste gereinigt werden. Verwenden Sie zur Reinigung der Einhebelmischer keine scheuernden Mittel, um die Oberflächen nicht zu beschädigen.

Kühlschrank

Um die Bildung von Eisschichten zu vermeiden, sollte der Kühlschrank regelmäßig nach den Angaben des Herstellers abgetaut werden. Um Schäden zu vermeiden, darf der Abtauvorgang nicht durch zusätzliche Wärmezufuhr, etwa mit einem Fön, beschleunigt werden. Auch das Entfernen von Eisschichten mit scharfkantigen Gegenständen kann zu Beschädigungen führen. Zur Reinigung ist Wasser mit einem Zusatz von Essig geeignet. Bei länge-

ren Betriebsunterbrechungen sollte die Kühlschranktür etwas geöffnet bleiben, um Geruchsbildung oder Schimmel zu vermeiden.

Im Winter können die Abluftöffnungen des Kühlschranks mit einer speziellen Winterabdeckung versehen werden.

Bad und Toilette

Alle Kunststoffteile im Sanitärbereich dürfen keinesfalls mit Essig- oder alkoholhaltigen Reinigern gesäubert werden.

Verwenden Sie auch keine Mittel mit scheuernden Zusätzen. Sand kann die Oberflächen der Kunststoffteile beschädigen. Spülen Sie deshalb das Waschbecken zunächst gründlich mit Wasser aus, bevor Sie es mit einem Tuch und ggf. Spülmittel reinigen. Weitere Hinweise zur Reinigung finden Sie in der beiliegenden Betriebsanleitung des Toilettenherstellers.

Winterbetrieb

Ihr Karmann-Reisemobil ist winter-tauglich. Um Betriebsstörungen zu vermeiden, sollten Sie jedoch einige Punkte beachten:

■ Frisch- und Abwasseranlage

bleiben auch bei Frost funktions-fähig. Voraussetzung ist allerdings, dass das Fahrzeug und der Abwas-sertank ständig über die Heizpatrone beheizt wird.

■ **Butangas** geht unter 0°C nicht mehr in den gasförmigen Zustand über. Propangas ist in dieser Hinsicht unproblematisch.

■ Die **Frostschutzsicherung der Heizung** entleert den Boiler bei Temperaturen von ca. 3°C im Boi-lerbereich automatisch. Bei beheiz-tem Fahrzeug liegt die Temperatur im Bereich des Boilers allerdings normalerweise höher. Sollte die Temperatur doch einmal unter die- sen Wert sinken, verfahren Sie nach den Hinweisen zum Sicher- heitsventil auf Seite 5-4.

■ Hinweis

Da der Druckabfall im Frischwasser- system durch die automatische Ent- leerung des Boilers die Frischwas- serpumpe in Gang setzt, kann der gesamte Frischwasservorrat über den Boiler ablaufen. Dies kann Schäden an der Pumpe durch Trockenlauf verursachen. Stellen Sie deshalb sicherheitshalber stets beim Verlassen des Fahrzeuges den Pumpen- oder Hauptschalter am Kontrollpanel (Seite 6-1) auf „Aus“.

Kontrollieren Sie im Winter nach jeder Fahrt, ob die **Zwangsentlüf- tung** des **Gasflaschenkastens** nicht durch Schneematsch verschlossen ist.

■ Für die **Abluftöffnungen des Kühlschranks** bei Gasbetrieb werden Winterabdeckungen mit- geliefert. Die Abdeckungen dürfen auch während des Betriebes im Winter montiert bleiben.

■ Ausreichende Be- und Entlüftung

sind im Winter besonders wichtig, um die durch Kochdünste, feuchte Kleidung etc. entstehende hohe Luftfeuchtigkeit entweichen zu lassen. Durch handelsübliche Raum-Entfeuchter lässt sich die Luftfeuchtigkeit weiter reduzieren.

■ Befreien Sie die **Dachluke** regel- mäßig von Schnee, um das Eindrin- gen von Schmelzwasser durch die Zwangsentlüftungen zu verhindern.

■ Sichern Sie Ihr Fahrzeug nicht mit der Handbremse (Gefahr des Ein- frierens) sondern besser mit einge- legtem Gang und Bremsklötzen unter den Rädern.

■ Als Sonderzubehör ist eine **Winter- abtrennung** für den Durchgang zum Fahrerhaus erhältlich.

Stilllegung des Fahrzeugs während des Winters

- Kraftstofftank ganz auffüllen.
- Aufbaubatterie laden und abklemmen, da Kleinverbraucher, wie das Magnetventil der Frischwasserleitungen oder Stand-by-Dauerfunktionen der Radioanlage (Sonderausstattung), die Batterie entladen könnten.
- Frischwassertank und Frischwasserleitungen entleeren. (Um eine restlose Entleerung zu gewährleisten, muss das Fahrzeug waagrecht abgestellt sein).
 - Entleeren Sie dazu den Frischwassertank wie auf der Seite 7-2 beschrieben.
 - Öffnen Sie dann alle Hähne in Mittelstellung zwischen „Warm“ und „Kalt“ und pumpen Sie das im Leitungssystem verbliebene Wasser heraus. Schalten Sie anschließend die Pumpe aus und trennen das Rohrleitungssystem am Einlass- und Auslassanschluss von der Pumpe (Einlassanschluss-zweiflügliges Drehverbindungsstück/ Auslassanschluss-Edelstahlklemmschelle). Entnehmen Sie den Filter.
- **Achtung:** Legen Sie im Pumpenbereich ein Tuch unter.
- Die Rohrleitungen nicht wieder an die Pumpe anschließen
- Um Schäden vorzubeugen, sollten alle Hähne geöffnet bleiben.
- Abwassertank entleeren.
- Fäkalientank entleeren.
- Heizung/Warmwassergerät durch Öffnen der Warmwasserhähne in Küche und Bad entleeren. Schalter am Frostschutzventil des Boilers stellt sich durch Abklemmen der Batterie auf „0“, d.h. das Ventil ist geöffnet. So ist eine Entleerung des Boilers gewährleistet.
- Wird die Aufbaubatterie nicht abgeklemmt, weil das Fahrzeug nur kurzfristig stillgelegt werden soll, ist es während des Winters unbedingt ratsam, den Boiler über das Frostschutzventil zu entleeren, um einen unkontrollierten Wasserablauf bei Frost zu vermeiden.
- Kontrollieren Sie regelmäßig den Ladezustand der Batterien (Darf nicht unter 10 Volt absinken).
- Hauptabsperrventil an der Gasflasche und alle Geräteabsperrventile schließen.
- Kühlschrantür leicht öffnen.

Gasanlage

Die folgende Tabelle nennt mögliche Störungen und gibt Tipps für deren Beseitigung. Für Betriebsstörungen, die bei Geräten der Sonderausstattung auftreten können (z.B. Klimaanlage, etc.) ziehen Sie bitte die entsprechende Bedienungsanleitung des Gerätes zu Rate.

| Störung | Mögliche Ursache | Abhilfe |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Gasgeruch, ungewöhnlich hoher Gasverbrauch | Undichtigkeit der Gasanlage | Türen und Fenster öffnen und die gesamte Gasanlage außer Betrieb setzen. Jede Art von möglicher Funkenbildung vermeiden (z.B. durch offenes Feuer, Rauchen oder Elektroswitcher). Fachwerkstatt aufsuchen und Dichtigkeit der Anlage überprüfen lassen |
| Kein Gas an Verbrauchsstellen | Gasflaschenventil geschlossen Absperrventile in der Zuleitung geschlossen Außentemperatur zu niedrig, Gasflaschen mit Butangas gefüllt Störung am Einbaugerät | Gasflaschenventil öffnen Absperrventile öffnen Im Winterbetrieb immer reines Propangas (bis -32°C) benutzen Service des jeweiligen Geräteherstellers aufsuchen |
| Gaskocher lässt sich nicht zünden. Nach Loslassen der Regler erlischt die Flamme | Züandsicherung defekt | Fachwerkstatt aufsuchen |

FEHLERSUCHE UND BESEITIGUNG

Gasanlage

| Störung | Mögliche Ursache | Abhilfe |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------|
| Kein korrektes Flambild z.B. beim Gasherd | Gasdruckregler defekt | Fachwerkstatt aufsuchen |
| Bei Reglerstellung „Kleine Flamme“ erlischt die Flamme | Züandsicherungsfühler falsch eingestellt | Fachwerkstatt aufsuchen |
| Kühlschrank funktioniert nicht auf Gasbetrieb. | Gasflaschenventil oder Absperrventil geschlossen | Gaszuleitung öffnen |

Heizung/Warmwasser

| Störung | Mögliche Ursache | Abhilfe |
|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kontrolllampe „Störung“ (rot) am Trumatic-Bedienteil leuchtet permanent. | Kein Gas Luft im Leitungssystem Sicherung defekt | siehe oben Gerät ausschalten und nach 10 Minuten erneut einschalten Truma-Service aufsuchen |
| Kontrolllampe „Störung“ (rot) am Trumatic-Bedienteil blinkt. | Aufbaubatterie zu schwach | Batterie aufladen bei Defekt, Batterie austauschen |

Heizung/Warmwasser

| Störung | Mögliche Ursache | Abhilfe |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kontrolllampe „Betrieb“ (grün) am Trumatic-Bedienteil leuchtet nicht. | Gerätesicherung wurde ausgelöst | Fachwerkstatt aufsuchen |
| Kontrolllampe „Betrieb“ (grün) am Trumatic-Bedienteil leuchtet nicht. | Aufbaubatterie zu schwach oder defekt | Batterie aufladen oder austauschen |
| Frostschutzventil hat sich geöffnet und den Boiler entleert. | Aufbaubatterie zu schwach oder defekt Temperatur in Boilerumgebung unter 3°C | Ventil von Hand schließen und Batterie aufladen oder austauschen Aufbau aufheizen (das Ventil lässt sich erst bei 8° C schließen) |
| Frostschutzventil lässt sich nicht schließen. | Aufbaubatterie zu schwach oder defekt Frostschutzventil defekt | Batterie aufladen oder austauschen Fachwerkstatt aufsuchen |
| Wasser tropft vom Sicherheits-/Ablassventil. | Wasserdruck zu hoch | Pumpendruck prüfen, max 2,8 bar |
| Heizung schaltet nach längere Betriebszeit auf Störung. | Warmluftaustauscher blockiert Gasdruckregler vereist Butananteil in der Gasflasche zu hoch | Kontrolle der Austrittsöffnung Eis-Ex verwenden Propan verwenden |

FEHLERSUCHE UND BESEITIGUNG

Stromversorgung

| Störung | Mögliche Ursache | Abhilfe |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Aufbaubatterie liefert keine Spannung. | Aufbaubatterie tiefentladen | Bei Tiefentladung ist die Aufbaubatterie irreparabel geschädigt und muss ausgetauscht werden. Bei längerer Stillstandzeit Aufbaubatterie voll aufladen und abklemmen. Achten Sie auf stille Verbraucher (z.B. Frostschutzventil) |
| Aufbaubatterie lädt nicht auf während der Fahrt. | Sicherung bei Starterbatterie defekt Steckkontakte und Verbindungen defekt Sicherung oder Relais im EVS-Ladegerät defekt | Sicherung auswechseln Kontrollieren und ggf. Fehler beheben Fachwerkstatt aufsuchen |
| Aufbaubatterie lädt nicht bei Anschluss an 230 V-Netz (Ladungsanzeige vom 230 V-Netz erfolgt über grüne Kontrolllampe auf Kontrollpanel). | Sicherungsautomat 230 V ist ausgeschaltet Sicherung an Starterbatterie defekt Sicherungen oder Relais im Ladegerät defekt | Sicherungsautomat einschalten Sicherung auswechseln Fachwerkstatt aufsuchen |

Stromversorgung

| Störung | Mögliche Ursache | Abhilfe |
|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Aufbaubatterie lädt nicht bei Anschluss an 230 V-Netz. | Batteriespannung zu gering Steckkontakte und Verbindungen defekt | Aufbaubatterie aufladen, Motor starten und ca. 30 Sek. laufen lassen. Spannung der Aufbaubatterie steigt über 12 V an und Ladevorgang setzt ein. Kontrollieren und ggf. Fehler beheben |
| Kein 12 V-Betrieb des Kühlschranks während der Fahrt möglich | 12 V-Schalter am Kühlschrank ausgeschaltet Sicherung am Kontrollpanel hat ausgelöst Kühlschrank oder Verkabelung defekt Sicherung bei Starterbatterie oder am Kontrollpanel defekt Relais in Ladegerät defekt Fehlerhafte (zu locker) Elektroanschlüsse | Schalter A in Position 12 V bringen (Seite 5-8) Sicherung eindrücken (Seite 6-1) Fachwerkstatt aufsuchen Sicherung auswechseln (Seite 6-1, 6-3) Fachwerkstatt aufsuchen oder Ladegerät austauschen Kontrollieren und ggf. Fehler beheben |
| Kein 230 V-Betrieb des Kühlschranks möglich | Sicherungsautomat hat ausgelöst | Sicherungsautomat einschalten (Seite 6-2) |

FEHLERSUCHE UND BESEITIGUNG

Wasserversorgung

| Störung | Mögliche Ursache | Abhilfe |
|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kein Frischwasser | Frischwassertank leer Sicherung der Wasserpumpe am Kontrollpanel hat ausgelöst Wasserpumpe defekt | Frischwassertank befüllen Sicherung eindrücken Fachwerkstatt aufsuchen |
| Wasser im Innenraum | Leitungssystem undicht | Fehler lokalisieren und abdichten |
| Frischwasser- /Abwasseranzeige am Kontrollpanel funktioniert nicht | Verbindung von Kontrollpanel und Messsonde unterbrochen Messsonde defekt Kontrollpanel defekt Messsonde durch Rückstände im Wasser verschmutzt | Fehler lokalisieren und Verbindung schließen Messsonde austauschen Fachwerkstatt aufsuchen Messsonde reinigen |

Gewichte

| Werte in kg | Tech. zul. Gesamtmasse ¹ | Masse in fahrbereitem Zustand ² | Zuladung ³⁾ | Zul. Vorderachslast | Zul. Hinterachslast | Zul. Dachlast |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| Colorado H 75-kW TDI | 3.300 kg | 2.670 kg | 630 kg | 1.600 kg | 1.800 kg | 150 kg |
| Colorado S 75-kW TDI | 3.300 kg | 2.710 kg | 590 kg | 1.600 kg | 1.800 kg | 150 kg |
| Colorado Ed. 75-kW TDI | 3.300 kg | 2.650 kg | 650 kg | 1.600 kg | 1.800 kg | 150 kg |
| Colorado H 75-kW TDI Automatikgetriebe | 3.300 kg | 2.700 kg | 600 kg | 1.600 kg | 1.800 kg | 150 kg |
| Colorado S 75-kW TDI Automatikgetriebe | 3.300 kg | 2.740 kg | 560 kg | 1.600 kg | 1.800 kg | 150 kg |
| Colorado Ed. 75-kW TDI Automatikgetriebe | 3.300 kg | 2.680 kg | 620 kg | 1.600 kg | 1.800 kg | 150 kg |

- 1) Die im Kfz-Brief angegebene „technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand“ darf aus sicherheitstechnischen Gründen in keinem Fall überschritten werden.
 2) Die „Masse im fahrbereiten Zustand“ entspricht der Masse des leeren fahrbereiten

Fahrzeuges, einschließlich aller werksseitig eingebauten Serienausstattungen, zuzüglich 75 kg für den Fahrer und folgender Grundausstattung: Kraftstoff, Gas und Wasser zu je 90%, Inhalt des Warmwasserboilers, Kabeltrommel für 230 Volt.

Sonderausstattungen sind in den Angaben nicht berücksichtigt.

- 3) Die Zuladung beinhaltet Passagiere, persönliche Ausrüstung und Sonderausstattung.

Hinweise

Durch besondere Modellausführungen und Mehrausstattungen – zum Beispiel Klimaanlage, Anhängervorrichtung – und durch nachträglichen Einbau von Zubehör erhöht sich das Leergewicht, so dass sich die Nutzlast um den entsprechenden Wert verringert.

Bei schweren Lasten sollte die Last im Interesse guter Fahreigenschaften

möglichst tief zwischen den Achsen transportiert werden. Die zulässigen Achslasten und die technisch zulässige Gesamtmasse dürfen auf keinen Fall überschritten werden. Auf jeden Fall ist zu beachten, dass sich die Fahreigenschaften durch die Zuladung verändern. Fahrweise und Geschwindigkeit müssen deshalb darauf abgestimmt werden.

Eine Gewichtsdivergenz von $\pm 5\%$ behalten wir uns vor. Bei Ausführungen, wie z.B. Automatikgetriebe oder Allradantrieb können sich die angegebenen Gewichte ändern.

Abmessungen ¹⁾

| Werte in mm | Colorado H | Colorado S |
|-------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Radstand | 3.320 mm | 3.320 mm |
| Länge ³⁾ | 5.795 mm | 5.795 mm |
| Aufbaubreite | 2.100 mm | 2.100 mm |
| Höhe ²⁾ | 2.790 mm | 2.790 mm |
| Aufbauhöhe innen | 1.950 mm | 1.950 mm |
| Aufbaubreite innen | 1.990 mm | 1.990 mm |
| Bettenmaße Alkoven Sitzgruppe | ca. 1.910 x 1.290 mm ca. 1.920 x 1.400 mm | ca. 1.910 x 1.290 mm ca. 1.980 x 1.300 mm |

Alle anderen Abmessungen stehen in der Betriebsanleitung des Basisfahrgestells.

¹⁾ Die Angaben beziehen sich auf das Grundmodell Colorado. Durch bestimmte Modellausführungen und Mehrausstattungen – z.B. andere Radgrößen – können sich Abweichungen ergeben.

²⁾ Ohne Zusatzhalterungen für Surfbretter, Kajak usw.

³⁾ Ohne Fahrradhalterung.

Ausstattung

Flüssiggasanlage

2 Gasflaschenà 11 kg
 Druckregeler30 mbar

230 Volt-Netz

Frequenz50 Hz
 Leistungsaufnahme
 - Kühlschrank 135 Watt
 - Ladestrom EVS-Ladegerät ..max. 12 A

Aufbaubatterie (Gel-Batterie) 75 AH (20 h)

Wasserversorgung

- Frischwassertank mit elektrischer Druckpumpe und Geber für Frischwasserstand
- Entleerungsventil für Frischwassertank
- Entleerungsventil Leitungen

Frischwassertank:

Colorado H90 Liter
 Colorado S.....75 Liter

Wasserentsorgung

- Abwassertank mit Geber für Abwasserstand
- Entleerungsventil unter Fahrzeugboden

Abwassertank75 Liter

Toilette

Fäkalientank17 Liter
 elektrische Wasserspülung

Diese Tabelle gibt Ihnen beispielhaft Auskunft über den Tagesverbrauch einiger Stromverbraucher.*

| Stromverbrauch/Tag | Sommerbetrieb | | | | | Winterbetrieb | | |
|------------------------|---------------|-------|-----------------|--------------|-----------|-----------------|--------------|-----------|
| | Leistung | Strom | Betrieb (h/Tag) | Leistung/Tag | Verbrauch | Betrieb (h/Tag) | Leistung/Tag | Verbrauch |
| Halogenspot | 10 W | 0,8 A | 2 h | 20 W | 1,6 Ah | 4 h | 40 W | 3,2 Ah |
| Licht, Nasszelle | 11 W | 0,9 A | 1 h | 11 W | 0,9 Ah | 2 h | 22 W | 1,8 Ah |
| Alkovenleuchte | 10 W | 0,8 A | 1 h | 10 W | 0,8 Ah | 1 h | 10 W | 0,8 Ah |
| Heizung/ Warmwasser | 11 W | 0,9 A | 8 h | 11 W | 7,2 Ah | 16 h | 176 W | 14,4 Ah |

* Bitte denken Sie bei der Verbrauchsberechnung auch an stille Verbraucher wie das Frostschutzventil oder den Ruhestrom.

TECHNISCHE DATEN

| Gasverbrauch/Tag (2 Gasflaschen à 11 kg) | Sommer | | | Winter | |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------|-----------|-----------------|------------------|-----------------|
| | Verbraucher | Verbrauch | Betriebsstunden | Gasverbrauch/Tag | Betriebsstunden |
| Kühlschrank | 11g/h | 24 | 264g | 24 | 264g |
| Kombigerät Warmwasser/ Heizung | 170g/h bei 2000 W Nennwärmeleistung | 8 | 1360g | 16 | 2720g |
| | 285g/h bei 3400W Nennwärmeleistung | 8 | 2280g | 16 | 4560g |
| Kocher | ca. 73 - 124g/h (pro Kochstelle) | 1 | 146 - 248g | 1 | 146 - 248g |

| | | | | | |
|-----------------------------------|------|----------------------------------|----------|-----------------------------------------|------|
| A | | C | | G | |
| Ablasshahn, Frischwasser | 7-2 | Chemikalie | 7-5 | Gardinen | 9-2 |
| Ablassstutzen, Abwasser | 7-7 | | | Gasanlage | 5-1 |
| Abmessungen | 12-2 | D | | - Druckregler | 5-1 |
| Abwassertank | 7-7 | Dach | 8-1 | - Triomatic-Ventil | 5-1 |
| - Seilzug für Ablassstutzen | 7-7 | Dachlast | 2-2 | - Gasflaschenkasten | 5-1 |
| Alkoven | 4-2 | Dachleiter | 8-1 | - Gasverteilerblock | 5-2 |
| Aufbautür | 3-1 | Dachluke | 3-5 | Gaskocher | 5-6 |
| - Insektenschutzgitter | 3-1 | - Rollo | 3-5 | Gewichte | 12-1 |
| - Türschloss | 3-1 | Duschkopf | 7-4 | Gurte | 4-1 |
| Aufnahmeschienen, Heck | 8-1 | | | H | |
| Außenstaukästen | 3-2 | E | | Halogenspots | 6-4 |
| - Klappenschloss | 3-2 | Einspeisung 230 Volt | 1-4, 6-2 | Haltegurte, Sitzgruppe | |
| Ausstattungsübersicht | | Einstiegstufe | 3-2 | - Colorado H | 4-1 |
| - Colorado H | 1-1 | Entleeren | | - Colorado S | 4-3 |
| - Colorado S | 1-5 | - Abwassertank | 7-7 | Heizung | 5-3 |
| Aufstellfenster | 3-3 | - Frischwassertank | 7-2 | - Ablassventil | 5-4 |
| | | - Toilette | 7-6 | - Thermostat | 5-3 |
| B | | F | | Höhe | 12-2 |
| Batterie, Aufbau | 6-3 | Fahrhinweise | 2-1 | I | |
| Batterie-Ladegerät | 6-2 | Fahrradträger | 8-1 | Insektenschutzgitter, Aufbau- tür | 3-1 |
| Beladung | 2-2 | Fahrzeugpflege | 9-1 | Insektenschutzrollos | 3-4 |
| Betten | | Fäkalientank | 7-6 | | |
| - Colorado H | 4-2 | Fenster | 3-3 | | |
| - Colorado S | 4-4 | Frischwassertank | 7-1 | | |
| Boiler, Warmwasser | 5-4 | - reinigen | 7-1 | | |
| Bordwerkzeug | 8-1 | Füllmengen | 12-3 | | |
| Breite | 12-2 | Füllstandsanzeige Toilette | 7-5 | | |

STICHWORTVERZEICHNIS

- K**
Kindersicherung, Alkoven
- Colorado H 4-2
- Colorado S 4-4
Kocher 5-6
Kühlschrank 5-8
- Winterabdeckung, Abluft 10-1
- L**
Ladegerät, EVS 6-2
Lampen 6-4
Leergewicht 12-1
Leiter, Alkoven 4-2
Lüften 3-5, 5-7, 10-1
- M**
Maße 12-2
Möbelschlösser 4-5
- N**
Nutzlast 12-1
- P**
Pflege
- Außen 9-1
- Innen 9-2
Pumpe, Frischwasser 7-2
- R**
Reinigungsöffnung, Frischwassertank 7-1
- Reisevorbereitungen 2-2
Rollos 3-4
- S**
Schlüssel 3-1
Schränke 4-5
- Pushlockschloss 4-5
Schubladen 4-5
Sicherungen 6-1, 6-2
Sicherungsautomat 230 Volt 6-2
Sicherung Starterbatterie 6-3
Sitzgruppe, Umbau zum Schlafen
- Colorado H 4-2
- Colorado S 4-4
Spüle 7-3
Stilllegung während des Winters 10-2
Stromversorgung 6-1
- T**
Technische Daten 12-1 - 12-4
Thermostat, Heizung 5-3
Tisch
- Colorado H 4-1
- Colorado S 4-3
Toilette 7-4
- Fäkalientank 7-6
- Füllstandsanzeige 7-5
- Toilettenpapier 7-5
- U**
Übersicht, Grundriss
- Colorado H 1-1
- Colorado S 1-5
Überwachungspanel 6-1
Umwelt
- Abwasserentsorgung 7-7
- Toilette 7-5, 7-6
Unterbodenschutz 9-1
- V**
Verbrauchswerte 12-3
Verdunklungsrollos 3-4, 3-5
Verkehrssicherheit 2-3
- W**
Wagenheber 8-1
Wagenpflege 9-1
Warmwasser 5-3
Waschbecken 7-4
Wasserversorgung, Frischwasser .. 7-1
- Ablasshahn 7-2
- Einfüllstutzen 7-1
- Frischwassertank 7-1
- Warmwasser 5-3
Winterbetrieb 10-1
- Z**
Zulässige Gesamtmasse 12-1

Die Karmann-Mobil Vertriebs GmbH arbeitet ständig an der Weiterentwicklung aller Typen und Modelle. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass deshalb jederzeit Änderungen des Lieferumfangs in Form, Ausstattung und Technik möglich sind. Aus den Angaben, Abbildungen und Beschreibungen dieser Betriebsanleitung können daher keine Ansprüche hergeleitet werden.

Nachdruck, Vervielfältigung oder Übersetzung, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung der Karmann-Mobil Vertriebs GmbH nicht gestattet. Alle Rechte nach dem Gesetz über das Urheberrecht bleiben der Karmann-Mobil Vertriebs GmbH ausdrücklich vorbehalten. Änderungen vorbehalten.
Nur gültig in Verbindung mit der Betriebsanleitung für das Basisfahrgestell

Hergestellt in Deutschland

KARMANN

